



FORSLAG TIL PLANPROGRAM

DETALJREGULERINGSPLAN FOR

Undseth gård



Utarbeidet av Rambøll Norge AS
Datert: 04.06.2020

INNHOLDSFORTEGNELSE

1.	INNLEDNING	- 3 -
1.1	Bakgrunn	- 3 -
1.2	Hensikten med planarbeidet	- 3 -
1.3	Krav om konsekvensutredning.....	- 3 -
1.4	Planprogram	- 3 -
2.	DAGENS SITUASJON	- 4 -
2.1	Beliggenhet	- 4 -
2.2	Beskrivelse av planområdet	- 5 -
2.3	Beskrivelse av omgivelsene.....	- 6 -
3.	RAMMER OG PREMISSE FOR PLANARBEIDET.....	- 7 -
3.1	Nasjonale føringer	- 7 -
3.2	Regionale føringer	- 7 -
3.3	Kommunale føringer og planer.....	- 7 -
3.4	Eksisterende reguleringsplaner i området.....	- 11 -
3.5	Forhold til andre lovverk	- 11 -
4.	TILTAKET	- 13 -
5.	PLAN OG UTREDNINGSTEMA.....	- 15 -
5.1	Generelt.....	- 15 -
5.2	Avgrensning av omfang for utredningen.....	- 15 -
5.3	Alternativer	- 15 -
5.4	Antatte problemstillinger og utredningsbehov	- 15 -
5.5	Avbøtende tiltak	- 24 -
5.6	Risiko og sårbarhet	- 24 -
6.	ORGANISERING, MEDVIRKNING OG PLANPROSESS.....	- 25 -
6.1	Organisering og styring.....	- 25 -
6.2	Medvirkning, informasjon og planprosess	- 25 -
6.3	Innspill.....	- 25 -
7.	FRAMDRIFTSPLAN.....	- 26 -

1. INNLEDNING

1.1 Bakgrunn

Bakgrunnen for tiltaket er forventet behov for masser i nærområdet til planområdet ved utbygging av ny E6 og/eller utbygging av ny riksveg 4 sørover fra Mjøsbrua.

1.2 Hensikten med planarbeidet

Formålet med planarbeidet er å tilrettelegge for uttak av masser på gbnr. 186/1. Massene tenkes brukt i forbindelse med utbygging av ny E6, og eventuelt ved utbygging av ny riksveg 4 sørover fra Mjøsbrua. Planarbeidet tilrettelegger også anleggelse av en midlertidig adkomstveg over deler av gnr/bnr 186/1 og 186/11.

1.3 Krav om konsekvensutredning

Det er gjort en vurdering et forskrift om konsekvensutredninger (av 22.06.2017) §§ 6 og 8. Tiltaket er vurdert å falle innenfor § 6, 1. ledd bokstav b). Tiltaket er ikke utredet i tidligere plan, og er ikke i tråd med overordnet plan. Uttaket vil også falle innunder vedlegg I nr. 19.

Tiltaket vil også falle inn under paragraf § 8, ettersom tiltaket faller innenfor vedlegg II nr. 2a). Tiltaket vil medføre vesentlige virkninger etter § 10, da tiltaket vil innebære omdisponering av områder avsatt til LNF-formål.

1.4 Planprogram

I henhold til plan- og bygningslovens § 4-1 skal reguleringsplaner som kan ha vesentlige virkninger for miljø, naturressurser eller samfunn utredes nærmere. Planarbeidet innledes med utarbeidelsen av et planprogram for å avklare rammebetingelsene for planforslaget i henhold til forskrift om konsekvensutredning.

Formålet med planprogrammet er at hensynet til miljø, naturressurser og samfunn skal bli tatt i betraktning under forberedelsen av planen og tiltak. Planprogrammet skal vise hvordan planprosessen skal gjennomføres, slik at man oppnår medvirkning og forutsigbarhet tidlig i planprosessen. Konsekvensene måles i forhold til "0-alternativet" som er dagens situasjon.

Planprogrammet skal:

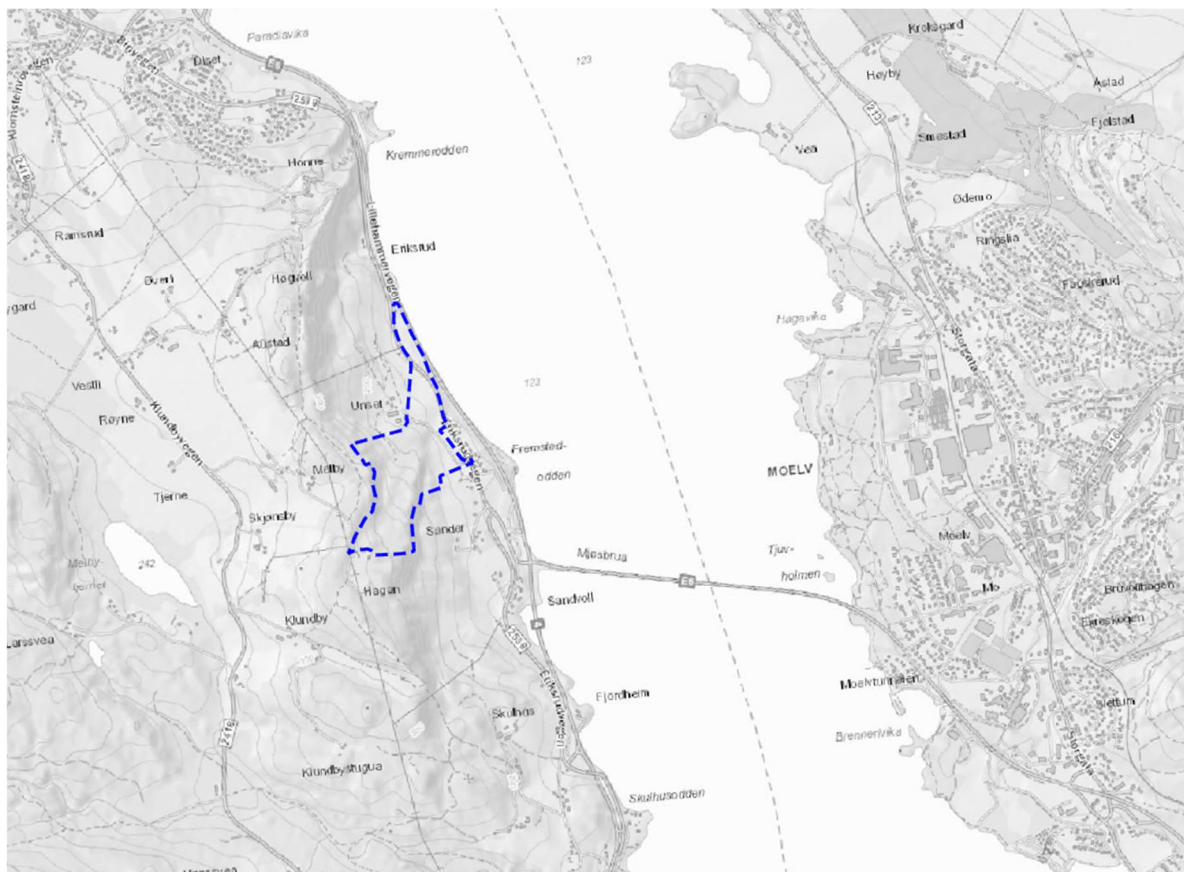
- klargjøre formålet og avklare premisser og rammer for planarbeidet
- beskrive aktuelle problemstillinger i planarbeidet
- vise behov for nødvendige utredninger
- vise opplegg for informasjon og medvirkning
- vise organisering og framdriftsplan

Berørte parter inviteres med dette til å komme med innspill og kommentarer til planprogrammet. I henhold til forskriften om konsekvensutredninger av 21.6.2017 legges forslag til planprogram ut på høring og offentlig ettersyn i minimum 6 uker. Endelig planprogram fastsettes av utvalg for samfunnsutvikling på bakgrunn av forslaget og uttalelsene til dette. Det skal redegjøres for innkomne merknader og hvordan disse er vurdert og ivaretatt i planprogrammet. Ved fastsettingen kan utvalg for samfunnsutvikling gi nærmere retningslinjer for planarbeidet - herunder krav om vurdering av relevante og realistiske alternativer som skal inngå i planarbeidet. Selve planforslaget skal utarbeides på grunnlag fastsatt planprogram.

