

Til: Innlandet Fylkeskommune
v/Steinar Svensbakken
Kopi: B36 Tomteutvikling AS
v/Simen Fossen

Dato: 2020-11-15
Fra: ANKR rådgivning
v/Nils Kristian Raddum
Oppdragsnr: 201002

Vurdering av alternativ skoleveg fra boligområdet B36, Skikkelstad

Innledning

Vi viser til brev av 02.07.2020, vedrørende boligområdet B36 Skikkelstad og trafikksikker skoleveg langs fv 2410 i Gjøvik kommune. Vi viser også til telefon med dere 13.11.2020. Som dere antyder i brevet nevnt over, åpnes det for å se på alternativ rute for trafikksikker skoleveg.

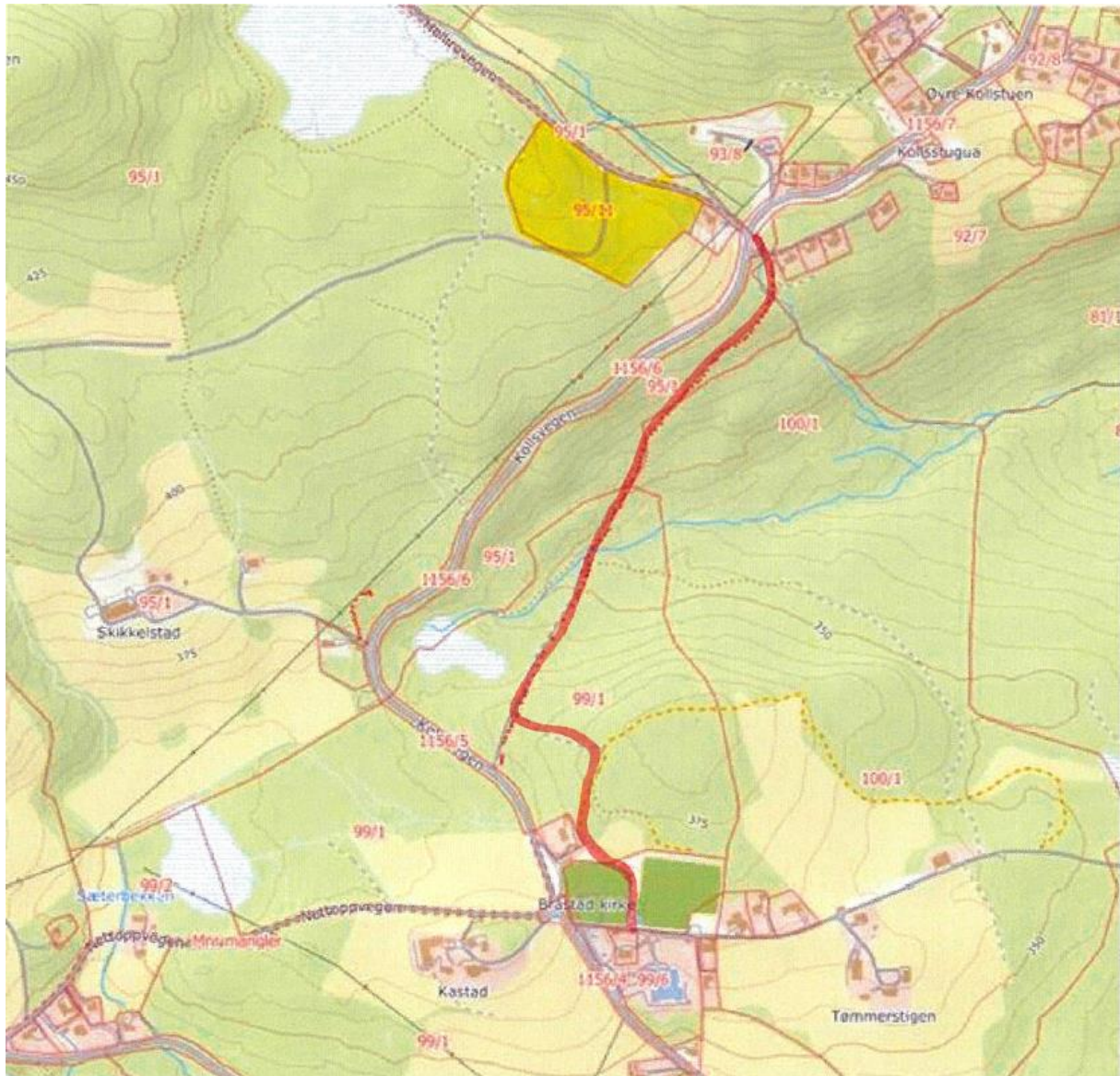
Vi har vært på en enkel befarings i området per nå, og gjort noen innledende vurderinger av temaet. I herværende notat trekker vi opp noen innledende tanker, og disse kan underbygges ytterligere ved nærmere informasjonsinnhenting og avklaringer om nødvendig. Vi ser likevel for oss at dette arbeidet vil bli gjort som en del av utarbeidelsen av nært forestående reguleringsplanarbeid.

