**Notat**

Til: ATP Gjøvik

|  |  |
| --- | --- |
| Saksbehandler: | Strategi og utvikling |
| Vår referanse: |  |
| Dato: | 13.12.2022 |

# ATP Gjøvik - Aktivitetsplan og budsjett 2023

## Prioriteringer og aktiviteter i 2023

### Informasjonssaker

ATP Gjøvik skal holdes oppdatert om status på slike saker:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tema/Sak** | **Informasjon/ Kommentar** | **Ansvar** | **Tidsfrist/ Fremdrift** |
| E6 for to strekninger – Moelv – Roterud og Roterud – Storhove (Lillehammer). | Reguleringsplanarbeid pågår. Gjøvik kommune kan orientere. Evt. Nye Veier ved behov. | Nye Veier og Gjøvik kommune. | 2023 |
| Ny Rv 4 for strekningen Mjøsbrua – Gjøvik sør, og eksisterende trasé gjennom byen. | Rv 4 Mjøsbrua – Gjøvik er med i NTP for 2021.  Ved ny Rv 4 blir eksisterende trase en utviklingsmulighet.  Avventer prioritering fra Nye Veier. Se eget pt. under oppgaver. | Nye Veier, Statens vegvesen og Gjøvik kommune. | 2023 |
| Fv 33 samt kommunale vegstrekninger – trasé for sammenkobling med Rv 4 Gjøvik sør. | Må sees i sammenheng med Rv 4 utbygging. | Innlandet fylkeskommune, i samarbeid med Gjøvik kommune. | 2023 |
| Farverikvartaletprosjektet / Brennerigata / utvikling av gatetun langs Hunnselva | Farverikvartalet er under oppføring. Viktig med fremdrift på utbygging av gatetunet langs Hunnselva – viktig byutviklingsgrep | Gjøvik kommune | 2023 |
| Kommunedelplan for sentrum | Oppstart 2023.  ATP vil være viktig bidragsyter her. | Gjøvik kommune | 2023 / 2024 |
| NTNU og Gjøvik som universitetsby   * Studentboliger og parkeringshus i Røverdalen * Campusutvikling * Studenter til sentrum | Pågående arbeid i 2023. | Gjøvik kommune. | 2023 |

## Arbeidsoppgaver

Tabellen under viser prioriterte arbeidsoppgaver for ATP Gjøvik i 2023.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tema/Sak** | **Informasjon/ Kommentar** | **Ansvar** | **Tidsfrist/ Framdrift** |
| Byutviklingskonferanse 2023 |  | Byen vår Gjøvik og Gjøvik kommune. | November 2023 |
| Byregnskap for 2022 |  | Byen vår Gjøvik og Gjøvik kommune. | Juni 2023 |
| Mulighetsstudie for ny rv.4, Mjøsstranda og sammenkobling rv. 4 og fv. 33 | Mulighetsstudie / premissbeskrivelse med fokus på samfunnsnytten for Gjøvik by med omlegging av rv.4. Sentrale premisser og behov for Gjøvik? Bygge ned barrierer mot Mjøsa og knytte byen sammen.  Bør synliggjøre mulig sammenkobling med lokalveger. Binding av sentrum fra ny riksveg.  Samarbeid med Gjøvikregionen utvikling, næringsliv mv.  Styringsgruppa ønsker at arbeidet starter opp og at det vurderes om mulighetsstudiene kan slås sammen.  Samarbeidsgruppa utarbeider grunnlagsnotat som skal behandles av styringsgruppa. | Gjøvik kommune og Innlandet fylkeskommune. | Oppstart første kvartal 2023. |
| Mulighetsstudie for Hunnsvegen / Bjørnsons gate | Mulighetsstudie for Bjørnsons gate f.o.m. kryss i Strandgata t.o.m. kryss med Hunnsvegen. Oppfølging etter evaluering av kryssløsning Hunnsvegen/ Bjørnsons gate. | Gjøvik kommune og Innlandet fylkeskommune. | Oppfølging av mulighetsstudiet, vurdere tiltak – oppgave i 2023 |
| Hunnsvegen fra krysset med Hans Mustads gate og til kryss med Wergelands gate | VA-arbeid første halvdel av 2023. Planbehov i forkant av utbygging. Se på mulig videreføring av tilrettelegging for gående og syklende i Prost Bloms gate (utbygging i 2023). | Innlandet fylkeskommune og Gjøvik kommune. | Oppstart av planarbeid i 2022. / STATUS?  Oppgave som følges opp i sykkelbygruppa?    Mulig at Hunnsvegen kan oppgraderes til hovedsykkelnett? |
| Mulighetsstudie for nytt parkeringsanlegg i Gjøvik sentrum | Det er bevilget kr 300 000,- til et mulighetsstudie om nytt parkeringsanlegg i sentrum.  Mulighetsstudiet gjennomføres i 2022. | Gjøvik kommune. | Oppstart og gjennomføring 2022.  **Oppfølging i 2023** |
| **ATP-PROSJEKTER 2023** | | | |
| ATP-prosjekt: Tiltak for myke trafikanter i Elvegata. | Bedre fremkommelighet, trygghet, sikkerhet og lyssetting i et parti av Elvegata med to underganger for Rv 4 og Gjøvikbanen. | Gjøvik kommune. | Forprosjekt i 2022. Planlagt bygging i 2023. |
| Orientering om oppfølging av tiltak i gatebruksplan/parkeringsstrategien   * Prosjektering/gjennomføring Øvre og Nedre Torvgate * Kartlegging av midlertidig parkeringsareal i sentrum * Gatenormal og gatelysnormal for GK |  | Gjøvik kommune. |  |
| Gatebruksplan – rullering av handlingsprogram |  |  | August 2023 |

