



GJØVIK KOMMUNE

Strategi og utvikling

Notat

Til: ATP Gjøvik styringsgruppa

Saksbehandler: Strategi og utvikling/Ragnhild Hoel
Vår referanse:
Dato: 17.02.2023

ATP Gjøvik - Årsrapport 2022

Samordnet areal- og transportplanlegging (ATP) ble etablert i 2011 og er et samarbeid mellom Gjøvik kommune, Statens vegvesen, Innlandet Fylkeskommune og Byen vår Gjøvik. Partene vedtok ny avtale i 2021 for perioden 2022-2025. Dette er samarbeidets fjerde avtaleperiode. Samarbeidsavtalen ble signert i 2022.

1.0 Visjon 2030

Strategi for ny byutvikling – samordnet areal- og transportstrategi – Visjon Gjøvik 2030 har som mål:

- Gjøvik skal være en attraktiv by i en konkurransedyktig region.
- Gjøvik skal være en kompakt by med attraktive boliger, boligmiljøer og et pulserende byliv for folk i alle aldre.
- Gjøvik skal knyttes nærmere Mjøsa.
- Gjøvik skal være vekstdynamo for hele kommunen og regionen.
- Gjøvik skal være en attraktivitet i seg selv. Gjøvik by skal ha en sjarmerende bykjerne med et pulserende byliv fylt med opplevelse, flott arkitektur, gangstrøk, attraktive boliger, vakre gater, allsidig kultur- og friluftsliv og et dynamisk handlemiljø.
- Det er enkelt å reise til Gjøvik sentrum samtidig som sentrum er skjermet for unødig biltrafikk.
- Gjøvik skal ha et attraktivt busstilbud som kan konkurrere med privatbilen slik at andelen som benytter buss fordobles.
- Gjøvik skal ha et hovedsykkelvegnett som gjør sykkelen til et attraktivt hovedtransportmiddel og får flere til å sykle slik at andelen som benytter sykkel fordobles.
- Det er enkelt å parkere for handlende og besøkende til sentrum.

2.0 Organisering og møter

3.1 Samarbeidsgruppa ATP Gjøvik 2022:

- Eivind Myhr, Guro Strætkvern og Marit Espeland fra Innlandet Fylkeskommune.
- Tone Tidemand Skappel fra Statens vegvesen.
- Line Kildal fra Byen vår Gjøvik.
- Henriette Sandstå, Arne Moen, Svein Hoelseth, Janka Stensvold Henriksen, Ragnhild Hoel, og Jørn Håvard Øversveen fra Gjøvik kommune.

3.2 Styringsgruppa for ATP Gjøvik 2022:

- Torvild Sveen, Gjøvik kommune, ordfører og leder av styringsgruppa.
- Per Rognerud, kommunalsjef samfunnsutvikling, Gjøvik kommune, Arne Moen, Gjøvik kommune, konstituert kommunalsjef Samfunnsutvikling.
- Annika Birkelund, Henriette Sandstå og Ragnhild Hoel, Gjøvik kommune.
- Aud Margrethe Riseng, Hanne Finstad (vara), Wibeke Børresen Gropen (vara), Mona Cicilie Stormoen og Anne Elisabeth Thoresen, Marit Espeland, Innlandet Fylkeskommune.
- Hans Martin Asskildt og Kurt Gjerstad (vara), Statens vegvesen.
- Vibeke Askevold og Line Kildal (vara), Byen vår Gjøvik.

Det ble gjennomført ni møter i samarbeidsgruppa og fire møter i styringsgruppa for ATP Gjøvik i 2022.

Grunnet sykdom har Henriette Sandstå og Arne Moen ledet ATP-samarbeidsgruppa i første halvår 2022. Begge har også vært representanter i ATP-styringsgruppa. Fra siste halvår overtok Ragnhild Hoel prosjektlederansvaret for ATP Gjøvik.