2. DAGENS SITUASJON

2.1 Beliggenhet

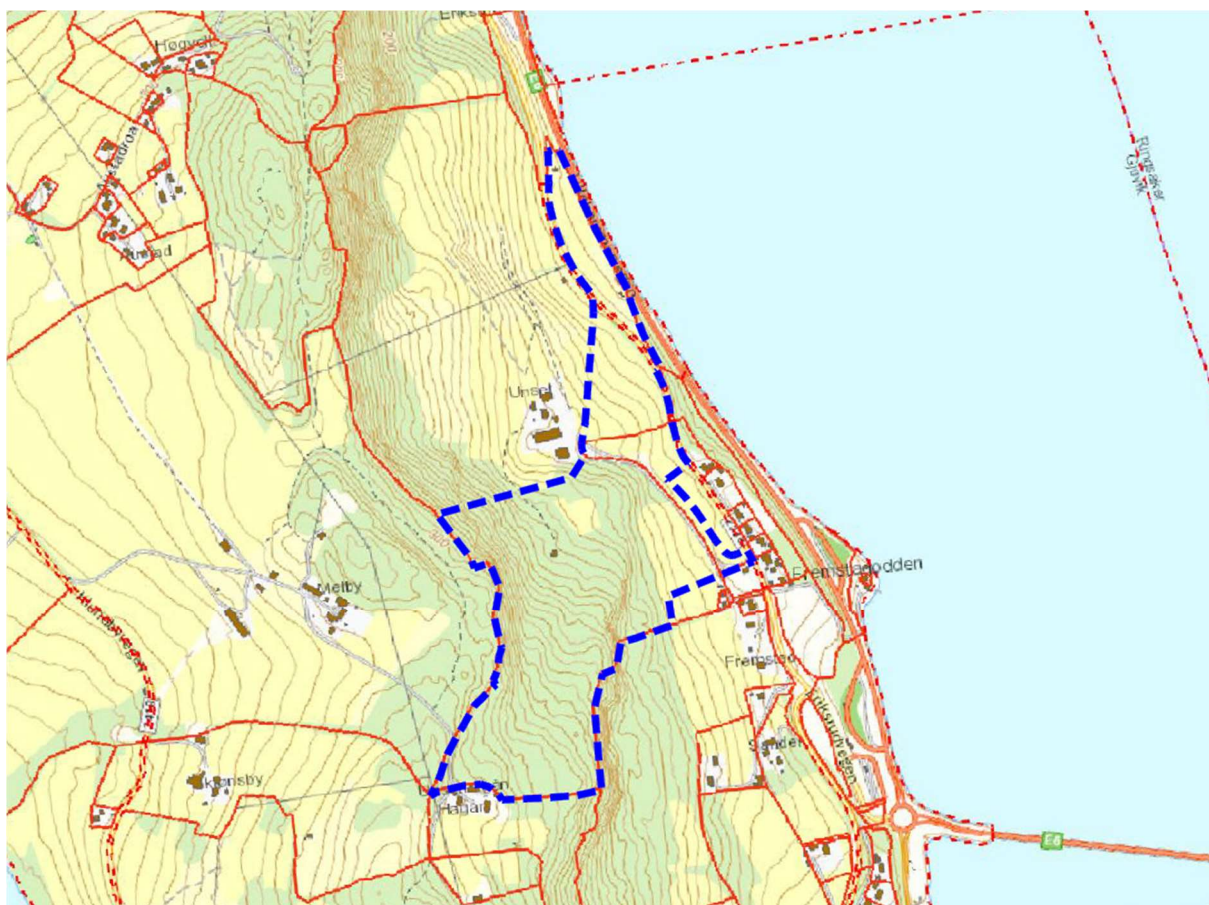
Planområdet ligger ved Mjøsbua, sør for Biri og vest for Mjøsa og Moelv. Planområdet ligger på deler av eiendommene gnr/bnr 186/1 og 186/11.



Figur 1 Oversiktskart med markert planområde.

2.2 Beskrivelse av planområdet

Biri Pukk AS er forslagsstiller for planen. Planområdet ligger på gnr/bnr 186/1 og 186/11, der Ivar Klundby er eier av begge. I tillegg krysser planområdet fv. 2538 Eriksrudvegen.



Figur 2 Foreslått planområde markert på kart med eiendomsgrenser. Utsnitt hentet fra InnlandsGIS¹ og plangrense markert av Rambøll.

1

<https://geocortex3.innlandsgis.no/Html5ViewerNorsk/index.html?viewer=InnlandsGIS5.InnlandsGIS&locale=nb#>

2.3 Beskrivelse av omgivelsene

Planområdet ligger i rett nordvest for Mjøsbrua, E6 og fv. 2538 Eriksrudvegen. Litt lenger sør ligger også riksveg 4. Bebyggelsen på Undseth gård ligger rett nord og vest for planområdet. Det er skog og åpent jordbrukslandskap innenfor og rundt planområdet. Øst for planområdet er det en mindre klynge med flere boliger, og sør og vest for planområdet ligger gardsbruk og boliger. Området innenfor planområdet heller stedvis bratt mot øst.



Figur 3 Ortofotogram med planområde markert

3. RAMMER OG PREMISER FOR PLANARBEIDET

3.1 Nasjonale føringer

Kommunens planlegging må forholde seg til de lover, forskrifter, bestemmelser og retningslinjer som gjelder for kommunal planlegging og virksomhet. Disse forutsettes ivaretatt under planprosessen uten at det foretas en uttømmende opplisting her. Av de mest sentrale kan følgende nevnes:

Nasjonale forventninger:

- **Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging**, vedtatt ved kgl.res. 14.5.2019
- **Nasjonal jordvernstrategi**, St.prp. 1275 (2014-2015) og oppdatering av nasjonal jordvernstrategi prop. 15 (2018-2019)

Statlige planretningslinjer, rikspolitiske retningslinjer og rundskriv:

- **Statlig planregningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging**, fastsatt ved kgl.res. av 26.09.2014, jf. plan- og bygningsloven av 27. juni 2008, § 6-2, Kommunal- og moderniseringsdepartementet.
- **Statlig planretningslinje for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning i kommunene**, fastsatt ved Kronprinsreg.res. 04.09.2009 med hjemmel i lov 27.06.2008 nr. 71 om planlegging og byggesaksbehandling § 6-2 første ledd.
- **Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging**, T-1442/2016
- **Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen**, fastsatt av Miljøverndepartementet 20.09.1995.
- **Rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag**, T-1078, gitt ved kgl.res. av 10.11.1994, jf. plan- og bygningsloven av 14. 06.2985 § 17-1 første ledd.
- **Rundskriv, T-2/08- Miljøverndepartementet, Om barn og planlegging.**
- **NVEs retningslinjer nr. 2/2011, Flaum og skredfare i arealplanar**, revidert 22.05.2014.

3.2 Regionale føringer

- Innlandsstrategien 2020-2024, på høring vår 2020 med høringsfrist 26.06.2020
- Regional plan for klima og energi 2013-2024
- Regional plan for samfunnssikkerhet og beredskap 2018-2021
- Regional plan for attraktive byer og tettsteder i Oppland, vedtatt 15.06.2016.
- Forventninger til kommunal arealplanlegging fra Fylkesmannen i Oppland, 2015

3.3 Kommunale føringer og planer

Kommuneplanens samfunnsdel

Gjøvik inn i framtida - Langtidsplan 2018 ble vedtatt 22.03.2018. Planen tar stilling til langsiktige utfordringer, mål og strategier for styring og utvikling av Gjøvik, og kommuneplanens arealdel skal ha forankring i den helhetlige samfunnsplanleggingen. Én av satsningene i planen omhandler at Gjøvik skal være ledende miljø- og klimakommune - kjent for bærekraftige prioriteringer. Et delmål er å ha et utbyggingsmønster og transportsystem som er klima- og miljøvennlig og reduserer transportbehov.

Kommunedelplan for klima 2018-2022

Kommunedelplan for klima 2018-2022 ble vedtatt 3. mai 2018 av kommunestyret. Klimaplanen er en oppfølger til kommunens første klimaplan fra 2006, og inneholder handlingsplaner for ulike temaer. Areal- og transportplanlegging er blant tiltakene nevnt i planen, og det nevnes at en skal følge opp de langsiktige arealstrategiene som ligger til grunn for kommuneplanens arealdel.

Kommuneplanens arealdel

Kommuneplanens arealdel ble vedtatt 27.03.2014, og arealet innenfor planområdet er avsatt til følgende formål:

- LNF
- Veg (nordøst i planområdet, ved E6).

