



REFERAT

ATP Gjøvik - styringsgruppemøte

Møte nr.: 4 / 2021

Møtetid: Fredag 19. november kl. 09.00-11.10

Til stede: Innlandet fylkeskommune (IFK): Marit Espeland til (til kl. 10.40), Hanne Finstad, Anne Elisabeth Thoresen (vara Stormoen),
Statens vegvesen (SVV): Hans Martin Asskildt
Byen vår Gjøvik (BVG): Vibeke Askevold
Gjøvik kommune (GK): Torvild Sveen, Annika Birkelund (fra kl. 10.40), Henriette Sandstå, Arne Moen

Forfall/vara: Per Rognerud, Wibeke Børresen Gropen, Aud Margrethe Riseng, Mona Cicilie Stormoen

Møtested: Gjøvik rådhus/Teams

Saksliste

1. Referat møte 3/2021, 05.10 2021
2. Ny kommunikasjonsplan for ATP Gjøvik
3. Mulighetsstudie for sammenkobling mellom FV. 33 og RV. 4.
4. Videreføring av mulighetsstudie RV.4 Mjøsstranda
5. Møteplan, aktivitetsplan og budsjett 2022
6. Orienteringssaker:
 - a. Ny samarbeidsavtale for ATP Gjøvik
 - b. Status gatebruksplanens handlingsplan og parkeringsstrategi
 - c. Status ATP-prosjekter
 - i. Ferdigstillelse av prosjekt «Gate- og sykkelveg med belysning ved Brusvehagen»
 - d. Andre orienteringssaker fra samarbeidspartnerne
7. Eventuelt

1. Referat fra møte 3/2021, 05.10 2021

Referat fulgte innkallingen som vedlegg.

Vedtak:

Referat fra møtet 05.10 2021 godkjent.

2. Ny kommunikasjonsplan for ATP Gjøvik (kl. 10.40)

Det er utarbeidet et forslag til ny kommunikasjonsplan for ATP Gjøvik. Kommunikasjonsplanen var sendt ut sammen med sakslista.

Annika orienterte om at det ikke ble workshop i samarbeidsgruppa, men det ble innhentet innspill via e-post. Annika gikk gjennom hovedpunkter i kommunikasjonsplanen. Planen er knyttet opp mot hovedprinsippene i kommunens kommunikasjonsstrategi.

Annika vil oppdatere informasjon om ATP på kommunens hjemmeside. Hun ønsker innspill til det som er skrevet. Referater fra styringsgruppemøter legges ut her, se eget punkt under punkt 7.

Kommentarer:

- Politikere bør få jevnlig orientering etter hvert kommunevalg. Ordlyden som beskriver dette endre si planen.
- Informasjon om ATP-arbeid og prosjekter kan legges ut på kommunens hjemmeside via Annika.
- Prosjekter i sentrum som påvirker næringslivet skaper ofte unødig støy. Viktig med en god kommunikasjonsplan i hvert prosjekt.

Vedtak

Styringsgruppa godkjenner ny kommunikasjonsplan for ATP Gjøvik med de endringer og merknader som fremkom under møtet.

3. Mulighetsstudie for sammenkobling mellom FV33 og RV4

Samarbeidsgruppa har fått i oppgave å utarbeide beskrivelse med mandat til en mulighetsstudie for sammenkobling Fv33 og Rv.4. Arbeidet skal deles inn i to faser hvor fase én består av å samle inn eksisterende faktagrunnlag og utarbeide et trafikknotat.

I møtet i samarbeidsgruppa 26.10 orienterte IFK om at de er forsinket i arbeidet med trafikknotatet. IFK har opprettet dialog med SWECO og fått bekreftet at de har kapasitet til å utarbeide et trafikknotat i november.

Samarbeidsgruppa nedsatte en arbeidsgruppe for å se på trafikknotatet. Arbeidsgruppa har gjort vurderinger rundt trafikknotatet og kommet frem til at det er for tidlig å utarbeide et grunnlagsnotat for anskaffelse. Det er fortsatt ukjent når Nye Veier vil prioritere RV4 fra Mjøsbrua til Hunndalen og det er ukjent hvilken trasé de vil velge. Nye Veier overtok strekningen fra Statens Vegvesen i månedsskiftet september/oktober hvor Statens Vegvesenet sine utredninger og grunnlag fulgte med.

Innspill i møtet:

Det er ikke inngått avtale med Statens Vegvesen og Nye Veier om overtagelse av de aktuelle strekningene enda. Statens Vegvesen sine utredninger har derfor ikke kommet til Nye Veier.

Det var forventet at NVE skulle legge ut nye flomkart 15.11. NVE mangler imidlertid en tilleggsutredning før nye flomkart foreligger. Flomkart antas da å foreligge siste uke av november. Ordfører har hatt dialog med ordfører i Hamar kommune og fylkesordfører. Når flomsonekart foreligger vil de sammen kontakte NVE for dialog. Krav om 200 års-flom ansees som svært krevende for all utbygging langs Mjøsstranda.

