



GJØVIK KOMMUNE

DETALJREGULERINGSPLAN MED KONSEKVENSTREDNING

Reguleringsbestemmelser for E6 MOELV-ROTERUD

Gjøvik kommune

ALTERNATIV 2

Plan-ID: 05020437

Saksnummer: 10/2024

Siste revisjonsdato: 05.06.2026

Vedtatt: 28.05.2026



Prosjekt nr.:	113201
Oppdragsgiver:	Nye Veier
Dokumentnummer:	NV34E6MR-PLA-PLN-0009

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
00	26.01.2024	ELFN/COWI SSFR/COWI	CBOL/COWI CAFN/COWI ESKA/COWI	OLER/COWI
01	30.05.2024	ELFN/COWI SSFR/COWI	CBOL/COWI CAFN/COWI	OLER/COWI
02	23.01.2026	ELFN/COWI SSFR/COWI	CBOL/COWI	CAFN/COWI
03	06.03.2026	ELFN/COWI KAMI/COWI	SSFR/COWI	CAFN/COWI
04	05.06.2026	AANEK/GK		

Endringsoversikt

Revisjon	Endringsbeskrivelse
00	Planforslag til behandling hos planmyndighet
01	Planforslag til offentlig ettersyn
02	Endringer etter offentlig ettersyn
03	Endringer etter begrenset 2. gangs høring
04	Endringer jf. vedtak i kommunestyret i Gjøvik



§ 1 PLANENS HENSIKT

Reguleringsplanen er en detaljregulering etter plan- og bygningsloven (pbl.) § 12-3.

Planen skal legge til rette for bygging av firefelts motorvei fra Moelv i Ringsaker kommune og nordover til Roterud i Gjøvik kommune.

Det regulerte området er vist med plangrense på følgende plankart i Gjøvik kommune, sist revidert 06.03.2026: R301-R311, R401-R424.

Plankartene regulerer i fire vertikalnivå:

- Vertikalnivå 1 – under grunnen (tunnel/kulvert)
- Vertikalnivå 2 – på grunnen
- Vertikalnivå 3 – over grunnen (bru)
- Vertikalnivå 4 – på bunnen (sjø/vann)

Dokumenter som gis virkning gjennom henvisning i bestemmelsene:

- Matjordplan, datert 30.05.2024
- Fagrapport og tiltaksplan sulfidførende bergarter, datert 30.05.2024
- Fagrapport geoteknikk, datert 30.05.2024
- Utredning av sikkerhet mot kvikkleireskred for E6 Moelv-Roterud, datert 29.04.2024
- Estetisk strategiplan, datert 06.03.2026
- Helhetlig plan for vannhåndtering, datert 24.06.2025

§ 2 FELLESBESTEMMELSER FOR HELE PLANOMRÅDET

§ 2.1 Grad av utnytting, utforming, herunder estetiske krav, og bruk av arealer (§ pbl. 12-7 nr. 1)

§ 2.1.1 Estetik, landskapsutforming og terrengbehandling

Estetisk prosjektplan (jf. rekkefølgebestemmelse § 6.1.11) for prosjektet skal legges til grunn for utformingen av tiltak knyttet til utbygging av ny E6. Estetisk prosjektplan skal følge opp prosjektets estetiske strategiplan og utarbeides av landskapsarkitekt og/eller annen relevant fagkompetanse. Estetisk prosjektplan skal legge til rette for en god estetisk utforming veianlegget, og elementene innenfor veikorridoren, herunder terrengbehandling, vegetasjon, beplantning, kantsoner, tunneler, konstruksjoner og byggverk, støytiltak, viltgjerd, belysning, lyssetting, møblering og utstyr.

Naturlig utforming skal legges til grunn for all terrengforming. Både det ferdige samferdselsanlegget, og arealer som har vært anleggsområder, skal så langt som mulig fremstå som en integrert del av landskapet når samferdselsanlegget er ferdigstilt. Terrengforming internt i anlegget og overganger mot tilstøtende terreng skal fremstå som naturlige. Alle arealer utenfor veiareal med teknisk anlegg skal arronderes og tilrettelegges for naturlig revegetering eller reetablering ved såing.

§ 2.1.2 Strandsone rundt Mjøsa, elver og bekker



Det skal bevares så mye kantvegetasjon som mulig, spesielt mot vann og vassdrag. Kantsoner langs Mjøsa, bekker og elver skal revegeteres. Inngrep i eksisterende gruntvannsområder skal begrenses.

§ 2.1.3 Ny Mjøsbru

Ny Mjøsbru skal ha minimum 15 meter frihøyde over høyeste regulerte vannstand i seilingsleden. Søylar må plasseres slik at det sikres en trygg seilingsled.

§ 2.2 Vilkår for eller forbud mot former for bruk av arealer, bygninger og anlegg i planområdet (pbl. § 12-7 nr. 2)

§ 2.2.1 Byggegrenser langs offentlig vei

Byggegrenser er vist i plankartet, der de avviker fra byggegrensene gitt i vegloven.

§ 2.3 Miljøkvalitet (pbl. § 12-7 nr. 3)

§ 2.3.1 Plan for miljøoppfølging

Det skal utarbeides en «Plan for miljøoppfølging», iht. NS3466 (eller senere utgave) for prosjekteringsfase, bygge- og anleggsfase og driftsfase. I planen skal relevante krav og føringer for miljø, samt miljørisiko, angis. Det skal beskrives funksjonskrav for avbøtende tiltak, for å unngå, begrense, istandsette og evt. kompensere for vesentlige skadevirkninger for miljø og samfunn i bygge- og driftsfasen. Som minimum skal følgende tema være inkludert i planen; forurensing av luft, grunn og vann, støy og vibrasjoner, lysforurensning, naturmangfold, kulturminner, naturressurser, klimagassutslipp, friluftsliv og 3. part. For driftsfasen skal det etableres en plan for miljøoppfølging før det settes trafikk på veien.

§ 2.3.2 Luftkvalitet

Klima- og miljøverndepartementets retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520/2012 eller senere utgave) skal gjelde for både anleggsfasen og driftsfasen.

Dersom grenseverdiene i tabell 1 i retningslinje T-1520 eller senere utgaver overskrides, skal det gjennomføres nødvendige avbøtende tiltak.

§ 2.3.3 Klimavennlig materialbruk

Det settes følgende utslippskrav for de mest utslippsdrevende materialene:

- a) Betong: Det skal benyttes konstruksjonsbetong som, i gjennomsnitt, tilfredsstiller lavkarbonklasse A eller bedre iht. gjeldene versjon av NB. 37 eller bransjenormen som skal være førende i Norge ved oppstarten av prosjekteringen.
- b) Asfalt: Det skal benyttes asfalt iht. kravene i DFØ Kriterieveiviser Viderekomne for asfalt med eller uten PMB.
- c) Stål: For armeringsstål og peler/spunt skal utslippsfaktor iht. DFØ Kriterieveiviser følges.

Tiltak i prosjektering/løsningsutvikling:

- d) Det skal legges til grunn løsningsvalg som reduserer materialbruk, og energi- og drivstofforbruk fra massetransport og anleggsarbeid, og begrense bruk av arealer med høyt karboninnhold og arealer med høy forvaltningsverdi. Dette for å sikre at prosjektet utføres med lavt klimafotavtrykk.
- e) Prosjektet skal gjennomføre konkrete tiltak for å redusere klimagassutslippene gjennom videre prosjektutvikling og gjennomføring. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, at klimagassreduksjon skal kreves og/eller vektas i betydelig grad i anskaffelser knyttet til prosjektet.