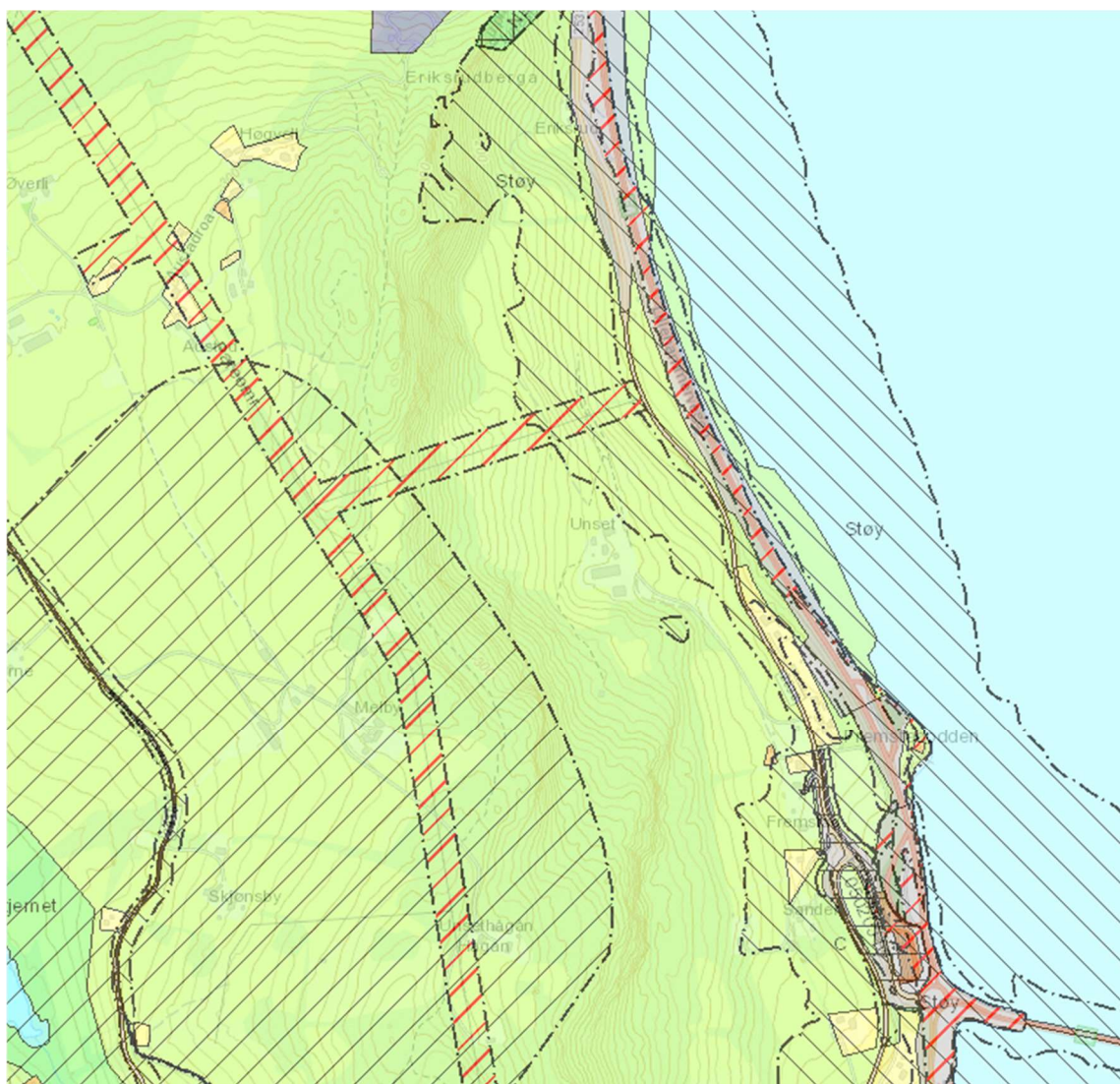
Sørvestre del av planområdet ligger i hensynssone bevaring av kulturlandskap. For denne sonen gjelder følgende bestemmelse:

I områder avmerket som hensynssoner for kulturmiljø skal den kulturhistorisk verdifulle bebyggelsen og områdets særpregede miljø, herunder landskapsverdier, søkes bevart.

Kulturlandskapsområder skal forvaltes slik at kulturminner og kulturmiljø, biologisk verdifulle miljøer, jordbruksareal, tilgjengelighet og den visuelle opplevelsen av landskapet opprettholdes som grunnlag for landbruk, kunnskap, opplevelse, verdiskaping, rekreasjon og friluftsliv.

Ved tiltak innenfor dette området skal det tas særlige hensyn til tiltakets påvirkning på kulturlandskapsmiljøet, og det skal redegjøres for hvordan disse verdiene i området skal ivaretas.

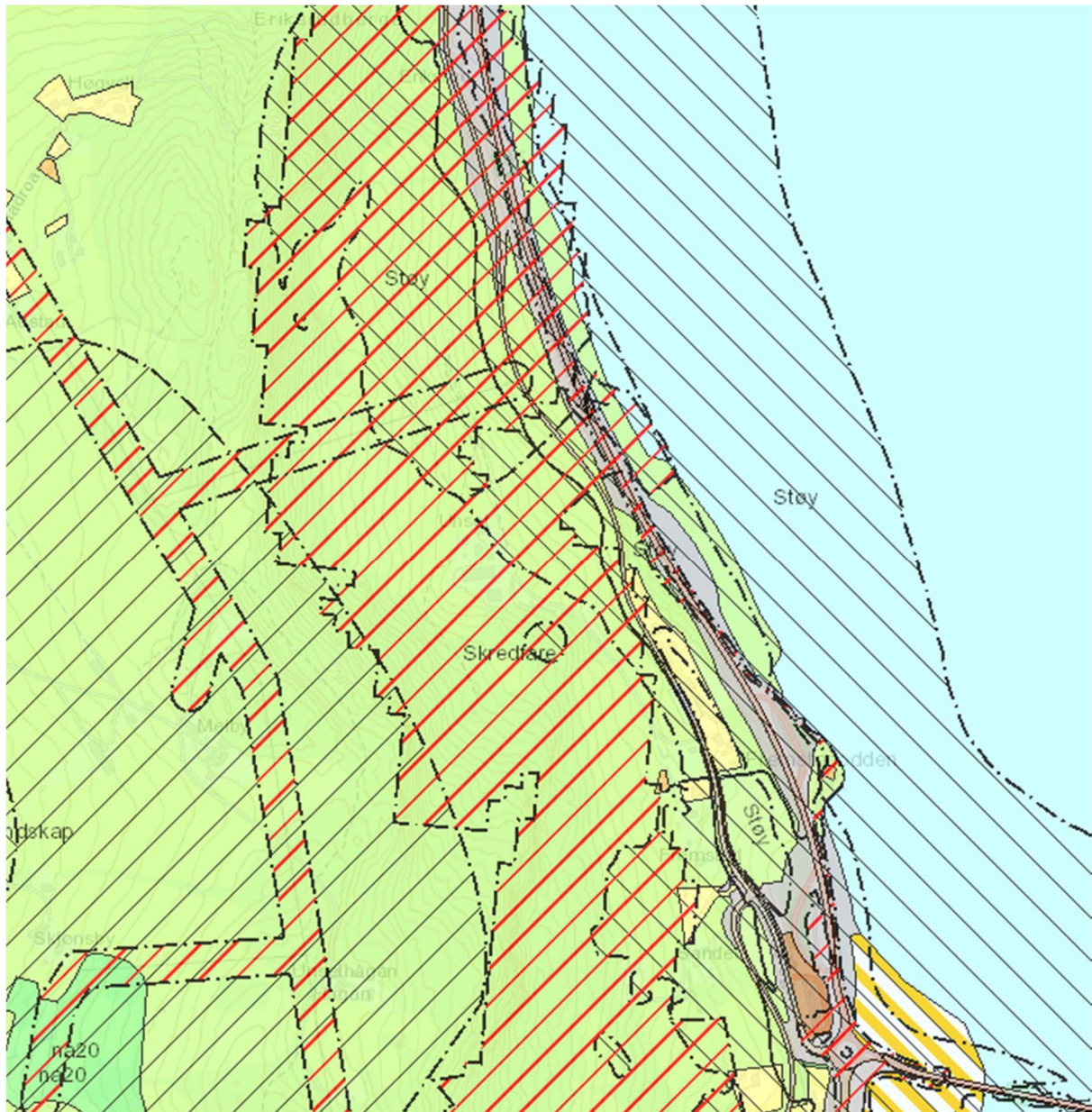
Innenfor planområdet gjelder for øvrig støvsone og faresone for høyspenningsanlegg.



Figur 4 Utsnitt av kommuneplanens arealdel 2014-2026 Gjøvik kommune. Utsnitt hentet fra InnlandsGIS²

Revidering av kommuneplanens arealdel - under arbeid

Gjøvik kommune reviderer kommuneplanens arealdel, og planen lå ute til offentlig ettersyn fra 19.06.2019 til 27.09.2019. I forslag til revidert kommuneplanens arealdel, ligger planområdet for denne planen også i LNF-formål og vegformål. Området ligger også innenfor hensynssone skredfare. Det er foreslått bestemmelse om at skredfaren skal utredes i forbindelse med reguleringsplanarbeid og at nødvendige sikringstiltak skal sikres igjennom rekkefølgekrav. I tillegg ligger planområdet også innenfor støysone fra E6 og hensynssone landskap.