Relevante temaer for saken er også at det i dag allerede er etablert flere boliger i området, som har samme skoleveg som fremtidige beboere i B36 Skikkelstad vil få. I tillegg er det planer om bygging av ny fire-felts Riksveg 4 i nær fremtid, og det vil være rimelig å anta at omlegging av trafikkstrømmen ved dette arbeidet vil skje via fv. 2410. Dette betyr at det er flere aktører her som vil ha interesse i, eller krav på seg til å sikre en trafikksikker skoleveg langs fylkesvegen. Siden det er flere store endringer i området de neste årene, kan våre vurderinger som vi presenterer i dette notatet måtte revideres som følge av endrede forutsetninger.

ÅDT langs fylkesvegen er på 376, og gjelder for 2019.

Vurdering av trasé

Det kan være flere aktuelle traseer og løsninger for en god skoleveg mellom området B36 Skikkelstad og Lundstein skole. Vi har foreløpig konsentrert oss om ett alternativ, da dette synes å være det mest naturlige. Det er likevel forhold knyttet til dette alternativet som kan forsinke prosessen med reguleringen. Grunnen som traseen delvis går over er bortleid over flere år, og grunneier har derfor ikke full råderett over eiendommen før denne leieavtalen er utløpt. Likevel følger traseen en gate hvor kommunen i de seneste år har gravd vann- og avløpstrasé, og det er derfor allerede noe begrenset rådighet over grunnen hvor denne traseen går.



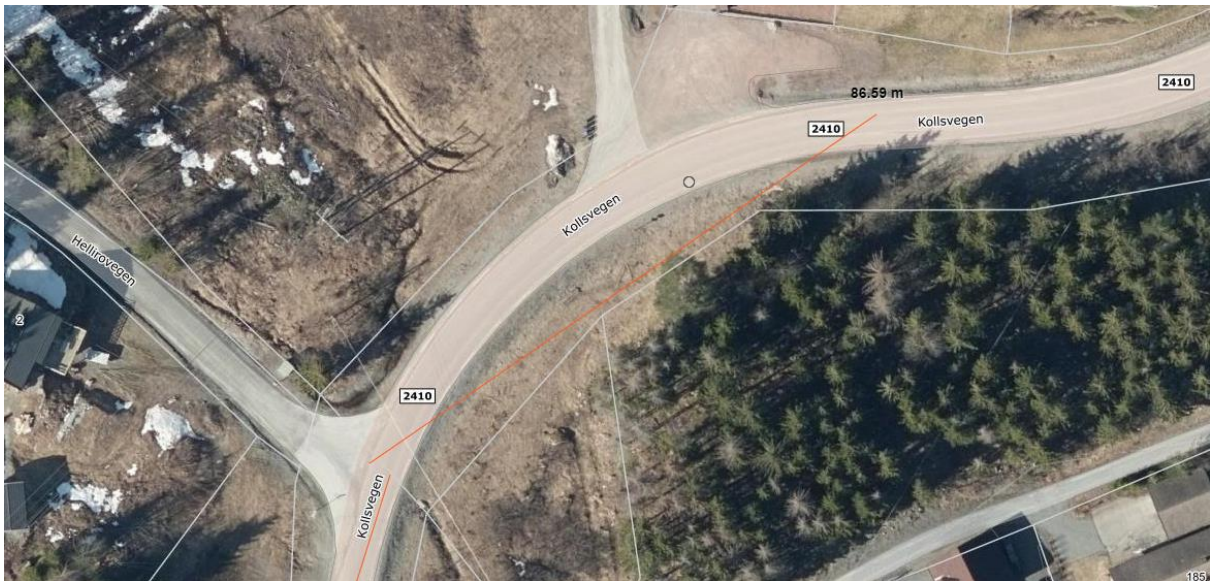
Figuren over viser en mulig trasé (merket rødt) for trafiksikker skoleveg mellom det fremtidige boligområdet B36 Skikkelstad (merket gult) og Lundstein skole.