### Andre arbeidsoppgaver

Tabellen under viser andre arbeidsoppgaver som ATP-samarbeidet kan bli involvert i løpet av 2023.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tema/sak** | **Informasjon/**  **Kommentar** | **Ansvar** | **Tidsfrist/**  **Framdrift** |
| Strandgata sør: Oppgradering fra Niels Ødegaards gate til krysset Østre Totenveg | Mindre endring av reguleringsplan 2022/23. | Innlandet fylkeskommune. | Planarbeid / gjennomføring i 2023. |
| Raufossvegen fra Hans Mustads gate til Alfarvegen, inkl. nye kryss Mathias Topps veg og ny adkomst til Mustad Næringspark | Løsninger innarbeides i reguleringsplan for Mustad Næringspark.  Mangler finansiering for gjennomføring. | Innlandet fylkeskommune og Gjøvik kommune. | Planarbeid i 2022/23. |
| Ny innkjøring til sentrum v/ Hunton fabrikker (Hunton-armen) | Plansaken har vært på offentlig ettersyn. Det er innsigelser til saken. Videre oppfølging i 2023. | Gjøvik kommune. | Planarbeid i 2022 / 23. |

## Møteplan ATP Gjøvik 2023

I tabellen under vises et oppsett med forslag til møteplan 2023 for ATP samarbeidsgruppa (blå skrift) og ATP styringsgruppa (rød skrift). Møteintervall for samarbeidsgruppa legges opp til ca hver sjette uke. Det er lagt opp til to møter i halvåret for styringsgruppa. Det tas forbehold om at møtedatoene kan endres om det er saker som krever dette.

Det er foreslått temaer for de første møtene. Når vedtak om ATP-midler foreligger kan nye temaer komme inn. Nye temaer kan naturlig komme til i løpet av året.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Møteforum** | **Møte nr.** | **Tidspunkt** | **Tema** |
| **1.halvår 2023** | | | |
| Samarbeidsgruppa | 1/2023 | 12. jan. 13 – 15  / sykkelby først | * Aktivitetsplan, møteplan og budsjett 2023 * Evaluering av Byutviklingskonferansen og Byregnskap * Mulighetsstudie Hunnsvegen / Bjørnsonsgate – videre oppfølging * Revisjon av byvisjonen * Mulighetsstudier rv.4 |
| Samarbeidsgruppa | 2/2023 | 23.feb. | * Grunnlagsnotat mulighetsstudie(r) rv.4 * Årsrapport |
| Styringsgruppa | 1/2023 | 17. mars kl 12 – 15:00 | * Årsrapport med regnskap for 2022 * Mulighetsstudie Hunnsvegen / Bjørnsons gate – videre oppfølging * Mulighetsstudie parkeringshus – videre oppfølging * Revisjon av byvisjonen * Revisjon av hovedvegnett for sykkel |
| Samarbeidsgruppa | 3/2023 | 30.mars / sykkelby først | * Revisjon av byvisjon |
| Samarbeidsgruppa | 4/2023 | 11. mai / sykkelby først | * Byregnskap |
| Styringsgruppa | 2/2023 | 9. juni kl. 12 – 15.00 | * Byregnskap * Møteplan 2.halvår 2022 |
| Samarbeidsgruppa | 5/2023 | 8. juni | * Byregnskap * Møteplan 2.halvår 2022 |
| Fellesmøte for styringsgruppa og samarbeidsgruppa | Eget møte | Første kvartal 2023 | * Revisjon av byvisjonen |
| **2.Halvår 2023 – Tidspunkt og saker fylles ut før sommer 2023** | | | |
| Samarbeidsgruppa | 5/2023 |  |  |
| Samarbeidsgruppa | 6/2023 |  |  |
| Samarbeidsgruppa | 7/2023 |  |  |
| Samarbeidsgruppa | 8/2023 |  |  |
| Styringsgruppa | 3/2023 |  |  |
| Samarbeidsgruppa | 9/2023 |  |  |
| Samarbeidsgruppa | 10/2023 |  |  |
| Styringsgruppa | 4/2023 |  | * Årsrapport med regnskap 2023 * Aktivitetsplan, møteplan og budsjett 2024 |
| Samarbeidsgruppa | 11/2023 |  |  |