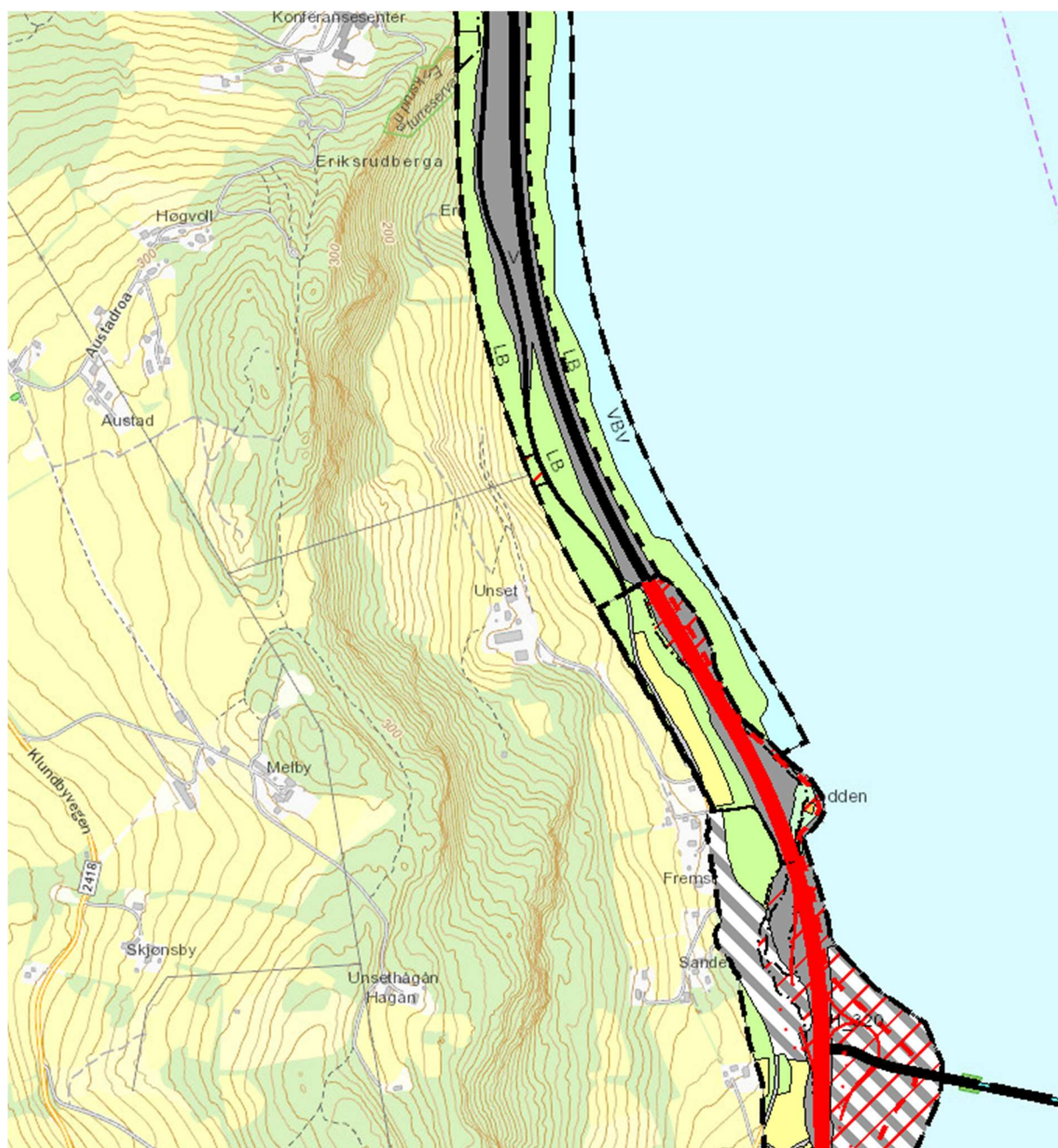
Figur 5 Utsnitt av høringsutkast av kommuneplanens areadel. Utsnitt hentet fra InnlandsGIS²

²

<https://geocortex3.innlandsgis.no/Html5ViewerNorsk/index.html?viewer=InnlandsGIS5.InnlandsGIS&locale=nob#>

Kommunedelplaner

Plan-ID	Navn	Ikrafttredelsesdato
KDP20140001	Kommunedelplan for E6 Moelv - Biri i Gjøvik kommune	Vedtatt 17.02.2013
KDP20110001	Kommunedelplan for E6 Biri - Vingrom	Vedtatt 17.02.2013



Figur 6 Gjeldende kommunedelplaner i området. Utsnitt hentet fra InnlandsGIS³.

3

<https://geocortex3.innlandsgis.no/Html5ViewerNorsk/index.html?viewer=InnlandsGIS5.InnlandsGIS&locale=nb#>

3.4 Eksisterende reguleringsplaner i området

Det er ingen eksisterende reguleringsplaner innenfor planområdet, men områdereguleringsplan for E6 Moelv- Roterud er igangsatt og planområdet ligger innenfor det foreslåtte reguleringsplanområdet for Undseth gård.

Plan-ID	Navn	Ikrafttredelsesdato
05020437	Områdereguleringsplan for E6 Moelv- Roterud	Planlegging igangsatt



Figur 7 Planområde for reguleringsplan for E6 Moelv- Roterud. Hentet fra InnlandsGIS⁴.

3.5 Forhold til andre lovverk

Plan - og bygningsloven

Det skal utarbeides en reguleringsplan i henhold til plan - og bygningslovens bestemmelser blant annet basert på utarbeidet planprogram og høringen av dette. Forholdet til jord- og skogbrukslovgivningen blir avklart gjennom behandlingen etter plan- og bygningsloven.

Reguleringsplanen gir bestemmelser om mottakets ytre begrensning, ferdigstilling etter avsluttet mottak, skjermingssoner, forholdet til automatisk fredede kulturminner, retningslinjer for forurensning og konsekvenser for omgivelsene.

Planen omfattes av forskrift om konsekvensutredninger (av 21.06.2017) jf. kap.4.

Lov om erverv og utvinning av mineralressurser (mineralloven)

4

<https://geocortex3.innlandsgis.no/Html5ViewerNorsk/index.html?viewer=InnlandsGIS5.InnlandsGIS&locale=nb#>

Loven regulerer kommersiell leting, undersøking og utvinning av alle mineralske ressurser bortsett fra olje, gass og vann. Loven får dermed direkte innvirkning på denne planprosessen.

Forurensningsloven med forskrifter

Forskrift om begrensning av forurensning kap. 30 er fastsatt av Miljøverndepartementet 17 september 2009 (med ikrafttreden 1. januar 2010) med hjemmel i lov 13 mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (Forurensningsloven). Forurensningsforskriften kapittel 30 omhandler forurensning fra produksjon av pukk, grus, sand og singel og gjelder for alle massetak såfremt ikke Fylkesmannen finner det nødvendig med strengere krav etter forurensningsloven § 11.

Naturmangfoldloven

Lovens formål er at naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden. Tiltaket skal vurderes ut fra naturmangfoldloven av 19. juni 2009 § 7 og §§ 8-12.

Kulturminneloven

Konsekvensutredningen tar utgangspunkt i kulturminnelovens definisjon av kulturminner og kulturmiljøer. Konsekvensutredningen forutsetter å avklare eventuelle konflikter med kulturminner og kulturmiljøer. Dersom tiltaket kommer i konflikt med automatisk fredede kulturminner, må kulturminnemyndighetene ta stilling til eventuell dispensasjon fra den automatiske fredningen. Undersøkelsesplikten i henhold til § 9 blir ivaretatt av Innlandet fylkeskommune.

Vannressursloven

Tiltakshaver vurderer det slik at det aktuelle tiltaket ikke vil påvirke forholdene i vassdraget i en slik grad at det må søkes om tillatelse fra Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) med hjemmel i vannressursloven.

Folkehelseloven

Tiltaket skal belyses ut fra Folkehelseloven kap. 3 om miljørettet helsevern. Miljørettet helsevern omfatter de faktorer i miljøet som til enhver tid direkte eller indirekte kan ha innvirkning på helsen. Disse omfatter blant annet biologiske, kjemiske, fysiske og sosiale miljøfaktorer.

Øvrig lovverk

Det er ikke kjent at tiltaket må belyses i forhold til eller vil kreve tillatelse etter annet lovverk.

Det antas at sektormyndighetene i forbindelse med høringen av konsekvensutredningen i så fall vil informere tiltakshaver om dette.

4. TILTAKET

Planen skal legge til rette for uttak av masser på eiendommen Undseth gård på Biri ved Mjøsbrua. Masseuttaket planlegges med tanke på at massene skal brukes i forbindelse med utbygging av ny E6, og eventuelt ved utbygging av ny riksveg 4 sørover fra Mjøsbrua. De planlagte vegprosjektene vil kreve mye masser, og et masseuttak her vil være en strategisk hensiktsmessig plassering ved Mjøsbrua. Det vil også gi betydelig mer rasjonell drift og gjennomføring av vegutbyggingene.

Det legges opp til etappevis uttak som følger behov og fremdrift for vegutbyggingen. Uttaket et planlagt at skal avsluttes og istandsettes/tilbakeføres til LNF-formål når veganlegget står ferdig. Krav i reguleringsbestemmelsene vil sikre at dette gjennomføres.

Uttaksområdet er tenkt å gå inn i terrenget sørvest fra gården, mellom to terrengrygger. Adkomst i dag er via eksisterende veg, fra Eriksrudvegen. Ved avkjøringen ligger en del boligeiendommer. En vil derfor gjennom planarbeidet vurdere om det er mulig å anlegge en anleggsveg nordover og ut på anleggsområdet til E6, for å redusere ulempene for naboene. Rundt uttaket vil det også bli regulert inn en vegetasjonsskjerm for å skjerme uttaket. I denne vil det der det er mulig legges opp en voll for å skjerme ytterligere.

Masseuttak i området vil endre dagens situasjon betydelig. Masseuttaket fører med seg støy, støv og økt trafikk, som vil påvirke naboene som bor inntil Eriksrudvegen og sørvest for uttaket. Dette vil utredes i planprosessen. I forbindelse med masseuttaket vil nødvendige anleggsmaskiner og noe midlertidig bebyggelse plasseres innenfor planområdet. Boligene vil i samme periode også bli berørt fra aktiviteten ved veganleggene. Det vil imidlertid kun legges opp til sprenging av fjell og ett-trinns knusing. Dette er mindre bearbeiding av massene enn ved et fullverdig pukkverk som knuser og sorterer i ulike fraksjoner, og vil dermed bidra til å begrense støy og støvflukt.

Det er bare aktuelt å starte uttaket dersom forslagstiller får kontrakt om levering av masser til utbygging på E6 og/eller utbygging av ny riksveg 4.

Uttak vil kunne ha innvirkning på brønner i nærområdet. Forslagstiller vil kartlegge disse og vurdere evt. tiltak for å unngå skade. Dersom brønner skulle bli skadet som en følge av uttak av masser, vil driver av uttaket være ansvarlig for sikre vannforsyning.



Figur 8 Ortofoto med skisse til uttaksområde, forslag til plangrense og skissert anleggsveg.

5. PLAN OG UTREDNINGSTEMA

5.1 Generelt

I dette planprogrammet er det forsøkt å fokusere på de problemstillinger og temaer som er beslutningsrelevante i forhold til å avgjøre om planområdet er egnet for tiltaket, og de forhold som skal utredes nærmere før behandlingen av planforslaget.