3.0 Økonomi – regnskap 2022

| Inntekter | Regnskap 2022 | Budsjett 2022 | Regnskap 2021 | Kommentarer |
|--|--------------------|-------------------|-------------------------------|--|
| Bidrag Gjøvik kommune | -200 000 | 200 000 | 200 000 | |
| Bidrag Statens vegvesen | -40 000 | 0 | 200 000 | Ekstra bidrag byutviklingskonferansen |
| Bidrag Innlandet fylkeskommune | -200 000 | 200 000 | 200 000 | |
| Bidrag Byen vår Gjøvik | -99 999 | 100 000 | 99 999 | |
| ATP-midler IFK 2019 | | | 200 000 | |
| Bruk av fond | -401 359,05 | 1 150 000 | | Finansiering mulighetsstudie Bjørnsons gate / Hunnsvegen |
| SUM inntekter – driftsramme 2022 | -941 358,05 | 1 650 000 | 899 999 | |
| Utgifter | | | | |
| 11151 Beverting møter/kurs | 6 039,00 | -10 000 | 0 | |
| Diverse (arrangement, seminar m.m.) | 0,00 | -20 000 | | |
| 11403 Markedsføring / reklame | 5 590,40 | 0 | -24 530 -34 510 -58 040 | Frostrøyk (gatebruksplan og parkeringsstrategi) |
| 11709 Diverse transport- og driftsutgifter | | 0 | | |
| Byutviklingskonferansen | 234 500,00 | -194 500 | | Overført BVG |
| Byregnskap | 247 290,00 | -225 000 | | Overført BVG |
| Utredninger / konsulenttenester | 401 359,05 | -1 200 500 | | 1. Mulighetsstudie Mjøsstranda, 400 000 kr 2. Mulighetsstudie ny sammenkobling fv.33 og 3v.4, 400 00 kr 3. Mulighetsstudie Hunnsvegen/Bjørnsonsgate, 400 000 kr 4. 500 i disp |
| Avsetning bundet driftsfond | 46 579,60 | | -305 000 | Ubrukte midler avsettes til ATP fond |
| SUM utgifter ATP 2022 | 941 358,05 | -1 650 000 | -899 861 | |

4.0 Hovedaktiviteter for byutviklingssamarbeidet Gjøvik 2022

I ATP sin aktivitetsplan for 2022 ble det vedtatt en aktivitetsplan over prioriterte arbeidsoppgaver for ATP Gjøvik i 2022. Hovedfokus var gjennomføring av to mulighetsstudier; Bjørnsons gate / Hunnsvegen og mulighetsstudie for nytt sentrumsnært parkeringsanlegg. I tillegg har byregnskap og

byutviklingskonferansen vært sentrale oppgaver. Samarbeidsgruppen har også gjennom høsten 2022 jobbet med å forberede arbeidet med revisjon av «Visjon Gjøvik 2030.»

4.1 Byregnskap for 2021

I 2018 ble den første utgaven av byregnskapet gitt ut av ATP Gjøvik. Byutviklingssamarbeidet på Gjøvik har tydelig mål for hvordan Gjøvik skal utvikle seg. Det å måle utviklingen og se hva tallene faktisk sier, gjør det mulig å ta valg basert på kunnskap. Byregnskapet skal bidra til å ta smarte valg for fremtiden.

Byregnskapet har til hensikt å legge til rette for at innbyggere, politikere, næringslivet mv. kan følge med på byutviklingen. Det skal bidra til å bygge stolthet over egen by og bedre Gjøviks omdømme. Byregnskapet er en faktabase som oppdateres årlig. Det er ment å være et nyttig verktøy for å øke næringslivets og innbyggernes faktakunnskap om byutvikling.

Målsettinger for Byregnskapet kan oppsummeres slik:

- Sikre og samle et godt styringsverktøy
- Vise effekten av ATP-arbeidet
- Gjennomføre/samle årlige målinger som viser hvordan man ligger an i arbeidet med byutvikling, ATP, turisme og handelsutvikling
- Gi befolkningen muligheter for å følge utviklingen
- Øke næringslivets og innbyggernes faktakunnskap om arbeidet med sentrumsutvikling (høy fart, nye etableringer, utbyggingsprosjekter og planer generelt i arbeidet med byutvikling).
- Bidra i arbeidet med å bygge stolthet for egen by
- Bidra til å bygge opp Gjøvik kommunes omdømme

Nytt for året var innhold og saker i Byregnskap for 2021 ble sluppet litt etter litt, med oppstart i april. Saker, tall og markedsføring ble gjennomført utover vår og sommer 2022. Nytt tema var at klima/miljø ble tatt inn som eget tema.

Byen vår Gjøvik hadde prosjektledelsen for arbeidet. Tekst, layout, design ble satt bort til Frostrøyk idé og design.

<https://www.byregnskapet.no/>

Byregnskap 2021 har følgende innhold/overskrifter:

- Befolkning
- Hverdagsbyen
- Reiser
- Klima og miljø
- Trivsel og vedlikehold
- Servering
- Arrangement
- Lag og fritid
- Handel
- Reiseliv og opplevelser
- Overnatting
- Ansatte og bedrifter
- Studenter

I styringsgruppemøtet i desember 2022 ble det presentert evaluering av byregnskapet og fattet vedtak om gjennomføring av byregnskap med tall fra 2022 i 2023.

