



## Referat ATP Gjøvik styringsgruppemøte

<b>Møtenummer</b>	2/24
<b>Tid</b>	4. juni 2024 kl. 9:00 – 11:00
<b>Sted</b>	Gjøvik rådhus
<b>Møteleder</b>	Anne Bjertnæs, GK
<b>Referent</b>	Ragnhild Hoel, GK

### Saksliste

- Sak 1 Referat fra sist møte
- Sak 2 Byutviklingsstrategien
- Sak 3 Handlingsprogram for fylkesveger
- Sak 4 Mulighetsstudie «Ny rv.4 – nytt trafikkmonster og framtidig byutvikling»
- Sak 5 Program byutviklingskonferansen
- Sak 6 Orienteringssaker fra partene
- Sak 7 Eventuelt

## **Sak 1 Referat fra sist møte**

Referat fra møtet 12. mars 2024.

Forslag om å endre rutine om offentliggjøring av referater fra styringsgruppen. Det er forslag fra samarbeidsgruppen om at referatene blir lagt ut på kommunens nettsider raskere i etterkant av møtene. Forslag om at det settes en frist (f.eks. en uke) for innspill til utkast til referat, og etter at eventuelle innspill er innarbeidet, kan referatet anses som godkjent og legges ut på nettsiden.

### **Vedtak**

Referat fra sist møte godkjennes.

Endring i rutinen for offentliggjøring av referat vedtas og iverksettes etter møtet. Vedtatt referat legges ut på Gjøvik kommunes nettsider.

## **Sak 2 Byutviklingsstrategien**

Revisjonsdokumentet er til politisk behandling i Gjøvik kommune. Det ble gitt kort orientering om status knyttet til behandlingen. Byutviklingsstrategien ble godkjent av styringsgruppen i forrige styringsgruppemøte. Byutviklingsstrategien er nå til politisk behandling i råd, utvalg, Formannskap og endelig behandling i kommunestyret 13.06.2024.

### **Vedtak**

Saken tas til orientering.

## **Sak 3 Handlingsprogram for fylkesveger**

Proessen med å utarbeide nytt handlingsprogram for fylkesveger for perioden 2026 – 2029 pågår nå i Innlandet fylkeskommune.

Ragnhild orienterte om prosessen, samt prosjekter som er i gang og hvilke prosjekter som ble spilt inn til forrige handlingsprogram. Innlandet fylkeskommune har varslet at de vil ta utgangspunkt i foreslåtte tiltak som ble spilt inn til prosessen med gjeldende handlingsprogram, når det utarbeides nytt forslag. Kommunene vil likevel få anledning til å komme med forslag til nye tiltak. Fylkeskommunen vil sende forslag til kommunene ca. 10. juni, med høringsfrist 15. oktober.

Samarbeidsgruppen har foreslått nye tiltak som kan foreslås inn i handlingsprogrammet:

- Hunnsvegen og kryssområdet Bjørnsons gate/Strandgata/Jernbanesvingen
- Kryssområdet Mattias Toppsveg / Raufossvegen
- Ferdigstilling av siste del av strekningen innenfor regulert strekning for tiltak i Prost Bloms gate må utføres

Styringsgruppen drøftet forslagene, og støtter opp under samarbeidsgruppens forslag. Det er viktig at Gjøvik kommunes innspill er godt begrunnet og prioritert. Innspillene bør begrunnes ut ifra programområder, som klimatilpassing, beredskap og gang- og sykkelveger. Tidligere har ATP sitt innspill blitt innarbeidet som del av Gjøvik kommunes innspill til høringsforslaget. Det tas sikte på samme prosess denne gangen.

Det ble gitt innspill om tidligere reguleringsplanarbeid for Jernbanesvingen mellom Strandgata og rv.4. Planarbeidet ble avsluttet for noen år tilbake i påvente av mer omfattende planer for rv.4. Det kan derfor vurderes om Jernbanesvingen også skal spilles inn, siden den er en av de mest sentrale innfartsgatene til byen, er trafikkbelastet og er del av hovedgatenettet (gatebruksplan).

Innlandet fylkeskommune ønsker innspill til mindre tiltak som kan falle innenfor ATP-potten på gjeldende handlingsprogram. Det utgjør 1,4 mill kr, og må kunne benyttes neste år. Innspill må sendes til fylkeskommunen raskt.

Forslag som ble spilt inn:

- Skiltplaner
- Fulle opp Jernbanesvingen under den gamle jernbanebroa

### **Vedtak**

Styringsgruppen gir sin tilslutning til samarbeidsgruppens innstilling.

## **Sak 4 Mulighetsstudie «Ny rv.4 – nytt trafikkmønster og framtidig byutvikling»**

Ragnhild orienterte om status i mulighetsstudiearbeidet. Konsulentene jobber i siste fase hvor det skal utvikles scenarier etter valgte konsepter. Det planlegges ferdigstilling av arbeidet før sommeren. Det blir et overleveringsmøte etter sommerferien. Styringsgruppen inviteres til dette møtet.

Styringsgruppen hadde diskusjon rundt de tre valgte konseptene. Styringsgruppen ønsker at et av konseptene byttes til et hvor jernbanen/stasjonen er flyttet.

Styringsgruppen hadde en samtale knyttet til ATP-samarbeidet og påvirkningsarbeid knyttet til utvikling av rv.4, fv.33 og hvordan ATP-samarbeidet kan være verktøy for dialog og påvirkningsarbeid.

- Partene har hver sine linjer, men samarbeidet kan f.eks. ha god kunnskapsdeling for å sikre best mulig påvirkning/innspill.
- Viktige temaer i dialogen er beredskap – forsvar – Nammo - beredskap knyttet til nytt sykehus.
- ATP kan være en kunnskapsbase – en fordeler av kunnskap.

### **Vedtak**

Informasjon om status i arbeidet med mulighetsstudiet tas til orientering.

Styringsgruppen ber administrasjonen gå videre med scenarie AA og A, samt et alternativ der Jernbane/stasjon er flyttet sørover.

I den videre planleggingen av rv. 4 er det viktig at ATP-samarbeidet deler kunnskap og er i løpende dialog med sentrale myndigheter.

## **Sak 5 Program byutviklingskonferansen**

Prosjektleder, Marianne Aashaug fra Byen vår Gjøvik, orienterte om planleggingen av årets konferanse. Dato er satt til 14. Nov. 2024. Hovedtema for konferansen er «Framtidens byer».

Innspill:

- Finne annen vekstkommune enn de som vokser pga beliggenhet.
- Annika legger ut forespørsel på Kommunik (?) vedr. Kommuner som er gode på innbyggerrekruttering.
- Innspill: Utredning av storkommune?

## **Vedtak**

Styringsgruppen vedtar forslaget til tema og ramme for årets byutviklingskonferanse.

## **Sak 6 Orienteringssaker fra partene**

- Kjetil etterspurte et bedre kunnskapsgrunnlag for sakene på møtene fremover.

## **Vedtak**

Sakene tas til orientering.

## **Sak 7 Eventuelt**

Møteplan

- 3. Oktober
- 10. Desember
- I tillegg en dato for presentasjon av mulighetsstudiet.