Det er skilt på problemstillinger knyttet til planforslaget og temaer som skal konsekvensutredes.

5.2 Avgrensning av omfang for utredningen

I henhold til forskriften er det kun temaer som er beslutningsrelevante som skal konsekvensutredes.

5.3 Alternativer

Masseuttak innenfor planområdet vurderes som hovedalternativ. Alternativet til dette vil være å beholde området som LNF-område (0-alternativet).

Forslaget til reguleringsplan vil for alle utredningstema bli vurdert opp mot 0-alternativet.

5.4 Antatte problemstillinger og utredningsbehov

I henhold til forskrift om konsekvensutredninger skal planprogrammet være tilpasset omfanget og nivået på planarbeidet. Programmet skal beskrive miljøforhold og naturressurser som blir berørt, samt tiltakets eventuelle konsekvenser for miljø og samfunn. Det skal angis hvilke utredninger som anses nødvendige for å gi et godt beslutningsgrunnlag.

Nedenfor følger en oversikt over relevante problemstillinger, kjent kunnskap og en vurdering av utredningsbehov for tiltaket. Dette gjelder innenfor planområdet, men også i tiltakets influensområde.

Tema som antas å ha innvirkning på viktige miljø- og samfunnsforhold og som skal utredes særskilt omfatter:

- Landskapsbilde
- Naturmangfold
- Støy
- Landbruk
- Ras, skred og steinsprang
- Transport og trafikk
- Sysselsetting
- Behovet for masse

5.4.1 Miljø

Landskapsbilde

Eksisterende situasjon

Landskapet heller nokså bratt mot øst, og det er godt innsyn til området fra østsiden av Mjøsa, ved Moelv.

Mulige virkninger

Et uttak vil gi endring i landskapsbildet ved både nær- og fjernvirkning. Virkningen vil være ulik avhengig av synsvinkel. Fra sør - sørøst vurderer forslagsstiller at uttaket ikke vil få stor visuell konsekvens, mens fra nord - nordøst vil uttaket og bruddvegg være mer synlig. Uttaket planlegges mellom to terrengrygger og vil slik begrense / skjerme nærmeste naboer og bebyggelse mot uttaket. Andre tiltak for å skjerme uttaket (f.eks. bevaring av vegetasjon/etablere voller) må vurderes i planarbeidet.

Utredningsbehov og metodebeskrivelse

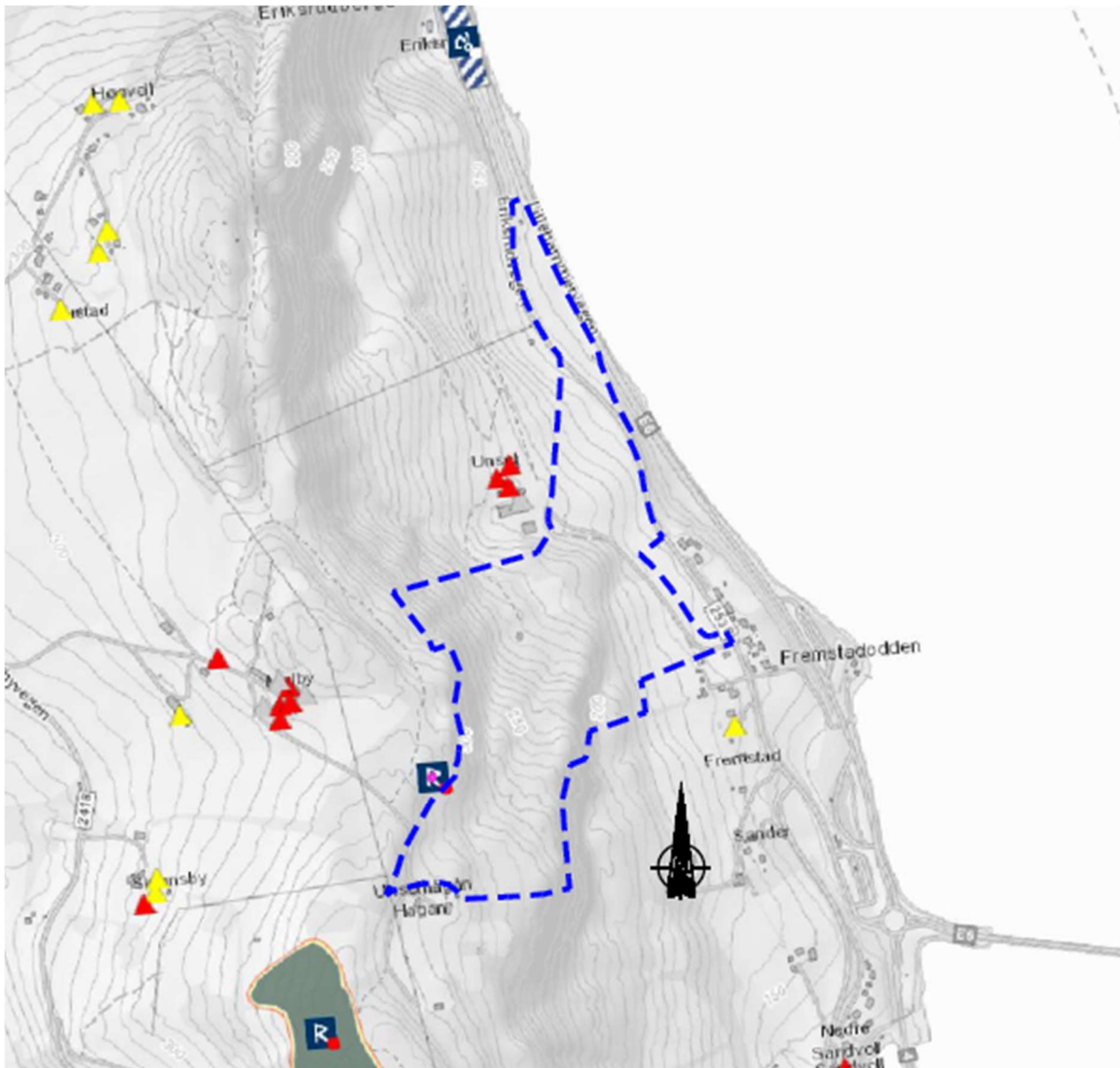
Temaet vil utredes gjennom planarbeidet og metoden i Statens vegvesens håndbok V712 benyttes i stor grad ved fastsetting av verdi og omfang, og det vil lages 3D- visualisering av uttaket.

Kulturminner og kulturmiljø

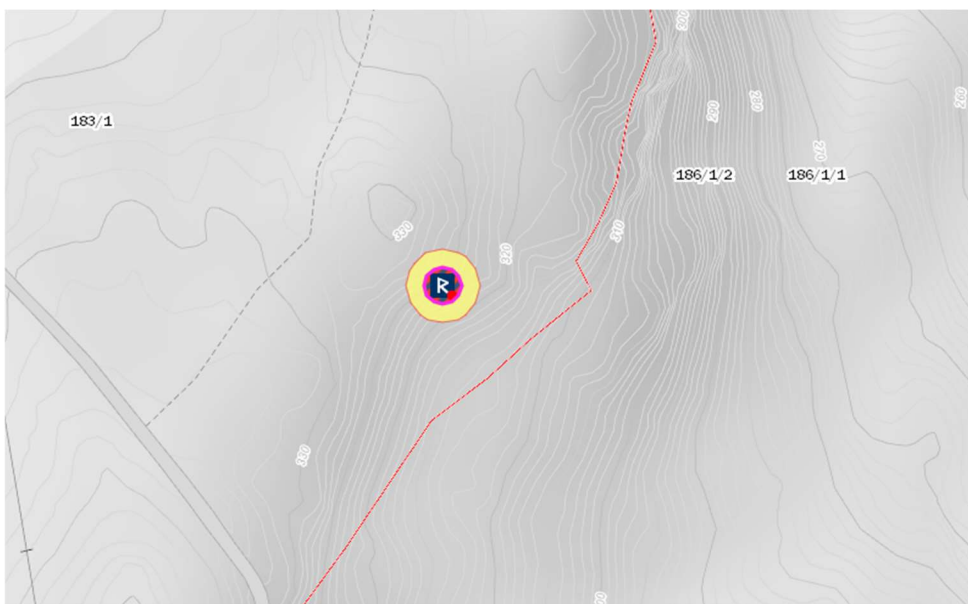
Eksisterende situasjon

Søk i Riksantikvarens database Askeladden⁵ viser at det ikke er registrerte automatisk fredete kulturminner eller SEFRAK-registrerte bygninger innenfor planområdet, men at det er flere SEFRAK-registrert bygninger i området rundt. På Undseth gård er hovedbygning, kårbolig og stabbur registrert som bygninger fra før 1850 og meldepliktige ved riving/ombygning. Øst for planområdet, ved Eriksrudvegen, er et stabbur registrert som Annen SEFRAK- bygning, altså fra før 1900. Kulturminnet med ID 79547-1 (Melby), som ligger rett vest for planområdet, er en steinlegning av middels små rundkamp.

⁵ <https://askeladden.ra.no/Askeladden/Pages/LoginPage.aspx?ReturnUrl=%2fAskeladden%2fdefault.aspx>



Figur 9 Utsnitt fra Riksantikvarens database Askeladden⁴. Viser automatisk registrerte kulturminner i området, SERFAK-registrert bygg (trekanter) og foreslått plangrense.