For å redusere klimagassutslipp fra tiltak innenfor planområdet, skal det i videre planlegging og prosjektering gjennomføres klimagassberegninger i tråd med Veileder for klimagassberegninger for infrastruktur eller annen oppdatert anerkjent metode. Det skal dokumenteres hvordan klimagassutslipp fra



materialbruk, transport, anleggsfase og energibruk kan reduseres. Klimagassberegningene skal legges til grunn ved valg av løsninger og materialer for å oppnå mest mulig klimagassreduksjon.

§ 2.3.4 Støy/støyskjerming

Klima- og miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen (T-1442/2021, eller senere utgave) legges til grunn for både anleggsfasen og driftsfasen.

Det skal plasseres støyskjermer og – voller som vist på plankart og beskrevet i tabell 1 med høyder, bredder, krav til absorpsjon og hvilke skjermer som skal ha glass eller andel glass. Plassering og utstrekning av støyskjermer er vist på plankartet med juridisk bindende linje og støyvoller med bestemmelsesområde. Det tillates justeringer av størrelse, høyde og plassering av støytiltakene innenfor samferdselsformål dersom nyere støyvurderinger anbefaler dette.

Nummer	høyde [m]	høyde-referanse ¹	krav til absorpsjon ²	lengde [m]	ca. profil fra-til
Støyvoll 2-4	4.0	terreng	-	183	2550–2650
Støyskjerm 2-5	2.0	terreng	nei	113	3125–3210
Støyskjerm 2-6	0.85	vei	nei	278	5955–6235
Støyskjerm 2-7	3.0	terreng	ja	115	6210–6325
Støyvoll 2-8	7.0	vei	-	618	6450–7070
Støyskjerm 2-9	3.5	vei	ja	261	7040–7300
Støyskjerm 2-10	0.85	vei	nei	1728	7980–9705
Støyskjerm 2-11 ³	3.0	vei	ja	563	8955–9510
Støyskjerm 2-12	0.85	vei	nei	391	9860–10250

¹) Benyttet høyde for vei er høyde på veiskulder der skjermen er plassert.

²) Absorberende overflate på siden som vender mot veien.

³) Tett skjerm over Vismunda for å skjerme vilt og fisk

Tabell 1: Støyskjermer og -voller



For bebyggelse med støyfølsomt bruksformål som ligger i gul eller rød støysone iht. retningslinje T-1442/2021, skal det for driftsfasen:

- a) Tilbys skjermingstiltak dersom støynivået på eksisterende uteplass får $L_{den} > 55$ dB fra veitrafikk. Skjermingstiltak skal dimensjoneres slik at nivået bringes ned til $L_{den} \leq 55$ dB på uteplass med hensyn på sumstøy fra alle veier. Med eksisterende uteplass menes én foretrukket privat uteplass pr. boenhet. Skjermingen må tilpasses aktuell situasjon ved boligen, som bruk og opparbeiding før tiltak, topografi, sol- og vindforhold samt innsyn.
- b) Påses at boliger har tilgang til stille side med støynivå lavere enn grensen for gul støysone (≤ 55 dB, L_{den}). Det kan være situasjoner hvor det av tekniske, terrengmessige eller kostnadmessige grunner ikke kan oppnås stille side for alle boenheter.
- c) Tilbys fasadetiltak på de bygningene med støyfølsomt bruksformål som har overskridelse av kravene til innendørs støynivå i oppholds- og soverom, angitt i NS 8175:2012 lydklasse C. Avvik fra krav i lydklasse C skal dokumenteres med støyberegninger før og etter foreslåtte fasadetiltak.

Utforming og utførelse av lokale støytiltak skal avklares i samråd med den enkelte grunneier og Gjøvik kommune.

Anleggsarbeidene skal planlegges på en måte som ikke gir unødige støyulempere for beboerne i nabolaget utover grenseverdiene i T-1442/2021 tabell 4 og 5. Naboer som blir utsatt for vesentlig støy skal varsles i tråd med anbefalte varslingsrutiner. Støyende arbeider på natt skal i hovedsak ikke forekomme. Arbeid som medfører impulsstøy (spunting, peling, boring og pigging) skal ikke utføres på natt. Aktuelle støyreducerende tiltak vurderes fortløpende ved behov og iverksettes dersom det forventes støynivåer over gjeldende grenseverdier.

Kommuneoverlegen i Gjøvik kommune skal kontaktes før oppstart av anleggsarbeider.

§ 2.3.5 Inngrep i vassdrag og vannforekomster

Der anleggsarbeider foregår nært eller i vassdrag, skal det utarbeides en helhetlig tiltaksplan for inngrep i vassdrag. Det skal innhentes nødvendige godkjenninger hos forvaltningsmyndighet. Det henvises til helhetlig plan for vannhåndtering, jfr. § 1.

§ 2.3.6 Overvannshåndtering

For prosjekterings- og driftsfasen skal det utarbeides en videreutviklet helhetlig plan for vannhåndtering innenfor planområdet, inkl. overvann, flom- og dreneringsveier fram til vassdrag mm som bygger videre på Helhetlig plan for vannhåndtering datert 24.06.25. Planen skal være et levende dokument gjennom videre planleggings- og byggefase, og skal koordineres med plan for miljøoppfølging, jfr. § 2.3.1.

Overvann skal fortrinnsvis tas hånd om lokalt og åpent, dvs. gjennom infiltrasjon og fordrøyning i grunnen og åpne vannveier, utslipp til resipient, eller på annen måte utnyttet som ressurs, slik at vannets naturlige kretsløp overholdes og naturens selvrensingsevne utnyttes. Flerfunksjonelle løsninger skal etterstrebes. Bygninger og anlegg skal utformes slik at naturlige flomveier bevares og tilstrekkelig sikkerhet mot flomskader oppnås.



Krav til fordrøyning (oppholdstid) av overvann:

- Filterbasseng: 10 timer.
- Filtergrøft: 2-3 timer.

Svennesvollene naturreservat skal skjermes fra avrenning som kan påvirke verneverdiene negativt.

Driftsfase:

Overvannshåndteringen skal sikre at overflatevann fra ny E6 renses før det slippes ut i resipient.

Anleggsfase:

Midlertidig tillatelse til anleggsarbeid skal innhentes fra Statsforvalter før oppstart av anleggsarbeider. Tillatelsens vil fastsette grenseverdier for utslipp av forurensende stoffer fra anleggsområdet til tilstøtende vassdrag og/eller andre sårbare områder.

§ 2.3.7 Overvåking av overflatevann

Førtilstand i vassdrag som kan påvirkes av anleggsvirksomheten skal dokumenteres. Miljøtilstanden i berørte vannforekomster skal overvåkes før anleggsstart, gjennom anleggsfasen og i driftsfasen.

§ 2.3.8 Grunnvannsbrønner

Eksisterende grunnvannsbrønner skal overvåkes før, under og etter at E6 er bygget, for å ivareta aktsomhetsplikten og dokumentere eventuell effekt veiltaket har på grunnvannsforholdene. Både vannstand og vannkjemi skal overvåkes. Alle tiltak som berører offentlige grunnvannsbrønner, skal godkjennes av Gjøvik kommune.

