



## Referat styringsgruppemøte ATP Gjøvik

<b>Møtenummer</b>	04/2024
<b>Tid</b>	10. desember 2024 kl. 9:00 – 11.00
<b>Sted</b>	ByLab
<b>Møteleder</b>	Anne Bjertnæs
<b>Referent</b>	Arne Moen, Ragnhild Hoel
<b>Tilstede</b>	Anne Bjertnæs (GK), Annika Birkelund (GK), Line Rene Ramsrud (GK), Ragnhild Hoel (GK), Arne Moen (GK), Ketil Norheim (BVG), Iselin Vistekleiven (IFK), Hanne Finstad (IFK), Kurt Gjerstad (SVV), Lars Engelién (GK)
<b>Forfall</b>	Martine Henriette Wilberg (IFK)

## Saksliste

- Sak 1 Referat fra møtet i styringsgruppen 3. oktober 2024
- Sak 2 Endringer i administrasjonen av ATP Gjøvik
- Sak 3 Evaluering av byutviklingskonferansen
- Sak 4 Forslag til årsplan med budsjett for ATP Gjøvik 2025
- Sak 5 Oppfølging av parkeringsstrategien
- Sak 6 Orienteringssaker fra partene
- Sak 7 Eventuelt

### **Sak 1 Referat fra møtet i styringsgruppen 3. oktober 2024**

Referat fra forrige møte er godkjent i tråd med ny rutine.

#### **Vedtak:**

Styringsgruppen tar saken til orientering.

### **Sak 2 Endringer i administrasjonen av ATP Gjøvik**

Kommunen har sett behov for å styrke administrasjonen på to områder: Samfunnsplanlegger og samferdsel. Det er derfor opprettet ny stilling som samferdselsrådgiver fra nyttår. Ragnhild sin stilling som samfunnsplanlegger utvides til 100%. Ny samferdselsrådgiver skal ivareta ATP fra nyttår. Lars Engelian skal inn i den nye rollen.

#### **Vedtak:**

Styringsgruppen tar saken til orientering.

### **Sak 3 Evaluering av byutviklingskonferansen**

Ragnhild gikk i gjennom evaluering av byutviklingskonferansen (14.11) med erfaringspunkter utarbeidet av Byen vår Gjøvik.

Tilbakemeldingene viser i hovedsak at det var en vellykket konferanse, med gode foredragsholdere, tema, konferansier og gjennomføring. Tilbakemeldingene peker i flere retninger om antall foredragsholdere, sammensetning og lengde på innleggene. Noen innspill peker på at næringslivet bør/kan knyttes tettere inn i programmet. Det var noen færre deltagere i år enn tidligere, noe som kan ha sammenheng med at programmet kom noe sent og at det er flere konkurrerende arrangementer.

Gjennom evalueringen fremkommer det tilbakemeldinger som vil tas med inn i planleggingen av neste konferanse. Sentralt vil det være viktig å tidlig starte arbeidet med å avklare tema og dato, samt oppnevne programkomite. Dette må forankres hos styringsgruppen. Program og innhold bør markedsføres så tidlig som mulig og etter hvert som det er klart. Videre bør det lages en mer strukturert plan for hvordan og hvem som sender invitasjoner.

Det er spilt inn forslag om å flytte konferansen til vår 2026. Samarbeidsgruppen har drøftet dette, og anbefaler å videreføre gjennomføring av konferansen høst 2025.

BVG har laget budsjett for konferanse i 2025: Total kostnadsramme: 367.000 kroner, bidrag fra ATP vil være 210.000 kroner.

#### Innspill:

- Stortingsvalg i 2025. Aktualiserer å invitere sentrale politikere til neste år.
- Færre foredragsholdere og lengre pauser. Det er viktig å legge til rette for dialogen på tvers. Kan være et alternativ å organisere som del av programmet.
- Nyttig å ha en mer strukturert plan for invitering til konferansen, kan være aktuelt å invitere f.eks. utbyggere direkte?
- Innspill knyttet til markedsføring: Antagelig ikke nødvendig med annonser i VG, OA mv. Budsjettposten kan antagelig reduseres noe.
- Viktig å løfte småbyene f.eks. knyttet til NTP arbeidet og finansieringspakker. Et mulig tema for konferansen.
- SG mener det er fornuftig å holde på konferansen neste høst.
- SG ønsker heldags konferanse.