Figur 10 Utsnitt fra Riksantikvarens database Askeladden⁴. Automatisk registrert kulturminne med ID 79547-1 (Melby) som ligger rett utenfor foreslått planområde.

Mulige virkninger

Ettersom det ikke er noen registrerte automatisk fredete kulturminner innenfor planområdet, vil ikke tiltaket påvirke disse. Dersom Innlandet fylkeskommune vurderer at området må undersøkes jf. undersøkelsesplikten i henhold til kulturminnelovens § 9, må det tas stilling til eventuelle funn etter dette.

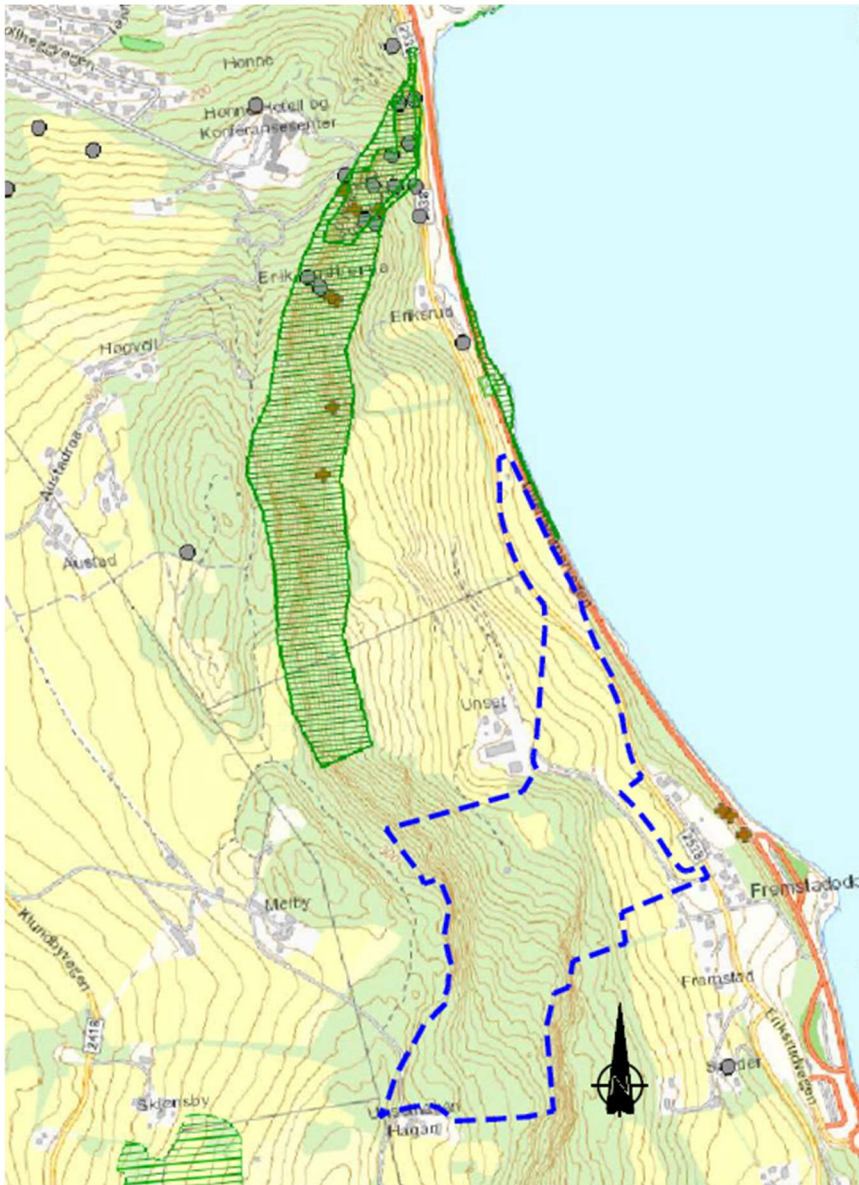
Utredningsbehov og metodebeskrivelse

Innlandet Fylkeskommune må vurdere om området må undersøkes jf. undersøkelsesplikten i henhold til kulturminnelovens § 9. Utover de tiltak som Fylkeskommunen vurderer som nødvendige for å oppfylle undersøkelsesplikten, er det ikke behov for ytterligere utredninger av dette temaet. Temaet vil bli omtalt i konsekvensutredningen og evt. rapport fra kulturminneregistrering vil bli vedlagt konsekvensutredningen.

Naturmangfold

Eksisterende situasjon

Det er ikke registrert arter eller viktige naturtyper innenfor planområdet. Nordvest for planområdet er det i Miljødirektoratets Naturbase⁶ registrert en naturtype med verdi svært viktig (A verdi) *Rik blandingskog i lavlandet* (Eiksrudberga). Lokaliteten er en utvidelse



Figur 11 Utklipp fra Miljødirektoratets Naturbase⁵.

⁶ <https://kart.naturbase.no/>

av Eriksrud naturreservat. Naturreservatet ligger ca. 520 meter nord for planområdet og 1100 meter nord for planlagt uttaksområde.

Mulige virkninger

Uttaket antas å ikke påvirke den registrerte naturtypen i stor grad, men det er sannsynlig at det i perioder vil være noe støvflukt fra uttak og behandling av masser i området som kan ha betydning for den registrerte naturtypen.

Utredningsbehov og metodebeskrivelse

Det vil gjennomføres en biologisk kartlegging i planområdet som en del av konsekvensutredningen, for å øke kunnskapsgrunnlaget. Temaet utredes og metoden i Statens vegvesen sin håndbok V712 benyttes i stor grad ved fastsetting av verdi og omfang. Det vil også gjøres en vurdering av naturmangfoldlovens § 7 og §§ 8-12.

Støv

Eksisterende situasjon

Området er i dag noe utsatt for støv og forurensning fra E6, men det er for øvrig ikke noe støvproblem i området i dag.

I uttaksperioden vil det samtidig være anleggsperiode for utbyggingen av E6. Det vil medføre støv til nærområdet fra anleggsområdet.

Mulige virkninger

Driften i masseuttaket vil medføre noe støvflukt. Det vil bli lagt stor vekt på å skjerme uttaket mot omgivelsene og dempe støvflukt. Det må settes bestemmelser for å sikre at støvflukt håndteres i tråd med bestemmelsene i forurensningsforskriftens § 30.

Utredningsbehov

Støv fra virksomheten med steinuttak skal håndteres i henhold til forurensningsforskriften kap. 30 og de angitte grenseverdiene i § 30-9. Det vil i reguleringsbestemmelsene bli satt krav om støvdempende tiltak. Temaet vil bli omtalt i planbeskrivelsen.

Støy

Eksisterende situasjon

Området er i dag utsatt for trafikkstøy fra E6.

I uttaksperioden vil det samtidig være anleggsperiode for utbyggingen av E6. Det vil medføre støy til nærområdet fra anleggsområdet.

Mulige virkninger

Planforslaget vil innebære støyende virksomhet. Det vil bli lagt stor vekt på å skjerme uttaket mot omgivelsene i størst mulig grad. En vil derfor prøve å starte og drive uttaket på en slik måte at en hele tiden kan drive bak en skjerm som hindrer innsyn og demper støy i best mulig grad. Dette er enklest mot øst der en setter igjen terrengryggen langs eiendomsgrensen mot gbnr.186/4. Langs toppen av skjæringen i sør vil det bli lagt opp en voll.

Utredningsbehov og metodebeskrivelse

Som en del av utredningen vil det bli utarbeidet støyberegninger knyttet til ulike stadier i driften av det fremtidige masseuttaket, i tråd med retningslinjer for støy i arealplanleggingen (T-1442/2016) og grenseverdiene for støy i Forurensningsforskriften kap. 30. Gjennom utredningen vil det gjøres konkrete vurderinger av eventuelle avbøtende tiltak og bestemmelser knyttet til disse.

Overvannshåndtering

Eksisterende situasjon

Planområdet heller mot Mjøsa i øst.

Mulige virkninger

Uttak i området vil antagelig føre til noe mer overvann. Vannet håndteres ved hjelp basseng innenfor uttaksområdet som fordrøyer og sedimenterer. Avstanden fra uttaksområdet til Mjøsa er på det nærmeste 270 meter, med fv. 2538 og E6 mellom uttaket og Mjøsa. Det vurderes derfor at avrenning fra uttaket ikke vil berøre Mjøsa.