§ 2.3.9 Forurensning, sikring av drikkevannskilde/fremtidig vannkilde

Det skal utføres miljøteknisk prøvetaking på arealer med mistanke om forurenset grunn, og utarbeides miljøteknisk rapport, samt tiltaksplan for forurenset grunn, om det kartlegges verdier over normverdi. Tiltaksplanen for forurenset grunn skal ligge til grunn for håndtering av forurensete masser. Håndtering av eventuelle løsmasser, og berg med syredannende potensial, skal håndteres i henhold til fagrapport og tiltaksplan sulfidførende bergarter.

Kjente vannkilder, av interesse for offentlig vannforsyning, med tilhørende sikringssoner og hensynssoner skal sikres mot forurensning i anleggsfasen:

a) Program for kartlegging og overvåking av grunnvannsforhold (her inkludert grunnvannsnivå, vannkjemi, grunnvannstrømmer og løsmasser) skal utarbeides i samarbeid med Gjøvik kommune. Programmet skal inneholde straktiltak ved uønskede avvik i målingene/overvåkingsprogram.

b) Drikkevannskilder skal, så langt det er mulig, sikres og ivaretas i anleggs- og driftsfasen på en måte som sikrer mot forringelse av vannkvaliteten, kapasitet og vannmengde, eller erstattes.

§ 2.3.10 Rigg- og marksikringsplan

Det skal utarbeides rigg- og marksikringsplan for ny E6 før oppstart av anleggsfasen og før hogst innenfor planområdet kan begynne. Planen skal vise midlertidige bygge- og anleggsområder, samt avgrensning av anleggsområdet, anleggsveier, adkomst, sikringsgjerd, midlertidige masselager, sikring av kulturverdier, naturverdier angitt i reguleringsplanen og annen verdifull vegetasjon/kantvegetasjon som skal bevares. Planen skal sikre at det ikke blir hogd mer enn nødvendig innenfor midlertidig bygge- og anleggsområder.



Planen skal vise arealer for avtaking og oppbevaring av matjord (A- og B-sjikt) som skal gjenbrukes, masser til revegetering, forurensede masser og forekomster av fremmede arter. Dette skal være i tråd med matjordplanen.

§ 2.3.11 Flom

Alle permanente vassdragskryssinger, flomveier og ev. bekkelukninger dimensjoneres for 200-års flom + klimapåslag iht. gjeldende regelverk.

Vassdragskryssingene og kryssing av flomveier skal utformes slik at de ikke bidrar til økt flomfare og hensyntar erosjon og massetransport på en måte som ikke medfører økt fare for flom.

§ 2.4 Funksjons- og kvalitetskrav (pbl. § 12-7 nr. 4)

§ 2.4.1 Byggesøknad og tekniske tegninger

Tiltak som inngår som en naturlig del av veianlegget og som er detaljvklart i reguleringsplan krever ikke byggesøknad.

Det er utarbeidet tekniske tegninger og fagmodell for reguleringsplanen, som skal danne grunnlag for detaljprosjekteringen.

Det stilles krav til nærmere detaljering av områdene punkt 1-3 gjennom utomhusplan i henhold til PBL §28-7 og TEK17 kapittel 8. Planene skal forelegges bygningsmyndigheten før tiltak igangsettes.

1. Kollektivholdeplass (o_KH1-o_KH3), innfartsparkering o_P3, rasteplass (o_RP) og kontrollstasjon (o_ST) i sammenheng med gang- og sykkelveger (o_GS4-o_GS6) og snarvei/trapp (#9, § 5.8)

Utomhusplanen skal som et minimum vise: sammenheng mellom områdene, angi vegetasjon/beplantning, gangareal, lyssetting, møblering og installasjoner. Utomhusplanen skal vise plassering av bygg; kontor/teknisk bygg for kontrollstasjon og venteværelse/toalettfasiliteter for parkering og rasteplass. Fasilitetene kan samordnes i ett bygg.

2. Biri bruk: o_SH , o_SMS4, o_P8, o_FRI18 og o_FRI14

Utomhusplanen skal som et minimum vise moloer, eksisterende og planlagte koter, eksisterende og planlagt vegetasjon, gangstier, møblering, lyssetting, renovasjon, flytebrygger og andre installasjoner på land og i vann.

3. Turveg: o_TV3-o_TV4, o_TV7 og tilgrensende o_AVG

Utomhusplanen skal som et minimum vise vegetasjon, beplantning, møblering, belysning og installasjoner langs o_TV3 -o_TV4, o_TV7 og tilgrensende o_AVG.

Utomhusplan skal utarbeides ut ifra prinsipper i estetisk strategiplan og estetisk prosjektplan.

§ 2.4.2 Viltgjerder

Viltgjerder skal plasseres slik at risiko for påkjørsel av vilt på vei unngås. Utforming og plassering skal være i tråd med estetisk strategiplan/prosjektplan, og endelig plassering av viltgjerder bestemmes i samråd med viltfaglig kompetanse.

Viltgjerde skal etableres helt til plangrense for reguleringsplan for E6 Roterud- Storhove, plan ID: 3405_2019P242.



§ 2.4.3 Teknisk infrastruktur, vann og avløp (VA)

Eksisterende kommunale og private VA-anlegg, som blir berørt av utbyggingstiltaket, skal ivaretas, og legges om der dette er nødvendig. For kritisk anlegg skal det utarbeides planer for omkoblinger og beredskap i anleggsfasen (beredskapsplan vannforsyning). Midlertidig vannforsyning skal sikres der dette er nødvendig. Tiltaksplan for omkobling og beredskap skal godkjennes av Gjøvik kommune, jf. §6.1.6.

§ 2.5 Verneverdier kulturminner / kulturmiljø / naturmangfold / naturressurser (pbl. § 12-7 nr. 6)

§ 2.5.1 Kulturminner og kulturmiljø

Under anleggsperioden skal kjente registrerte automatisk fredete kulturminner sikres fysisk med midlertidig gjerde slik at de ikke blir skadet. Ved nærføring til kulturminner beliggende rett utenfor planområdet, skal kulturminnene sikres med anleggsgjerde eller merkebånd. Plassering av gjerde avklares i samråd med kulturminnemyndighetene.

Dersom det under anleggsarbeid eller annen virksomhet i planområdet fremkommer automatisk fredete kulturminner, skal arbeidet straks stanses og kulturvernmyndighetene varsles som omtalt i lov om kulturminner (kml) §8 annet ledd.

Pilegrimsleden skal til enhver tid være åpen for fri ferdsel, også under anleggsarbeidene. Dersom fri ferdsel ikke kan sikres under anleggsperioden, må Pilegrimsleden midlertidig legges om. Midlertidig omlegging skal gjøres i dialog med pilegrimskontakt i kommunen, Regionalt pilegrimssenter Granavollen og Innlandet fylkeskommune. Omlagt trasé merkes og skiltes ihht "Praktisk veileder for merking og vedlikehold av Pilegrimsleden.

§ 2.5.2 Naturmiljø

Ny vegetasjon skal tilsås/beplantes med stedegne arter eller følge prinsippet om naturlig revegetering ved bruk av stedlige arter og rene masser. Terrenget skal ha en utforming som er tilpasset omgivelsene, med myke overganger til naturlig terreng.