## Budsjettforslag ATP Gjøvik 2023

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Inntekter** | **Budsjett 2023** | **Foreløpig regnskap 2022** | **Kommentar** |
| Bidrag Gjøvik kommune | 200 000 | -200 000 |  |
| Bidrag Statens vegvesen | 0 | -40 000 | Ekstra bidrag til byutviklingskonferansen |
| Bidrag Innlandet Fylkeskommune | 200 000 | -200 000 |  |
| Bidrag BVG | 100 000 | -99 999 |  |
| Bruk av fond | 915 000 | -401 359,05 | Finasiering mulighetsstudie Bjørnsons gate / Hunnsvegen |
| **Sum inntekter. Driftsramme 2023** | **1 415 000** | **-941 358,05** |  |
|  |  |  |  |
| **Utgifter** |  |  |  |
| 11151 Bevertning møter/kurs | -10 000 | 6 039,00 |  |
| 11206 Utgiftsdekning | 0 | 0 |  |
| Diverse (arrangement, seminar m.m.) | -20 000 | 5 590 | Trykk byregnskap |
| Revisjon «Visjon Gjøvik 2030» | -75 000 |  |  |
| 11709 Diverse transport og driftutg. | 0 |  |  |
| Byutviklingskonferansen | -210 000 | -235 500,00 | 369 739 kr totalt, 161 624 kr er deltageravgift, 208 115 kr fra ATP |
| Byregnskap | -203 000 | -247 290 |  |
| Utredninger/konsulenttjenester | -900 000 | 401 359,05 | 1. Mulighetsstudie for ny sammenkobling Fv 33 og Rv 4, rv.4 langs Mjøsstranda – innspill til ny rv.4, 800 000  2. Mulighetsstudie Hunnsvegen/Bjørnsons gate – videre oppfølging, 100 000 |
| Avsetning bundet driftsfond |  | 46 579,60 | Ubrukte midler avsettes til ATP fond |
| **Sum utgifter ATP samarbeid 2023** | **-1 313 000** | **941 358,05** |  |

## Aktivitetsplan for Sykkelbyen Gjøvik 2023

Avsatte investeringsmidler til sykkelbyprosjekter fra Gjøvik kommune utgjør kroner 2 millioner i 2023. Innlandet fylkeskommune har i Handlingsprogrammet for fylkesveger 2022-2025 bevilget kroner 6 millioner til Sykkelbyen Gjøvik i kommende fireårsperiode. Midlene må brukes på sykkeltiltak langs fylkesveg.

Beløpet tilsier at det bare vil være relativt små prosjekter som kan realiseres ved bruk av disse midlene. Større prosjekter som kan bedre forholdene for syklister, må innarbeides i andre vegplaner. Sentralt her er:

* Opprustingsplan for kommunale veger.
* Handlingsprogram for fylkesveger.
* Nasjonal Transportplan.