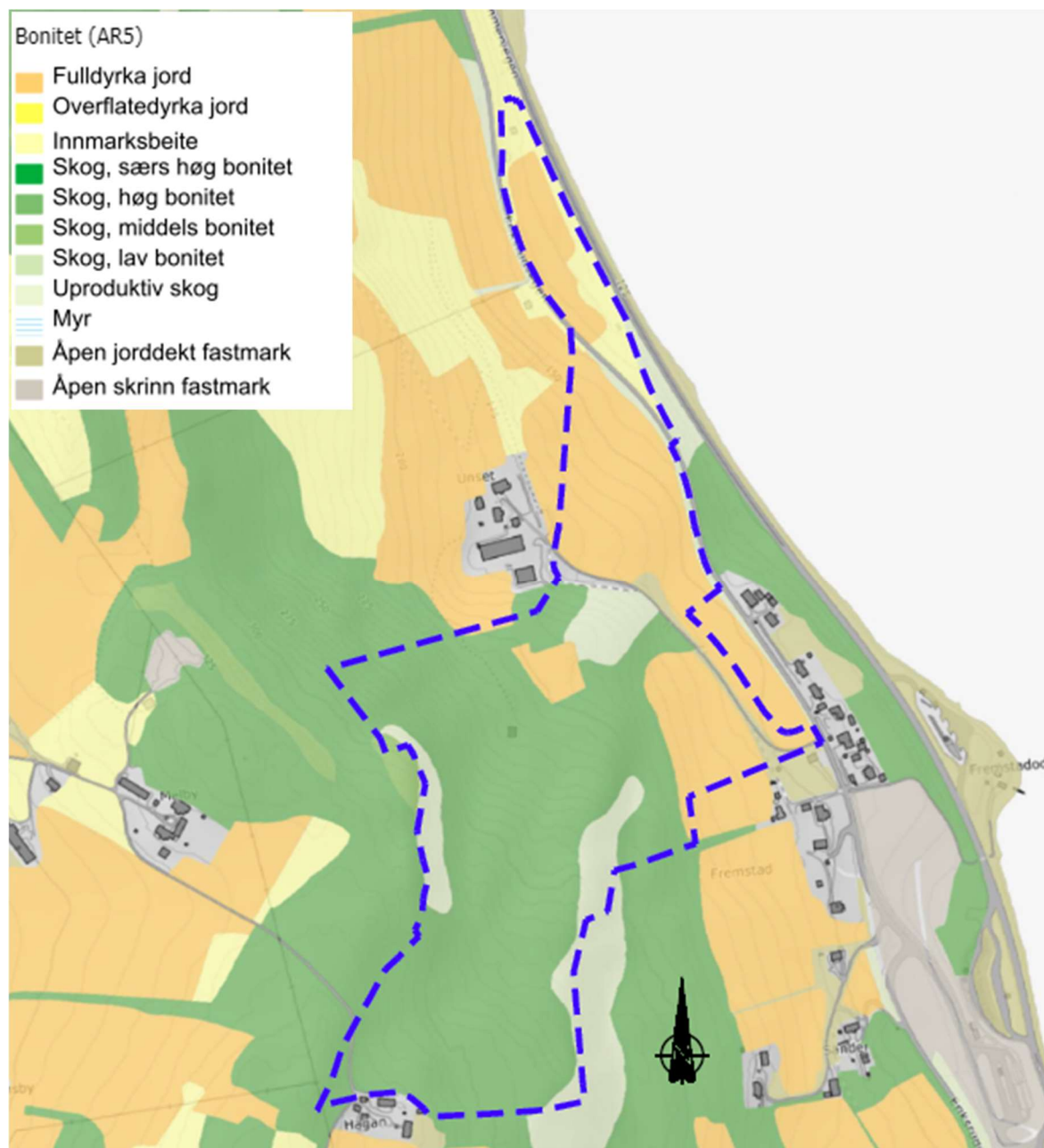
Utredningsbehov

Avrenning fra virksomheten og overvann i området skal håndteres i henhold til forurensningsforskriften kap. 30 og detaljeres i driftsplanen for uttaket. Temaet vil omtales i planbeskrivelsen, men det anses ikke som nødvendig med utredning av temaet.

Landbruk

Eksisterende situasjon

Det er i hovedsak skog og fulldyrket mark innenfor planområdet, i tillegg til noe innmarksbeite nordøst i planområdet. Søk i NIBIOs database Kilden⁷, viser bonitetsinformasjon for området. Skogen i området er i hovedsak markert som skog av høg bonitet, i tillegg til noe impediment skog.



Figur 12 Utsnitt av bonitetskart. Hentet fra NIBIOs database Kilden⁶.

Mulige virkninger

Det er i all hovedsak skog innenfor området som planlegges som uttaksområde, i tillegg til et mindre område fulldyrket mark. Arealet for skogbruk vil bli mindre i perioden for uttak. Eventuell alternativ anleggsveg for å skjerme naboer vil berøre fulldyrket mark nordøst i planområdet i en midlertidig situasjon i anleggsperioden. Områdene vil tilbakeføres til

7

https://kilden.nibio.no/?lang=nb&topic=arealinformasjon&bgLayer=graatone_cache&X=7195706.12&Y=275054.87&zoom=0

LNF-område etter endt uttak og ferdigstilling, og det vil bli gitt bestemmelser om tilbakeføring av jordbruksareal.

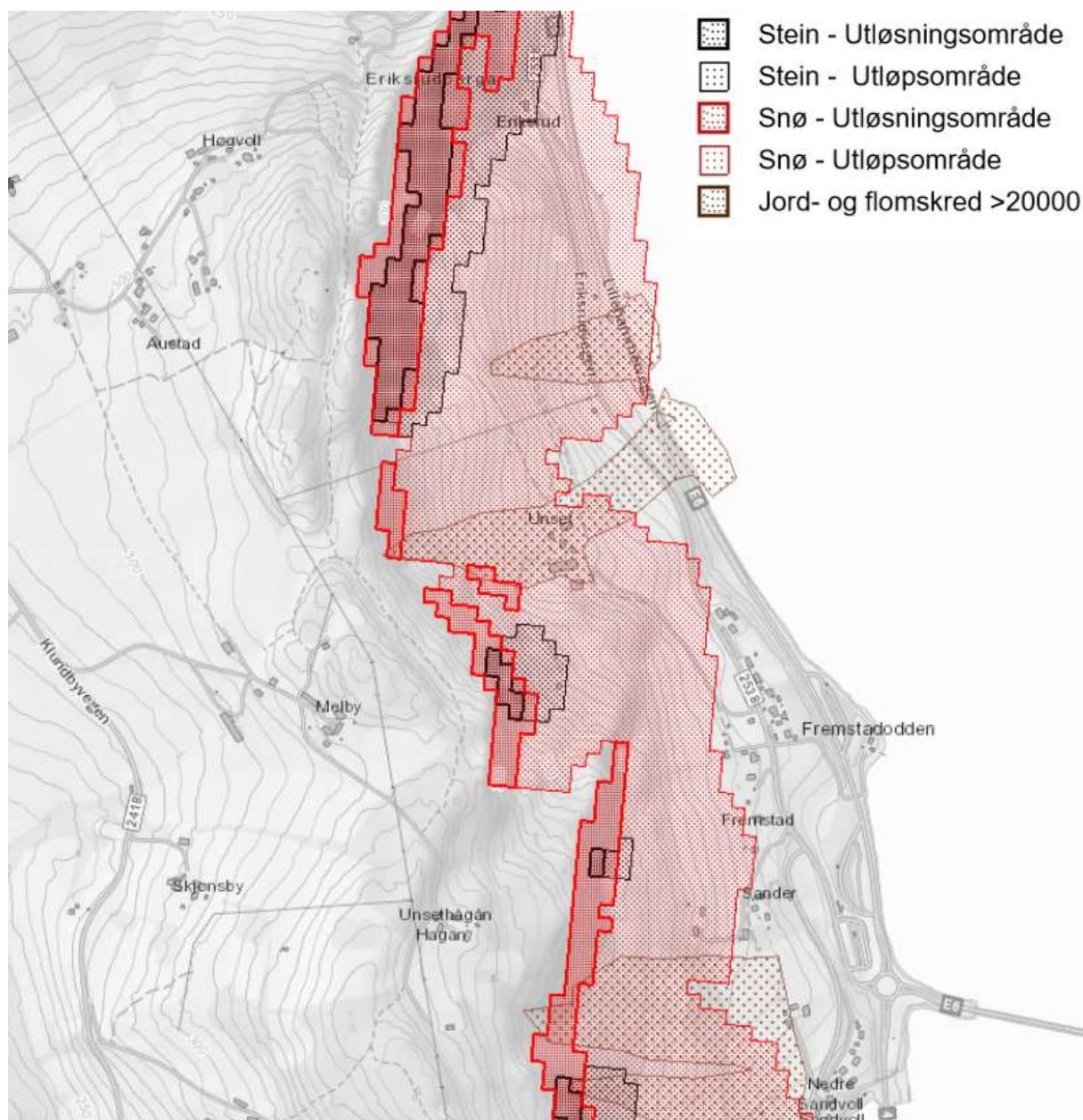
Utredningsbehov og metodebeskrivelse

Basert på bonitetskartene settes det opp et arealregnskap for beslaglagt areal innenfor de ulike bonitetene.

Ras, skred og steinsprang

Eksisterende situasjon

Det er markert aktsomhetssoner for snøskred, steinsprang og jord- og flomskred innenfor planområdet. Området ligger også i hensynssone skredfare i forslag til ny kommuneplan, med bestemmelse om at skredfaren må utredes ved eventuelt reguleringsplanarbeid og at det må settes krav om sikringstiltak i rekkefølgebestemmelser.



Figur 13 Aktsomhetsområder for steinsprang og for jord- og flomskred innenfor planområdet. Hentet fra NVE Atlas⁸

⁸ <https://atlas.nve.no/Html5Viewer/index.html?viewer=nveatlas#>

Mulige virkninger

Skredfaren vil kunne ha virkning for omgivelsene og uttaksdriften, og kunne bli påvirket av uttaksdriften.

Utredningsbehov og metodebeskrivelse

Temaet utredes gjennom planarbeidet ved at det utarbeides en skredfarevurdering som tilfredsstillende kravet i plan- og bygningsloven § 28-1 og TEK17 § 7-3. Skredfarevurderingen gjennomføres i tråd med NVEs veileder 8/2014 *Sikkerhet mot skred i bratt terreng - Kartlegging av skredfare i arealplanlegging og byggesak*.