Spredning av fremmede arter skal begrenses i henhold til Miljødirektoratets Veileder M982. Transport og forflytting holdes på et minimum.

Eventuelle tilførte masser må være dokumentert fri for fremmede arter.

Det skal utarbeides en tiltaksplan for håndtering av fremmede arter som beskriver håndtering av plantedeler av fremmede arter og masser med fremmede arter.

Ved utskiftning av kulverter, fundamentering og andre inngrep i Vismunda eller bekken ved Diset (nord for Biri omsorgssenter) skal fiskevandring ivaretas gjennom reetablering av egnet substrat og akseptabel vannhastighet. Det skal skapes naturlig variasjon i substratet med skjulesteder for fisk. Fiskevandring skal opprettholdes både i anleggsfasen og driftsfasen.

Utstyr som flyttes mellom vassdrag skal desinfiseres for å unngå spredning av fiskesykdommer.

Pilarer og brufundamenter skal plasseres slik at hensyn til erosjon og livet i vassdraget ivaretas.

Detaljplanlegging og utførelse av vassdragstiltak skal foregå i samråd med fagkyndig med naturfaglig kompetanse.

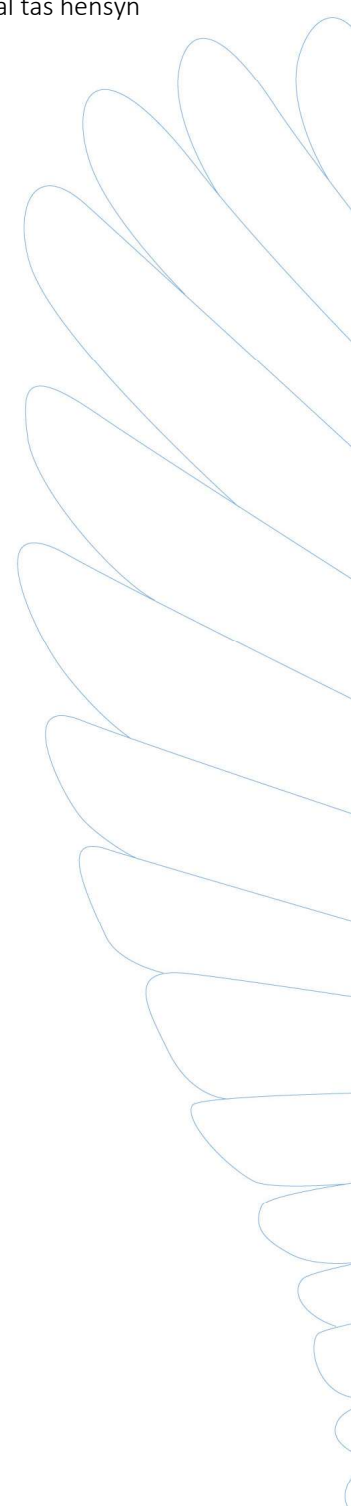


I arealer regulert til annen veigrunn under bruer, skal terrenget tilpasses omgivelsene. Det skal tas hensyn til vassdrag og faunapassasjer.

Ved etablering av ny belysning, skal det påses at vannflater ikke lyssettes.

§ 2.5.3 Landbruk

Matjordplan utarbeidet for reguleringsplanen skal legges til grunn for detaljprosjekteringen.





§ 3 BESTEMMELSER TIL AREALFORMÅL

For følgende arealforemål skal bestemmelsene i tidligere vedtatte reguleringsplaner fortsett gjelde, dersom de ikke er i strid med bestemmelsene i denne planen:

E6 Moelv- Roterud		
Plan ID	Plannavn	Arealformål
PlanID: KP2020-2032	Kommuneplanens arealdel 2020-2032 for Gjøvik kommune, vedtatt 29.10.2020.	B1, B3-B5, FB1-2, NÆ1-5, IDR1-2, O_ABA2-3, KBA, LNFR
PlanID: 0502_06020419	Reguleringsplan med tilhørende bestemmelser for Sigstadplassen, vedtatt 22.11.2028	BAA
PlanID: 0465	Reguleringsplan med tilhørende bestemmelser for Biri vannbehandlingsanlegg, vedtatt 22.05.2025	O_ØK, H190
PlanID: 05020259	Reguleringsplan med tilhørende bestemmelser for Diseth, vedtatt 25.09.2023	B6
PlanID: 05020285	Reguleringsplan med tilhørende bestemmelser for Diseth, Biri, vedtatt 22.06.2011	B7

§ 3.1 Bebyggelse og anlegg (pbl. § 12-5 nr. 1)

§ 3.1.1 Boligbebyggelse, B1, B3-B7

For områdene B1, B3-B5 gjelder bestemmelsene i kommuneplanens arealdel 2020 – 2032 (PlanID: KP2020-2032).

For områdene B6 gjelder bestemmelsene i reguleringsplan for Diseth (PlanID 05020259)

For områdene B7 gjelder bestemmelsene i reguleringsplan for Diseth, Biri (PlanID 05020285)

§ 3.1.2 Fritidsbebyggelse, FB1-FB2

For området FB gjelder bestemmelsene i kommuneplanens arealdel 2020 – 2032 (PlanID: KP2020-2032).

§ 3.1.3 Næringsbebyggelse, NÆ1-NÆ5

For områdene NÆ1-NÆ5 gjelder bestemmelsene i kommuneplanens arealdel 2020 – 2032 (PlanID: KP2020-2032).

§ 3.1.4 Idrettsanlegg, IDR1-IDR2

For området IDR1-IDR2 gjelder bestemmelsene i kommuneplanens arealdel 2020 – 2032 (PlanID: KP2020-2032).



§ 3.1.5 Andre typer bebyggelse og anlegg, o_ABA2-o_ABA3

For områdene o_ABA2-o_ABA3 gjelder bestemmelsene i kommuneplanens arealdel 2020 – 2032 (PlanID: KP2020-2032).

§ 3.1.6 Avløpsanlegg, o_AV

O_AV kan benyttes til bebyggelse og anlegg for kommunaltekniske anlegg, avløpsanlegg, pumpestasjoner og renseanlegg med tilhørende anlegg. Maks mønehøyde skal ikke overstige 8 meter. Bebyggelsen omfattes ikke av byggegrensen langs E6.

§ 3.1.7 Øvrige kommunaltekniske anlegg, o_ØK

For området o_ØK gjelder bestemmelsene i reguleringsplan for Biri vannbehandlingsanlegg (PlanID: 0465).

§ 3.1.8 Småbåtanlegg i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone, SMS1-SMS3 og o_SMS4

Innenfor SMS kan det etableres båtslipp, landfeste for flytebrygger, vinterlagring av båter, forankring/landfeste for utriggere, og det kan bygges kai for atkomst til flytebrygger for båter. Innenfor området kan det etableres servicefunksjoner og bygg knyttet til småbåthavna. Bygg kan oppføres med maks 6 meter gesims.

Arealet o_SMS4 skal inngå i utomhusplan jf. §2.4.1.

§ 3.1.9 Kombinert bebyggelse og anleggsformål, KBA

For områdene KBA gjelder bestemmelsene i kommuneplanens arealdel 2020 – 2032 (PlanID: KP2020-2032).