Traseen vil i sin helhet gå utenom fylkesvegen. Den vil følge langs etablert VA-trasé for Gjøvik kommune, hvor det også er anlagt serviceveg frem til pumpestasjon midt på strekningen. Denne vegen blir allerede i dag brøytet og holdt fremkommelig hele året. Videre vil traseen gå langs delvis etablerte stier bort til skolen.

Traseen er på ca 1,35 km fra boligfeltet og til skolegården.

Traseen må krysse fylkesveg 2410 på ett punkt, der Hellirovegen kommer ned på fylkesvegen. Her er fartsgrensen 60 km/t på fylkesvegen. Fylkesveg 2410 har en stigning på 5-7% fra sør, mot nord i krysset hvor Hellirovegen kommer inn på fylkesvegen. Dette betyr at trafikken nordfra vil ha tilsvarende fall ned mot krysningspunktet. Vegen er også svingete i området, men sikten er god. Det er sikt frem mot krysningspunktet fra nord på ca 86 meter, og fra sør er det fri sikt på ca 95 meter.

Området langs fylkesvegen i dette området begynner nå å fremstå delvis som tettbygd strøk, da det stadig kommer opp flere boliger langs veien. Det vil derfor være relevant å gjøre en vurdering av om skiltet fart på strekningen inn mot krysningspunktet bør settes noe ned.



Bildet over viser siktlinje langs fylkesveg 2410 inn mot krysningspunktet, fra nord.



Bildet over viser siktlinje langs fylkesveg 2410 inn mot krysningspunktet, fra sør.



Bildet over viser sikt sett fra mulig krysningspunkt, og sørover.



Bildet over viser sikt sett fra mulig krysningspunkt, og nordover.

Stigningen langs nordre del av turstitraseen er bratt, og det vil antakelig være krevende å sikre denne i henhold til universell utforming. Det kan likevel være mulig å jobbe litt mer med traseen og finne en rute som gir mindre stigning. Skal man etablere en snarveg til skolen som barna kan bruke og oppleve som en kortere skoleveg, så vil denne nødvendigvis bli brattere, grunnet forsering av samme høydeforskjell, men over en kortere strekning. Dersom det er behov for å se nærmere på dette, vil vi gjøre det.

Avsluttende vurderinger

Per nå er vi i innledende fase før oppstart av planarbeid for realisering av boligområdet B36 Skikkelstad. Det kan være behov for ytterligere avklaringer før man kan lande på endelig trasévalg for trafiksikker skoleveg til Lundstein skole. Likevel mener vi at foreslåtte trasé er et meget godt alternativ per nå. Man legger til rette med kun ett krysningspunkt for myke trafikanter langs skolevegen. Den øvrige traseen går langt fra fylkesvegen og er å regne som bilfri trasé, men med unntak av enkelte servicebiler som har behov for tilgang til kommunens pumpestasjon.

Traseen legger til rette for at skolebarna kan oppleve mentalt stimulerende aktiviteter langs skolevegen, i motsetning til å gå på en gang-/sykkelveg langs en støyende bilveg.

Vi legger til grunn at traseen bør opparbeides til en akseptabel standard med pussing av terrenget og med et gruset toppdekke, for å sikre fremkommelighet for brøyting. Vi vurderer at det ikke er naturlig å legge et asfaltdekke gjennom skogen, da dette er å anse som et fremmedelement her. Traseen bør opparbeides bred nok til at den er fremkommelig med traktor for brøyting og vedlikehold, men samtidig holdes så smal som mulig, slik at den kan oppfattes som en tursti.

Av denne grunn mener vi også at traseen bør reguleres til tursti, og dermed være i tråd med overordnet formål som er LNF.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontroll	Dato kontroll
00	2020-11-15	Utarbeidelse av notat	NKR	AMS	2020-11-16