**Vedtak:**

1. Evalueringen tas til orientering.
2. Innspill fra styringsgruppen tas med inn i planleggingen av neste konferanse.
3. Konferansen videreføres høst. Neste konferanse planlegges gjennomført høst/november 2025.

**Sak 4 Forslag til årsplan med budsjett for ATP Gjøvik 2025**

Forslag til årsplan og budsjett var sendt ut på forhånd. Ragnhild gjennomgikk forslag til årsplan med budsjett for ATP Gjøvik 2025 og Sykkelbyen Gjøvik.

Innspill i møtet:

- Orienteringer mulighetsstudie Rv. 4/Fv. 33 for samferdselsutvalget 21. januar.  
Orientering mulighetsstudie Rv. 4/Fv. 33 for Formannskapet 8. januar.
- Viktig at Fylkeskommune og kommune er samkjørte i dialogen med Nye veger.
- Dialog rundt viktigheten av Rv. 4 prosjektet. Nytt Mjøssykehus, ulykkesbelastet strekning, kobling til by og fylkesvegnett.
- Mulighetsstudie Bjørnsonsgate/Hunnsvegen. Viktig med god dialog med fylkeskommunen før kommunen legger saken frem politisk.
- Samarbeidsavtalen utløper ved utgangen av 2025. Prosess for ny avtale må utarbeides og igangsettes. Politisk behandling i fylkestinget og kommunestyret må koordineres.
- Møte i SG 27.03 må flyttes pga. møte i Samferdselsutvalget. Flyttes til 28.03.
- Møte i SG 11.06 må flyttes pga. møte i Samferdselsutvalget. Flyttes til 12.06.
- Fylkeskommunen har satt av 6 mill. kr. til sykkelbyene for inneværende periode fra 2022 – 2025. Midlene må benyttes på/langs fylkesveg.

**Vedtak:**

Årsplan for ATP med «Sykkelbyen Gjøvik» med budsjett 2025 vedtatt med de endringer som fremkom på møtet.

**Sak 5 Oppfølging av parkeringsstrategien**

Ragnhild informerte kort om at oppfølging av gjeldende parkeringsstrategi ble diskutert i siste møte i samarbeidsgruppen. Samarbeidsgruppen anbefaler at strategiene gjennomgås hvor behov for revidering vurderes. Handlingsplanen må revideres. Ragnhild nevnte noen større prosjekter som pågår.

Innspill:

- Viktig med revisjonen. Det er viktig at det settes fokus på etablering av sentrumsnært parkeringsanlegg, som er et av hovedgrepene i vedtatt parkeringsstrategi.
- Viktig med dialog og eierskap for de som driver næringsaktivitet i sentrum. God forankring i tidlig fase er viktig.
- Vanskelig å kommunisere parkering og parkeringsstrategi.
- En parkeringsguide? En veiledning? God skilting? Oversikt ledige plasser?
- Forvaltning av gateparkering i sentrum er og blir viktig.
- Det ble informert om at en masterstudent på NTNU nå vil skrive oppgave om parkering og byutvikling, med Gjøvik som case.

**Vedtak:**

Oppfølging av parkeringsstrategi er tatt inn som oppgave i aktivitetsplanen for ATP Gjøvik i 2025. Styringsgruppen tar saken til orientering og støtter at parkeringsstrategien blir tema neste år.

**Sak 6 Orienteringssaker fra partene**Punkter fra møtet:

- Samarbeidsmøte fylkesveger 21. januar.
- Mobilitetskonferanse Elverum 23.-24 januar.

**Vedtak:**

Informasjonen tas til orientering.

**Sak 7 Eventuelt**

Ingen saker