§ 3.1.10 Angitt bebyggelse og anleggsformål kombinert med andre angitte hovedformål, BAA

For områdene BAA gjelder reguleringsplan med tilhørende bestemmelser for Sigstadplassen (PlanID: 0502_06020419).

§ 3.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl. § 12-5 nr. 2)

Innenfor arealformålene kan det anlegges kjøreveier med kryss, gang- og sykkelveier, rundkjøringer, bruer, kulverter, tunnel, bussholdeplasser, tekniske anlegg/bygg (vei- og VA-tekniske anlegg/bygg) etc. Her inngår også annet nødvendig trafikkareal som fylling- og skjæringsskrånninger, driftsatkomster for landbruket, midlertidig masselager, åpne og lukkede grøfter for drenering og overvann, rekkverk/gjerder, nødvendige tekniske installasjoner/skilt, riggområde, sikringsgjerder, viltgjerder, overvannsbasseng, rekkverk, belysning, rensedbasseng, rensedammer, støyskjermer- og voller, murer, viltgjerder, skredsikringstiltak, stabiliserende tiltak og lignende. Områder innenfor samferdselsformålene kan også benyttes som riggområder i anleggsperioden for ny E6.

Byggetiltak og konstruksjoner som er nødvendige for å gjennomføre og drifte veiarbeidet, inkludert tekniske bygg, tillates oppført i veiens sideterreng.

Ved etablering av E6 skal det sikres føringsvei med trekkerør fra o_RP under E6 til P2, for høyspent, lavspent og Ekom, for tilrettelegging av ladeplasser for tyngre kjøretøy.

Mindre justeringer mellom underformål tillates innenfor arealformålene samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.



Avkjørsler til eiendommer er markert med adkomstpil på plankartet. Utforming og plassering av avkjørslene fastsettes av veimyndigheten i samråd med eier/bruker.

§ 3.2.1 Veg, f_V1-f_V6, V7-V8, f_V9-f_V11

Vei	Eierform	Eiendom (gnr./bnr.)
f_V1 og f_V2	Felles	135/1, 131/20, 135/5, 131/1, 135/18
f_V3 og f_V4	Felles	131/8, 131/1
f_V5	Felles	179/1, 179/32, 179/4
f_V6	Felles	133/111 og 133/128 og som adkomst
V7	Privat	186/19
V8	Privat	186/4
f_V9	Felles	186/38, 186/14
f_V10	Felles	187/1, 187/1/1, 187/41, 187/17, 187/12
f_V11	Felles	179/11 og 179/30

Veiene kan benyttes av veieier for E6 som driftsvei for nødvendige tiltak og tilsyn av E6-anlegget etter avtaler med eier av felles/privat vei.

§ 3.2.2 Kjøreveg, o_KV1-o_KV26

Kjørevei benevnt fra o_KV1 til o_KV26 er offentlige veier med tilhørende konstruksjoner og tekniske anlegg. Der kjørevei o_KV24 kommer i berøring med Pilegrimsleden skal det sikres at trafiksikkerhet og fremkommelighet for myke trafikanter ivaretas, både i anleggsfasen og ved ferdigstillelse, jfr. § 2.5.1.

§ 3.2.3 Gang-/sykkelveg, o_GS1-o_GS9 og o_GS12

Arealer innenfor formålet skal være offentlige gang- og sykkelveier.

Det tillates kjøring til eiendommene 179/11 og 179/30 over deler av o_GS3 fra Skumsrudvegen.

§ 3.2.4 Fortau, o_FO1-o_FO2

Arealer innenfor formålet skal være offentlige fortau.

§ 3.2.5 Annen veggrunn – tekniske anlegg, o_AVT

Innenfor områdene kan det oppføres nødvendige tiltak for drift og vedlikehold av veianlegget kulverter og bruer.

§ 3.2.6 Annen veggrunn – grøntareal, f_AVG, o_AVG

Innretninger som gjerder etc. som eventuelt må rives i anleggsfasen kan settes opp igjen innenfor området. Områdene kan benyttes til snøopplag.

Det tillates etablering av leskur innenfor o_AVG i forbindelse med kollektivholdeplass o_KH1-o_KH3. Turveg o_TV3-o_TV4 kan justeres innenfor o_AVG.

Arealene skal tilpasses eksisterende terreng og tilsås/beplantes med stedegne arter eller følge prinsippet om naturlig revegetering med stedlige toppmasser.



§ 3.2.7 Kollektivholdeplass, o_KH1-o_KH3

O_KH1-o_KH3 omfatter busslommer og kollektivanlegg og skal være offentlige tilgjengelige veianlegg. Det tillates oppført opplysningstavler, belysning og mindre bygg/installasjoner som naturlig hører til formålets funksjon som kollektivanlegg.

Arealene skal inngå i utomhusplan jf. §2.4.1

§ 3.2.8 Parkering, P1-P2, o_P3-o_P9

Arealer innenfor P1-P2, o_P3-o_P9 skal benyttes til parkering.

Innenfor P1-P2, o_P3 og o_P8 skal det legges til rette for etablering av ladestasjoner for el-bil.

P2 kan benyttes til døgnhvileplass.

Innenfor o_P3 (innfartsparkering) skal det etableres minimum 50 parkeringsplasser og 20 sykkelparkeringer, servicebygg med venteværelse og toalettfasiliteter. Servicebygg kan samordnes med kontor/teknisk bygg for o_ST, jfr § 3.2.10 og rasteplass o_RP jfr. § 3.2.9.

Innenfor o_P8 skal det etableres minimum 40 parkeringsplasser.

O_P9 er parkering for gnr/bnr. 186/46 (Fremstadodden).

O_P3 og o_P8 skal inngå i utomhusplan jf. §2.4.1.

§ 3.2.9 Rasteplass, o_RP

Det tillates oppført servicebygg med venteværelse og toaletter, forbindelser/gangveier/stier, opplysningstavler, benker, bord, belysning, mindre bygg/installasjoner som naturlig hører til formålets funksjon som rasteplass. Servicebygg kan samordnet med bygg for innfartsparkering o_P3 og kontrollstasjon o_ST.

Arealet skal inngå i utomhusplan jf. §2.4.1.

§ 3.2.10 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (arealer), o_ST

Innenfor området kan det etableres en mindre kontrollstasjon med tilhørende kontorfasiliteter og teknisk bygg. Det kan etableres adkomstveg, parkeringsplasser, murer, sikkerhetsgjerde, tekniske installasjoner, belysning, kontrollvekt og andre tiltak som er nødvendig for gjennomføring, drift og vedlikehold av kontrollstasjonen. Bygg for kontorfasiliteter/teknisk bygg for kontrollstasjonen o_ST kan samordnes med bygg for venteværelse/toalettfasiliteter for pendlerparkering o_P3 og rasteplass o_RP.

Arealet skal inngå i utomhusplan jf. §2.4.1.



§ 3.3 Grønnstruktur (pbl. § 12-5 nr. 3)

§ 3.3.1 Naturområde, GN

Områder som er avsatt som naturområde har stor verdi for biologisk mangfold. Gjennomføring av inngrep og andre tiltak som kan bidra til å ødelegge naturverdiene innenfor lokaliteten er ikke tillatt.

§ 3.3.2 Turveg, o_TV1-o_TV8

O_TV1-o_TV8 er offentlige turveier. Offentlige turveier skal være gruset og åpne for allmenn ferdsel.