5.4.2 Samfunn

Friluftsliv

Eksisterende situasjon

Det er ikke kjent at planområdet benyttes til friluftsliv i dag.

Mulige virkninger

Området vil ikke kunne brukes til friluftsliv ved uttak av masser i området.

Utredningsbehov

Tiltaket vurderes ikke å påvirke dagens bruk av området i stor grad, og det vurderes ikke å være behov for utredning av temaet.

Transport og trafikk

Eksisterende situasjon

Adkomst til området i dag er via gårdsvegen fra fv. 2538 Eriksrudvegen. Eriksrudvegen her har i dag en ÅDT på 1152.

Mulige virkninger

Det foreslåtte uttaket vil føre til at masser skal transporteres ut og inn av uttaket. Muligheten for egen anleggsveg nordover og direkte ut i anleggsområdet til E6 vil bidra til å gi mindre belastning fra massetransporten for boligene langs Eriksrudvegen. Et masseuttak her vil minske behovet for å transportere fra andre uttak lengre unna ved utbygging av E6.

Utredningsbehov og metodebeskrivelse

Tiltakets konsekvenser for transport og trafikk utredes gjennom konsekvensutredningen. Muligheten for en anleggsveg nordover avklares og utredes. Trafikksituasjonen beskrives for dagens situasjon, det vurderes/beregnes gjennomsnittlig antall biler pr dag basert på gjennomsnittlig årlig uttak. Konsekvenser for trafiksikkerhet skal også utredes. Fysiske løsninger iht. gjeldende normaler innarbeides i planforslaget. Eventuelle avvik redegjøres for og begrunnes.

Barn og unges interesser

Eksisterende situasjon

Området er ikke av spesiell interesse for barn og unge. Det er boligbebyggelse i nærhet av uttaksområdet der det må påregnes at det bor barn og unge. Det er over fire kilometer til Skrinnhagen barneskole og derfor krav om skoleskyss.

Mulige virkninger

Uttaket vil kunne påvirke barn og unges interesser gjennom støy og støv. Disse temaene vil bli utredet og er omtalt under egne overskrifter i planprogrammet.

Utredningsbehov

Det anses ikke som nødvendig med ytterligere utredninger av dette temaet.

Sysselsetting

Eksisterende situasjon

Det er pr. i dag ingen sysselsatte innenfor planområdet.

Mulige virkninger

Oppstart av uttak i området vil bidra til anslagsvis 8 arbeidsplasser i uttaket.

Utredningsbehov og metodebeskrivelse

Tiltakets konsekvenser for sysselsetting og eventuelle andre ringvirkninger vil bli utredet i konsekvensutredningen, basert på kjent kunnskap.

Behovet for masse

Eksisterende situasjon

Det forventes å bli masseunderskudd i forbindelse med bygging av ny E6 og/eller ny riksveg 4. Det er gjort prøver av massene innenfor planområdet og de har god kvalitet (hardt fjell).

Et moderne samfunn kan ikke klare seg uten mineraler og andre geologiske ressurser. I snitt bruker hver nordmann 10 til 15 tonn mineraler årlig. Grus og pukk er relativt billige byggeråstoffer, men med høy egenvekt. Lengre transportavstander øker belastningen på omgivelsene i form av større trafikkbelastning, økte klimagassutslipp og mer forurensning.

Mulige virkninger

Uttaket vil forsyne masser til utbygging av ny E6 og/eller ny riksveg 4. Uttaket er ment å levere til disse prosjektene, og det vil ikke være aktuelt å benytte uttaket til levering av masser til det lokale markedet ut over i den perioden som uttaket allerede leverer til de store vegprosjektene.

Utredningsbehov og metodebeskrivelse

Behovet for masse utredes gjennom konsekvensutredningen basert på kjent kunnskap.

5.5 Avbøtende tiltak

Eventuelle avbøtende tiltak vil bli vurdert gjennom planarbeidet med utredninger. Aktuelle avbøtende tiltak kan f.eks. være voller for å skjerme både for støy og innsyn, støyskjerming ved støykildene eller lokale støyskjermingstiltak på naboeiendommer i samråd med grunneier, støvdemping med vann o.l.

5.6 Risiko og sårbarhet

Det skal utarbeides en risiko og sårbarhetsanalyse (ROS) i henhold til hovedprinsippene i Veileder for kommunale risiko- og sårbarhetsanalyser (DSB). ROS-analysen vil ligge som vedlegg til planbeskrivelsen med konsekvensutredning.

Risiko knyttes til uønskede hendelser, det vil si hendelser som i utgangspunktet ikke skal inntreffe. Konsekvensene av de uønskede hendelsene beskrives i forhold til personskaide, miljøskade og skade på eiendom/forsyning med mer.

Planområdet har ingen virksomhet eller bruk som medfører økt risiko i dag. Det vil bli økt aktivitet i området som en følge av masseuttaket.

6. ORGANISERING, MEDVIRKNING OG PLANPROSESS

6.1 Organisering og styring

Forslagstiller for reguleringsplanen er Biri pukk AS. Kontaktperson er Egil Rolstad, tlf. 901 98 000, e-post: egil@rolstad-as.no. Rambøll Norge AS, Innlandet ved kontaktperson Line B. Grønlie er innleid for å utarbeide planen og bistå med planprosessen.

6.2 Medvirkning, informasjon og planprosess

Det legges stor vekt på å gjennomføre en planprosess som sørger for at det blir debatt rundt aktuelle planutfordringer og utredningsspørsmål, og at berørte sikres mulighet for en god dialog og reell medvirkning under de ulike fasene i planprosessen.

Igangsetting av planarbeidet kunngjøres i Oppland Arbeiderblad og på kommunens internettsider, og samtidig legges forslag til planprogram lagt ut til offentlig ettersyn. Frist for innspill til reguleringsplanen og planprogrammet er **17.08.2020**. Etter høringsperioden for planprogrammet vil innspillene bli vurdert før det blir lagt frem et revidert planprogram for politisk behandling.

Utarbeidelsen av planforslag og konsekvensutredning vil skje på bakgrunn av fastsatt planprogram, og ulike råd, utvalg og interessegrupper vil bli involvert i arbeidet. Barn og unges interesser vil blant annet bli ivaretatt gjennom medvirkning fra barnerepresentanten i Gjøvik kommune.

Forslag til reguleringsplan vil bli lagt ut til offentlig ettersyn i minimum 6 uker, og dette vil bli kunngjort i lokalpressen og legges ut på <https://www.gjovik.kommune.no/planer-til-horing/>

Gjennom planprosessen vil relevante plandokumenter bli lagt ut på kommunens hjemmeside.

Naboer vil bli invitert til dialogmøte i 2.halvdel av juni. Det sendes ut egen invitasjon til dette møtet.

Behov for ytterligere møter med naboer, berørte og andre vurderes fortløpende og avholdes etter behov og ønske. For mer informasjon eller for å avtale møte ta kontakt med Rambøll v/ Line B. Grønlie tlf: 48 21 69 49, e-post: line.gronlie@ramboll.no eller Biri pukk v/Egil Rolstad tlf: 901 98 000, e-post: egil@rolstad-as.no.

6.3 Innspill

Frist for innspill til planprogrammet og planarbeidet er **17.08.2020**.
Innspill sendes:

Per post: Rambøll Norge AS, Løkkegata 9, 2615 Lillehammer
eller
Per e-post: line.gronlie@ramboll.no

7. FRAMDRIFTSPLAN

Framdriftsplanen tar utgangspunkt i at det gjennomføres et offentlig ettersyn av planprogram og et offentlig ettersyn av forslag til reguleringsplan. Dersom det blir nødvendig med flere offentlig ettersyn vil tidsplanen for endelig behandling av reguleringsplanen bli forskjøvet. Det tas samtidig forbehold om eventuelle endringer i fremdriftsplanen på grunn av eventuelle kapasitetsmessige årsaker.

PLANFASE	AKTIVITETER	DATO / PERIODE
Oppstartsfasen	• Avklare rammer og utfordringer	
	• Politisk behandling av oppstart av planarbeid i utvalg for samfunnsutvikling	22.april 2020
	• Utarbeide forslag til planprogram	April/mai 2020
	• Kunngjøring av oppstart av planarbeid og utlegging av planprogram til offentlig ettersyn	Juni 2020
	• Offentlig ettersyn av forslag til planprogram	Juni-august 2020
	• Regionalt planforum	Juni 2020
	• Dialogmøte med naboer	Juni 2020
	• Oppsummering av innspill og utarbeidelse av endelig planprogram	Juli-august 2020
	• Vedtak av endelig planprogram og kunngjøring	September 2020
Utredningsfasen	• Planutvikling og utredningsarbeid	September - desember 2020
	• Utarbeidelse av konsekvensutredning og forslag til reguleringsplan	September - desember 2020
1.gangs behandling	• Vedtak om utlegging av planforslaget til offentlig ettersyn	Vinter 2021
	• Kunngjøring	Vinter 2021
	• Offentlig ettersyn av planforslaget	Våren 2021
	• Offentlig informasjonsmøte	Vurderes
	• Bearbeide planforslaget etter offentlig høring, eventuell meklings	Våren 2021
Sluttbehandling	• Vedtak av reguleringsplan	Sommer 2021
	• Kunngjøring av vedtatt reguleringsplan	Sommer 2021
	• Oppfølging og gjennomføring	Avhengig av framdrift for ny E6