Det ble foreslått å utsette arbeidet med mulighetsstudien i påvente av Nye Veier sine prioriteringer. Det er ønskelig å se hele sammenhengen; flomsonekart og Nye Veiers prioriteringer.

Askildt undersøker internt i Statens Vegvesen status for overlevering av utredninger til Nye Veier.

Fylkeskommunen tenker at et trafikknotat om trafikkstrøm/trafikksituasjon kan utarbeides uavhengig av Nye Veiers prioriteringer.

I sakspapirene var det foreslått at avsatte midler blir omdisponert til å gjennomføre mulighetsstudie for Hunnsvegen og Bjørnsons gate ned til Strandgata. Dette ønsker ikke Styringsgruppa. Det er viktig å opprettholde bevilgningen til mulighetsstudie RV4/FV33.

Mulighetsstudie for Hunnsvegen og Bjørnsonsgate (ATP-prosjekt) er lagt inn i rådmannens forslag til handlingsplan for gatebruksplanen i 2022. Gatebruksplanen med handlingsdel skal behandles i kommunestyret i desember.

Vedtak:

1. *Mulighetsstudien vedr. sammenkobling RV 4 og FV 33 utsettes inntil videre. Bevilgning på inntil 400 000 kroner opprettholdes.*
2. *Gjøvik kommune vil ta initiativ til møter med NVE sammen med kommuner rundt Mjøsa og fylkeskommunen for å kartlegge konsekvensene av nye flomsonekart fra NVE.*
3. *Samarbeidsgruppa får i oppgave å utarbeide et saksgrunnlag for en mulighetsstudie for Hunnsvegen/Bjørnsonsgate og ned til rundkjøring ved CC til neste møte i Styringsgruppa.*

4. Videreføring av mulighetsstudie RV4 Mjøsstranda

På møtet 3/2021 i styringsgruppa ble det fattet slikt vedtak:

Mulighetsstudie RV 4 Mjøsstranda sees i sammenheng med mulighetsstudie RV 4 – FV 33 i sak 3. Det tas kontakt med NVE og ledelsen i Kommunal departementet for å se på virkningen av nye flomkrav. Det sjekkes opp om Bane Nor, Eidsiva m.fl. skal delta i referansegruppa.

Det er bekreftet at BaneNor og Tema Eiendom ønsker å være med i referansegruppa. Eidsiva var ikke med i møtet med grunneiere våren 2021, men kan forespørres. Denne utredningen er også avhengig av nye flomsonekart omtalt i sak 3.

Det er ønskelig med deltagelse fra NVE på neste møte i Styringsgruppa.

Vedtak:

1. *Informasjon gitt på møtet tas til orientering.*
2. *Styringsgruppa og samarbeidsgruppa inviterer NVE til et felles møte for å få informasjon om nye flomsonekart som kommer i nov./des.*

5. Møteplan, aktivitetsplan og budsjett 2022

Under forutsetning av ny signert samarbeidsavtale foreslås det at administrasjonen utarbeider møteplan 2022, aktivitetsplan 2022 med budsjett og regnskap 2021, og legger dette frem for behandling i et tidlig møte i samarbeidsgruppa i januar, med påfølgende møte i styringsgruppa i overgangen januar/februar.

Det er mottatt en henvendelse fra BVG ved daglig leder vedr. byregnskap og byutviklingskonferansen i 2022. BVG har behov for en avklaring på om de skal arbeide med disse to prosjektene i 2022, og en budsjetttramme knyttet til dette.

Bilregnskapet hadde i 2021 en økonomisk ramme på 230 000 kroner. Dette er i hovedsak kjøp av eksterne tjenester. BVG har utarbeidet budsjett for tilsvarende arbeid i 2022 på 240 000 kroner.

Byutviklingskonferansen planlegges gjennomført i april. Budsjett 2021 var på 290 000 kroner. Konferansen var da gratis. BVG har også her utarbeidet budsjett. Her legges det opp til egenandel for deltagere, totalt 199 000 kroner. Allikevel et økonomisk budsjett fra ATP samarbeidet på 249 000 kroner.

Den økonomiske rammen for slike ATP samarbeidsprosjekter vil være lavere i 2022 enn i 2021, 500 000 kroner dersom Innlandet fylkeskommune viderefører sitt bidrag.

Det ble stilt spørsmål ved bruk av bilregnskapet. Det ble kommentert at bilregnskapet bidrar til omdømmebygging og synliggjør viktige mål for Gjøvik. Det kan vurderes frekvens på bilregnskapet.

Det ble også kommentert at Byutviklingskonferansen er en viktig arena. Det er imidlertid viktig at næringslivet kommer mer på banen. Samarbeidsgruppa bør vurdere om dette skal være et årlig tiltak eller annethvert år.