Turveg o_TV3 kan justeres innenfor o_FRI9 og o_FRI10.

Innenfor o_TV3-o_TV4 tillates tiltak som benker, søppeldunker, belysning, skilting ol. O_TV3-o_TV4 skal opparbeides i bredde 2,5 meter. Turveg o_TV3-o_TV4 skal opparbeides 1,5 meter lavere enn topp støyvoll (bestemmelsesområde #4).

Arealet o_TV3 -o_TV4 og o_TV7 skal inngå i utomhusplan jf. §2.4.1.

§ 3.3.3 Friområde, o_FRI1-o_FRI14 og o_FRI16-o_FRI18

O_FRI1-o_FRI14 og o_FRI16-o_FRI18 regulerer offentlige friområder. Innenfor området tillates det tiltak som fremmer området bruk som friområde.

Innenfor o_FRI13 tillates utfylling av uteområde/ tilrettelegging av uteoppholdsareal.

I friområdene kan det gjøres enkel tilrettelegging for friluftsliv inklusive sti med tilgang til Vismunda. Vegetasjon skal bevares i størst mulig grad. I området langs Vismunda tillates etablering og vedlikehold av flomforbygning.

Arealet o_FRI14 og o_FRI18 skal inngå i utomhusplan jf. §2.4.1.

§ 3.4 Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (pbl. § 12-5 nr. 5)

§ 3.4.1 Landbruks-, natur- og friluftsområder, LNFR

For områdene LNFR gjelder bestemmelsene i kommuneplanens arealdel 2020-2032 (PlanID: KP2020-2023)

§ 3.5 Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone (pbl. § 12-5 nr. 6)

§ 3.5.1 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone, BSV

Områdene BSV regulerer bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone.

§ 3.5.2 Småbåthavn, o_SH

Innenfor områdene o_SH tillates felles bryggeanlegg, nødvendige moloer, mudringstiltak og tømmeasjon for septikk. Det skal etableres minimum 10, og inntil 50 båtplasser.

Arealet skal inngå i utomhusplan, jf. §2.4.1.

§ 3.5.3 Naturområde i sjø og vassdrag, NSV

Der E6 krysser Vismunda skal arbeidene gjøres på en mest mulig skånsom måte. Det skal ikke etableres permanente fundamenter eller pilarer i vannstrengen, med unntak av reetablering og forlenging av



eksisterende flommur i Vismundas utløp. Anleggsarbeider som medfører direkte berøring av vannstrengen i Vismunda skal unngås i oppgangstida til harr (mai-juni) og ørret (sept-okt).

§ 3.5.4 Angitt formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone kombinert med andre angitte hovedformål, o_VAA1-o_VAA3

O_VAA1: For områdene gjelder bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (pbl § 12-5 nr. 2) kombinert med annen veigrunn- tekniske anlegg (pbl § 12-5 nr. 2). Arealene omfatter anlegg, konstruksjoner og utfylling i sjø og vassdrag. Plassering av søyler og andre konstruksjoner knyttet til veianlegget kan justeres innenfor området.

O_VAA2: For områdene gjelder bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (pbl § 12-5 nr. 2) kombinert med annen veigrunn- grønt (pbl § 12-5 nr. 2). Arealene omfatter utfylling i sjø og vassdrag. Ved utfylling/reetablering av strandsonen skal naturlig substrat tas av og legges til side, for deretter å legges tilbake over fyllmasser. Båtplasser, båthus, notvarp, pumpehus, badeplasser mv. som blir direkte berørt av utfyllinger skal reetableres.

O_VAA3: Innenfor området tillates forankring og tilrettelegging av småbåthavn. Det tillates mudringstiltak innenfor området.



§ 4 BESTEMMELSER TIL HENSYNSSONER (PBL. §§11-8, 12-6 OG 12-7)

§ 4.1 Sikringssoner (pbl. § 11-8 a)

§ 4.1.1 Sikringszone – Frisikt (H140)

Hensynssone H140 omfatter frisiktsone ved vei. I frisiktsoner skal det være frisikt 0,5m over tilstøtende veibane. Bygg, anlegg eller vegetasjon som kan hindre sikten er ikke tillatt.

§ 4.1.2 Andre sikringssoner (H190)

For området H190 gjelder bestemmelsene i reguleringsplan for Biri vannbehandlingsanlegg (PlanID: 0465).

§ 4.2 Faresoner (pbl. § 11-8a)

§ 4.2.1 Ras- og skredfare (H310_1)

Hensynssone H310_1 omfatter områder hvor det kan være fare for ras og skred. Det tillates ikke tiltak innenfor hensynssonene uten dokumentasjon på at tilfredsstillende sikkerhet mot ras/skred er ivaretatt. Det skal etableres skredsikringstiltak for å ivareta E6 med hensyn til ras og skred der risikoen for dette ikke er ivaretatt på annen måte.

§ 4.2.2 Ras- og skredfare- kvikkleire (H310_2)

Hensynssone H310_2 omfatter områder hvor det kan være fare for kvikkleireskred.

Utredning av sikkerhet mot kvikkleireskred er utført iht. NVEs veileder 1/2019. Krav og forutsetninger gitt i fagrapport geoteknikk, utredning av sikkerhet mot kvikkleireskred for E6 Moelv-Roterud skal følges opp i detaljprosjektering og utførelse.

Sikkerhet mot skred skal ivaretas for alle faser av utbyggingen.

§ 4.2.3 Flomfare (H320)

Hensynssone H320 omfatter områder som er utsatt for flom. 200 års flom med sikkerhetsmargin er 127,3 moh.

Nye byggetiltak kan ikke etableres innenfor hensynssonen uten dokumentasjon på at tilfredsstillende sikkerhet mot flom er ivaretatt og ikke medfører økt flomfare for tredjepart.

Flomvoll langs Vismundas østre side (på strekningen Biri bru-E6) skal utbedres til gjeldende flomkote for 200-års flom + klimapåslag iht. gjeldende regelverk. I anleggsfasen skal det påsees at dagens situasjon ikke forverres.

§ 4.2.4 Høyspenningsanlegg (H370)

Hensynssone H370 omfatter faresone for høyspenningsanlegg. Etablering av samferdselsanlegg som vist på plankartet er tillatt innenfor H370. Arbeid og tiltak i terrenget innenfor H370 skal på forhånd være godkjent av linjeeier.

§ 4.3 Særlige hensyn til landbruk, friluftsliv, grønnstruktur, landskap eller bevaring av naturmiljø eller kulturmiljø (pbl. § 11-8 c)

§ 4.3.1 Bevaring naturmiljø – Viltpassasjer (H560_1)

Innenfor områdene vist med hensynssone H560_1 skal det tilrettelegges for viltpassasjer. Oppdatert kunnskap skal legges til grunn for utforming av viltpassasjer og tilleggende terreng for å sikre deres funksjon. Avgrensing av arealet som skal ivareta viltpassasjen må tilpasses endelig plassering av viltgjerd. Utforming skal gjøres i samråd med viltfaglig kompetanse.



§ 4.3.2 Bevaring naturmiljø (H560_2)

Innenfor H560_2 (geologisk forekomst ved Kremmerodden) skal det ved arbeider i fjellet tas hensyn til den viktige geologiske forekomsten, slik at det også etter arbeidene skal være mulig å se geologien i skjæringen.