Tabellen under viser prioriterte arbeidsoppgaver for Sykkelbyen Gjøvik i 2023. Nye saker/temaer kan komme til i løpet av året.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tema/Sak** | **Kommentar/ Informasjon** | **Ansvar** | **Tidsfrist/ Fremdrift** |
| Revisjon av Byvisjon Gjøvik 2030 | Byvisjonen for Gjøvik skal revideres og arbeidsgruppen for Sykkelbyen Gjøvik kommer med innspill i forhold til den helhetlige visjonen for Gjøvik 2040 og 2050. | Gjøvik kommune. | Første halvdel 2023 |
| Revisjon av Hovednett for Sykkel | Revidere parallelt med byvisjon-arbeidet | Gjøvik kommune | Første halvdel |
| ATP-prosjekt: Sykkelhotell i sentrum | Det er mottatt tilskudd på 3 mill. kroner til sykkelhotell i sentrum.  Det arbeides videre med to konkrete lokasjoner. | Gjøvik kommune. | 2023 |
| Innspill til aktuelle prosjekter og involvering i planarbeid i tidlig fase. | Mulighetsstudie for Hunnsvegen / Bjørnsons gate, RV4, Storgata, sentrumsnært parkeringsanlegg, handlingsprogram for Gatebruksplan, planarbeid Strandgata Sør og Raufossvegen, Huntonstranda, klimavennlig mobilitetsløsninger Stensjordet | Gjøvik kommune og Innlandet fylkeskommue. | 2023 |
| Utvidelse av bysykkelordningen med 2-5 nye ladestasjoner | Utplassering av to nye ladestasjonerble ferdigstilt høsten 2022. Videre planlegging av flere ladestasjoner skjer i starten av 2023 for utplassering ila sommeren. | Gjøvik kommune. | 2023 |
| Videreføring av Velreist-prosjektet | Gjøvik kommune har fått klimasats-midler for å videreføre en regional Velreist-kampanje i 2023. | Samarbeid med Østre og Vestre Toten, Hamar og Ringsaker (Kongsvinger) | 2023 |
| Gjennomføre kampanjer og informasjonsarbeid for sykkel | Gjennomføring av sykkelkampanje våren 2023. Planlegging og gjennomføring koordineres med Sykkelnettverket i Innlandet fylkeskommune om vinterkampanje. Andre kampanjer og annet informasjonsarbeid kan komme til. | Gjøvik kommune. | Vår 2023 |
| Deltagelse i Sykkelbynettverk Innlandet | Det er planlagt 4 nettverksmøter i 2023 | På Gjøvik i november | 2023 |

## Møteplan for Sykkelbyen Gjøvik

I tabellen under vises et oppsett med forslag til møteplan 2023 for Sykkelbyen Gjøvik (svart skrift). I tillegg er Sykkelbyen Gjøvik en del av Sykkelbynettverket i Innlandet hvor det planlegges fire fellessamlinger i løpet av 2023. Dette inngår i møteplanen med grønn skrift.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Møteforum** | **Møte nr.** | **Tidspunkt** | **Tema** |
| Sykkelbyen Gjøvik | 1/2023 | 12.01.2023  Kl. 10.30-13.00 | * Årsrapport 2022 * Aktivitetsplan 2023 * Innspill til IFK tiltak langs fylkesvei |
| Sykkelbyen Gjøvik | 2/2023 | 18.01.2023  Kl. 10.00-11-00 | * Årsrapport og aktivitetsplan * Innspill sykkelhotell og bysykkelordning |
| Sykkelbynettverket i Innlandet | 1/2023 | 08.02 Lillehammer | * Heldagssamling |
| Sykkelbyen Gjøvik | 3/2023 | 30.03.2023  Kl. 10.00-12.00 | * Sykkelhotell i sentrum * Byvisjon – revisjonsarbeid * Hovednett for Sykkel * Velreist * Annet kampanje |
| Sykkelbynettverket i Innlandet | 2/2023 | 11.05. Kongsvinger | * Heldagssamling |
| Sykkelbyen Gjøvik | 4/2023 | 12.05.2023  Kl. 10.00-12.00 | * Hovednett for sykkel * Planlegge befaring * Velreist * Møteplan 2.halvår 2023 |
| Sykkelbyen Gjøvik | 5/2023 | ??? | * Befaring Hovednett / Sykkeltur |
| **2. Halvår 2023 – Tidspunkt og saker fylles ut før sommer 2023** | | | |
| Sykkelbynettverket i Innlandet | 3/2023 | 24.08 Brumunddal | * Heldagssamling |
| Sykkelbyen Gjøvik | 4/2023 |  |  |
| Sykkelbyen Gjøvik | 5/2023 |  |  |
| Sykkelbyen Gjøvik | 6/2023 |  |  |
| Sykkelbynettverket i Innlandet | 4/2023 | 09.11 Gjøvik | * Heldagssamling |