BVG bør levere en evaluering av begge tiltak til samarbeidsgruppa.

Det ble foreslått at det settes av inntil 400 000 kroner til byregnskap og byutviklingskonferansen i 2022 under forutsetning av at det inngås nye avtaler om ATP med en samlet grunnfinansiering på 500 000 kroner. Det var imidlertid enighet om at tiltakene først må evalueres av samarbeidsgruppa.

Vedtak:

1. *Styringsgruppa ber samarbeidsgruppa for ATP Gjøvik utarbeide møteplan 2022, aktivitetsplan 2022 med budsjett og regnskap 2021 og legge dette frem for behandling i Styringsgruppa på første møte i 2022.*
2. *Styringsgruppa ber BVG legge frem en evaluering av byregnskap og byutviklingskonferansen 2021, samt plan med budsjett for 2022 for samarbeidsgruppa. Samarbeidsgruppa får i oppgave å lage et saksutredning for disse to tiltakene som inkluderer evaluering av tiltakene i 2021 til møte i styringsgruppa i januar.*

6. Orienteringssaker

a. Status ny samarbeidsavtale for ATP Gjøvik

Torsdag 28.oktober ble samarbeidsavtalen for ATP Gjøvik 2022-2025 godkjent av kommunestyret med følgende vedtak:

Kommunestyret godkjenner forslaget til ny samarbeidsavtale for samordnet areal- og transportplanlegging (ATP) for perioden 2022-2025.

Samarbeidsavtalen vil videre behandles hos de respektive parter.

Kommentarer:

- Fylkesutvalget behandler sak om ATP samarbeid i Fylkesutvalget 23.11 2021.

b. Status gatebruksplanens handlingsplan og parkeringsstrategi

Administrasjonens forslag til handlingsplan for gatebruksplanen med en prioritert liste over tiltak fulgte med sakspapirene til møtet.

Henriette orienterte kort om gatebruksplanens handlingsplan, prioriterte tiltak, som legges frem for politisk behandling i Gjøvik kommunestyre i desember. Henriette presenterte også foreløpig utkast til parkeringsstrategi som skal politisk behandles parallelt med gatebruksplanen.

Kommentarer:

- Det har tidligere vært en sak om at hellingen i Jernbanesvingen skal utjevnes. Videre har utkjøring fra CC vært tema. Det er ønskelig at CC eiendom få bidra inn i utarbeidelsen av mulighetsstudiet for Hunnsvegen/Bjørnsonsgate.
- Parkeringsarealer på CC kan bidra inn i sentrums totale parkeringstilbud. CC har stor parkeringskapasitet på «vanlige dager».
- Ordfører har hatt kontakt med grunneierne i Brønnsdalen. Det har dessverre ikke vært god dialog opp gjennom årene knyttet til mulig parkeringshus i Brønnsdalen.
- Hva skal være kommunens rolle i forhold til utbygging av ladeinfrastruktur. Skal det offentlige kun legge til rette for at private aktører kan bygge ut eller skal kommunen bygge ut? Ordfører tenker at kommunen kan ha en utbyggerrolle knyttet til kommunale veger og kommunale parkeringsanlegg.
- Henriette sender dokumentene til styringsgruppas medlemmer.

c. Status pågående ATP-prosjekter

Ferdigstillelse av prosjekt «Gate- og sykkelveg med belysning ved Brusvehagen»

Tidligere i oktober var det offisiell åpning av ny gang- og sykkelveg mellom Brusvefaret og Mathias Topps veg. Ny gang- og sykkelveg er asfaltert og det er installert et nytt gatelysanlegg fra Intelligate AS. Intelligate AS leverer ny teknologi med likestrøm og fiber i mastene kombinert med miljøvennlig aluminium. Prosjektet har fått 1 250 000 kroner i ATP-midler.

d. Andre orienteringssaker fra samarbeidspartnerne

- Handlingsprogram for fylkesveger 2022-2025 og fylkeskommunal mobilitetsstrategi vedtatt.
- Gjøvik kommune vil opprette en investeringspost i kommende budsjett for tiltak som ligger inne i handlingsprogrammet for fylkesveger, slik at kommunen kan forskuttere tiltak. Kommunen vil også legge inn midler til f.eks. krysset Mathias Toppsveg/Raufossvegen av samme grunn. Viktig med god dialog mellom partene rundt slik forskuttering.

Forslag til vedtak:

Informasjonen gitt i orienteringssakene tas til orientering.

7.Eventuelt

a. Offentlige dokumenter.

Styringsdokumentenes innkalling og referater legges ut offentlig under ATP-arbeid på kommunens hjemmeside. Referater etter at disse er godkjent. Samarbeidsavtalen og kommunikasjonsplanen legges også ut på samme sted. Det kan også legges ut linker til tiltak og prosjekter.