§ 4.3.3 Bevaring kulturmiljø (H570)

Ved utforming av tiltak innenfor H570 skal det tas hensyn til kulturmiljøet/kulturlandskap ved Svennes og Biri verk. Tiltak innenfor området skal godkjennes av kulturminnemyndighetene i Innlandet fylkeskommune.

§ 5 BESTEMMELSER TIL BESTEMMELSESMRÅDER (PBL. § 12-7)

§ 5.1 Midlertidig bygge- og anleggsområder (pbl. 12-7 nr. 1)

Senest 1,5 år etter at anlegget er tatt i bruk, skal områdene være satt i stand i tråd med underliggende formål. Ved inngrep i strandsonen skal områdene tilbakeføres og utformes iht. bestemmelse §2.1.2.

Arbeider innenfor midlertidig bygge- og anleggsområder skal være i tråd med rigg og marksikringsplan jf. § 2.3.10.

Reguleringsformålet midlertidig anleggsområde opphører når kommunen har fått skriftlig melding om at anlegget eller deler av dette er ferdigstilt, og at det er truffet vedtak om opphør av den midlertidige reguleringen.

§ 5.1.1 Midlertidig bygge- og anleggsområde på land, #1

Midlertidige bygge- og anleggsområde kan i anleggsperioden brukes til riggplass, anleggsvei, masselager, lagring av materialer, utstyr o.l.

I LNFR område avsatt til midlertidig bygge- og anleggsområde, skal all matjord på eksisterende dyrka mark tas av og lagres i egne ranker som angitt i matjordplanen. Matjorda skal legges tilbake, eller omdisponeres til nye jordbruksarealer, senest 1,5 år etter at anlegget er tatt i bruk. Tilbakelegging skal gjøres i samarbeid med personer med landbruksfaglig kompetanse.

Fremkommelighet for gående og syklende skal opprettholdes i anleggsfasen, og trygg skolevei må sikres. Adkomst til berørte eiendommer må ivaretas i anleggsperioden. Det skal sikres en midlertidig kollektivløsning i anleggsperioden.

Funksjonene for mindre kontrollstasjon, pendlerparkering og rasteplass skal opprettholdes i anleggsperioden.

§ 5.1.2 Midlertidig bygge og anleggsområde i sjø og vassdrag, #2

Innenfor områdene der det er planlagt tiltak i vann, skal det etableres nødvendige miljømessige sikringstiltak.

Innenfor områdene kan det etableres midlertidige tiltak som anleggskai, og andre tiltak for etablering av nødvendige anleggsareal knyttet til håndtering av masser.

Det tillates ankring i forbindelse med bygging av ny Mjøsbru.



§ 5.2 Bestemmelsesområde #3 Utforming rundt konstruksjon (pbl. 12-7 nr. 1)

Det er tillatt å justere plassering av konstruksjon, bruer og kulverter både vertikalt og horisontalt, samt tilpasse formålene kjørevei (KV), annen veigrunn – tekniske anlegg (AVT) og annen veigrunn – grøntareal (AVG) innenfor bestemmelsesområdet.

Alle landbrukskulverter skal anlegges med dekke som ikke er til hinder for trekkende vilt. Det tillates ikke lagring av materiell, landbruksmaskiner eller annet som kan være til hinder for vilt.

Landbrukskulvertene skal dimensjoneres for store landbruksmaskiner som skurtresker med minimum fri bredde 7 meter og 5 meter fri høyde.

§ 5.3 Bestemmelsesområde #4 Støyskjermede voll (pbl. 12-7 nr. 1) og midlertidig avvanningsområde (pbl. §12-7 nr. 2)

Innenfor områdene #4 skal det etableres støyskjermede voll. Bestemmelsesområdet kan benyttes til midlertidig avvanningsområde for muddermasser for ny E6.

§ 5.4 Bestemmelsesområde #5 Midlertidig avvanningsområde (pbl. §12-7 nr. 2) og nydyrkingsområde (pbl. § 12-7 nr. 1)

Bestemmelsesområdet kan benyttes til midlertidig avvanningsområde for muddermasser for ny E6.

Innenfor området kan arealene opparbeides til ny fulldyrka jord. Ved oppbygging til ny fulldyrka jord skal det benyttes rene masser (tilstandsklasse 1) i en dybde på minimum 1,2 meter. Arealene som tas i bruk skal istandsettes til dyrka jord som beskrevet i matjordplanen.

§ 5.5 Bestemmelsesområde #6 Støyskjermede voll (pbl. §12-7 nr. 1)

Innenfor områdene #6 skal det etableres støyskjermede voll.

§ 5.6 Bestemmelsesområde #7 Flytting av kåltistel (pbl. § 12-7 nr. 2)

Kåltistel innenfor bestemmelsesområde #7 skal flyttes til en egnet lokasjon der en ny bestand av arten kan utvikles. Flytting skal gjennomføres i samarbeid med fagkyndig.

§ 5.7 Bestemmelsesområde #8 Utsiktsområde/observasjonsområde (pbl. §12-7 nr. 1)

Innenfor området kan det gjøres terrengtilpasninger for etablering av utsiktsområde/observasjonsområde med benker, søppeldunker, belysning, skilting og øvrige nødvendige installasjoner.

§ 5.8 Bestemmelsesområde #9 Snarvei/trapp (pbl. §12-7 nr. 1)

Innenfor området kan det etableres trapp/snarvei.

§ 5.9 Bestemmelsesområde #10 Utsiktspunkt (pbl. §12-7 nr. 1)

Innenfor området kan det etableres benker, søppeldunker, belysning, skilting og øvrige nødvendige installasjoner. Det stilles krav til utomhusplan.

§ 5.10 Bestemmelsesområde #S1 Støy (pbl. §12-7 nr. 2)

Tipping, boring og pigging, og annet sterkt støyende anleggsarbeid innenfor bestemmelsesområdet skal ikke gi større støybidrag enn maksimalnivå fra veitrafikk i Svenesvollene naturreservat i tidsrommet kl. 21.00-09.00 i perioden 1. mars – 31 mai.



§ 5.11 Bestemmelsesområde #S2 Støy (pbl. §12-7 nr. 2)

Tipping, boring og pigging, og annet sterkt støyende anleggsarbeid innenfor bestemmelsesområdet skal ikke gi større støybidrag enn maksimalnivå fra vegtrafikk i Paradisvika i tidsrommet kl. 21.00-09.00 i perioden 1. april - 31. mai.

§ 5.12 Bestemmelsesområde #S3 Støy (pbl. §12-7 nr. 2)

Tipping, boring og pigging, og annet sterkt støyende anleggsarbeid innenfor bestemmelsesområdet skal ikke gi større støybidrag enn maksimalnivå fra vegtrafikk i Eriksrudberget naturreservat i perioden 1. februar til 15. mai, og i tidsrommet kl. 21.00-09.00 i perioden 16. mai– 31 juli.

§ 6 REKKEFØLGEBESTEMMELSER (PBL. §12-7 NR. 10)

Definisjoner:

Med "anleggsarbeidene igangsettes" menes at det fysiske arbeidet som er forbundet med grunnarbeider knyttet til bygging av relevant strekning på E6 har startet. Forberedende arbeid omfattes ikke av begrepet, eksempelvis etablering av overvåkingsbrønner eller rivning av hus.

Med "tas i bruk/tatt i bruk" menes at E6 i hele reguleringsplanens strekning er åpnet for ordinær trafikk i nord- og sørgående kjørefelt.

§ 6.1 Før anleggsarbeidene igangsettes

§ 6.1.1 Plan for miljøoppfølging

Plan for miljøoppfølging skal være utarbeidet, og nødvendige beskyttelsestiltak skal være etablert, før anleggsarbeidene igangsettes jf. bestemmelse §2.3.1.

§ 6.1.2 Fremmede arter

Fremmede arter skal kartlegges i vekstsesongen før anleggsstart.

§ 6.1.3 Helhetlig tiltaksplan for inngrep i vassdrag og vannforekomster

Før anleggsarbeidene igangsettes, skal det utarbeides en helhetlig tiltaksplan for midlertidige og permanente inngrep i vassdrag og vannforekomster, jf. bestemmelse § 2.3.5, som godkjennes av forvaltningsmyndighetene.

§ 6.1.4 Grunnvannsbrønner

Eksisterende grunnvannsbrønner skal overvåkes før, under og etter at E6 er bygget jf. bestemmelse §2.3.8.

§ 6.1.5 Rigg og marksikringsplan

Det skal utarbeides rigg- og marksikringsplan for ny E6 før oppstart av anleggsfasen og før hogst innenfor planområdet kan begynne (jf. bestemmelse §2.3.10).

§ 6.1.6 Beredskapsplan vannforsyning

Før anleggsarbeidene igangsettes skal det, i samarbeid med Gjøvik kommune, utarbeides en tiltaksplan for sikring, ivaretagelse og eventuell utbedring/omlegging av eksisterende og planlagt infrastruktur for vann og avløp som påvirkes av tiltaket, jf. bestemmelse § 2.4.3. Tiltaksplanen skal forholde seg til enhver tid gjeldende retningslinjer, krav og normer, og skal godkjennes av Gjøvik kommune.



§ 6.1.7 Helhetlig plan for vannhåndtering

Før anleggsarbeidene igangsettes skal det utarbeides helhetlig plan for vannhåndtering jf. bestemmelse § 2.3.6. Sees i sammenheng med §6.1.3.

§ 6.1.8 Overvåking av overflatevann

Måleprogram for overvåking av berørte vannforekomster skal være igangsatt før anleggsstart, og overvåkes videre gjennom anleggsfasen, og etter at ny E6 er tatt i bruk jf. bestemmelse § 2.3.7.

§ 6.1.9 Skred

Områder med fare for stein- og jordskred (H310_1) og kvikkleireskred (H310_2) skal sikres før anleggsarbeidene igangsettes.

§ 6.1.10 Estetisk prosjektplan

Før anleggsarbeidene igangsettes skal det utarbeides en estetisk prosjektplan jf. bestemmelse §2.1.1. som oppfølging av prosjektets estetiske strategiplan.

§ 6.1.11 Kåltistel

Før anleggsarbeidene igangsettes må kåltistel innenfor bestemmelsesområde #7 graves opp og flyttes til et egnet areal der en ny bestand av arten kan utvikles jf. bestemmelse § 5.6.

§ 6.1.12 Utomhusplan

Utomhusplan i henhold til §2.4.1 skal forelegges bygningsmyndighet før tiltaket igangsettes.

§ 6.2 Før ny E6 tas i bruk

§ 6.2.1 Støyreducerende tiltak

Før ny E6 tas i bruk skal permanente, langsgående, støyreducerende tiltak langs veien, jf. bestemmelse § 2.3.4, være ferdigstilt.

Før ny E6 tas i bruk skal støytiltak på private eiendommer, der fagrapport støy anbefaler tiltak (lokale støyreducerende tiltak), være ferdig etablert.

§ 6.2.2 Viltgjerder

Før ny E6 tas i bruk skal oppføring av viltgjerder være ferdigstilt.

§ 6.2.3 Turvei og utsiktsområde/observasjonsområde

Før ny E6 tas i bruk skal turvei o_TV3-o_TV4 og utsiktsområde/observasjonsområde (#8) være ferdigstilt.

§ 6.2.4 Utkikkspunkt

Før ny E6 tas i bruk skal utkikkspunkt #10 være ferdigstilt.

§ 6.2.5 Gang- og sykkelveier

Før ny E6 tas i bruk skal gang- og sykkelveier som vist på plankartet være ferdigstilt.

§ 6.2.6 Kontrollstasjon

Kontrollstasjon (o_ST) skal ferdigstilles innen ny E6 tas i bruk.



§ 6.2.7 Kollektivholdeplass

Kollektivholdeplass (inkludert leskur) for o_KH1-o_KH3 og sykkelparkering for o_KH1-o_KH2 skal ferdigstilles innen ny E6 er tatt i bruk.

§ 6.2.8 Helhetlig anlegg for gående og syklende

Før ny E6 tas i bruk skal helhetlig anlegg for gående og syklende være etablert fra Kalrasten bussholdeplass i Biri til Roterud.

§ 6.3 Etter at ny E6 er tatt i bruk

§ 6.3.1 Rasteplass, innfartsparkering og snarvei/trapp

Rasteplass (o_RP) og innfartsparkering/kollektivknutepunkt (o_P3), inkl. sykkelparkering innenfor o_P3, skal ferdigstilles senest 1,5 år etter at ny E6 er tatt i bruk. Bygg for venteværelse/toalettfasiliteter, samt snarvei/trapp jfr. § 5.8 skal ferdigstilles samtidig.

§ 6.3.2 Turvei/tursti

Turvei o_TV2 og o_TV6 skal være ferdigstilt senest 1,5 år etter at ny E6 er tatt i bruk.

§ 6.3.3 Istandsetting

Senest 1,5 år etter at E6 er tatt i bruk skal alle berørte områder være ferdig istandsatt.

§ 6.3.4 Flomvoll ved Vismunda

Senest et halvt år etter at E6 er tatt i bruk skal flomvoll langs Vismundas østre side (på strekningen Biri bru-E6) utbedres til gjeldende flomkote for 200-års flom + klimapåslag iht. gjeldende regelverk.

§ 6.3.5 Tilrettelegging for syklende på eksisterende Mjøsbru

Senest ett år etter at ny E6 er tatt i bruk skal o_KV (eksisterende Mjøsbru), o_KV18 og o_KV19 tilrettelegges for fremtidig funksjon. Fremkommelighet for syklende skal prioriteres, iht. gjeldende vegnormaler.

§ 6.3.6 Tilrettelegging for gående og syklende på Eriksrudvegen

Senest ett år etter at ny E6 er tatt i bruk skal Eriksrudvegen, mellom eksisterende Mjøsbru og Kremmerodden, tilrettelegges for fremtidig funksjon. Fremkommelighet for syklende skal prioriteres, iht. gjeldende vegnormaler.

§ 6.3.7 Midlertidig veiforbindelse o_KV24, Hanssveavegen og Smedmovegen

Senest ett år etter ny E6 er tatt i bruk skal kjørevei mellom o_KV24, Hanssveavegen og Smedmovegen være sikret. Strekningen sammenfaller med Pilegrimsleden, og det skal sikres at trafiksikkerhet og fremkommelighet for myke trafikanter ivaretas, både i anleggsfasen og ved ferdigstilling, jfr. § 2.5.1.