4.2 Byutviklingskonferansen 2022

ATP Gjøvik har som mål å kommunisere og skape entusiasme rundt arbeidet med byutvikling. Et viktig ledd, var etableringen av Byutviklingskonferansen, som ble arrangert for første gang i 2017.

Byutviklingskonferansen 2022 ble avholdt 21.11.2022 Tema for konferansen var **Ung i byen**. Konferansier var Anne Marthe Dahl Zettervald og Jonas Hansen.

Følgende foredragsholdere bidro med innlegg og presentasjoner på konferansen:

Torvild Sveen (GK), Kine Halvorsen Thoren (NMBU), Kari Sollien (GK), Kent Olav Nordby (OBOS), Elise Gunnes Buan (tidl. student NMBU), Johanna Helvik (tidl. student NMBU), Einar Øverenget, Vegard Sines Petersen (Tverga), Kaja Christine Elton Myhrby (elev ungdomsskolen), Mari Bjørnstad Grønlie (GK), Jan Tore Karlsen (GK), Steinar Caspari, Ingerid Helsing Almaas (DoGa), Randi Sira (SVV), Marit Nyhuus (SVV), Ingunn Opheim Ellis (TØI) og Leo Ajkic.

Det var totalt 212 deltakere på konferansen.

I desember 2022 ble det gitt en evaluering av byutviklingskonferansen i styringsgruppemøte. Det ble i møtet fattet vedtak om at konferansen skal gjennomføres i 2023 med vedtatt budsjett. Konferansen planlegges gjennomført i november.

4.3 Signert samarbeidsavtale

I 2021 ble det utarbeidet og inngått ny samarbeidsavtale for ATP Gjøvik. Avtalen gjelder for 2022 – 2025. Avtalen ble signert av partene på Gjøvik 20.4.2022.



4.4 Mulighetsstudie for Bjørnsons gate / Hunnsvegen

Gjennom fornyet gatebruksplan med tiltaksdel pt.3 er det lagt inn gjennomførings av mulighetsstudie for Bjørnsons gate / Hunnsvegen. Tiltaket ble foreslått som oppgave i 2022. Samarbeidsgruppen utarbeidet er grunnlagsnotat som fastsatte forutsetningene i et slikt mulighetsstudie. Gjennom Gjøvik kommunes rammeavtale, ble Norconsult anskaffet som konsulent for oppdraget. Norconsult startet arbeidet i august og leverte rapport ihht. fremdriftsplanen. Arbeidet er fulgt opp av egen arbeidsgruppe med representanter fra Gjøvik kommune, Byen vår Gjøvik, Innlandet fylkeskommune, Innlandstrafikk og Statens vegvesen.

Det ble levert trafikkanalyse og ferdigrappport. Det er vår vurdering at konsulenten har levert i tråd med våre forventninger. Arbeidet ble mer omfattende enn først forventet, noe som medførte et ekstra timeforbruk på ca. 120 timer. Ca. 30% av dette ekstra timeforbruket ble dekket av ATP Gjøvik, mens hovedandelen ble tatt av Norconsult selv.

Gjennom vurderinger av innhold av rapporter ser vi at det er behov for å få gjort noen ytterligere vurderinger knyttet til de foreslåtte tiltakene, og det er bestilt en tilleggsutredning som skal gjennomføres vår 2023.

4.5. Mulighetsstudie sentrumsnært parkeringshus

I kommunestyrets vedtak av fornyet gatebruksplan med handlingsdel og revidert handlingsdel til parkeringsstrategien, ble det avsatt 300 000 kr til å gjennomføre et mulighetsstudie for tomte vurdering for etablering av sentrumsnært parkeringsanlegg. Det er det sentralt grep for Gjøviks

byutvikling at det blir etablert et parkeringshus tett på sentrum. Dette er forankret i både «Visjon Gjøvik 2030», gatebruksplan og parkeringsstrategi.

Opgaven med å gjennomføre mulighetsstudien ble gitt til ATP Gjøvik. Samarbeidsgruppen utarbeidet et grunnlagsnotat som lå til grunn for anskaffelsen av konsulent. Gjennom kommunens rammeavtale ble Sweco anskaffet. Arbeidet er fulgt opp av en arbeidsgruppe med Byen vår Gjøvik og Gjøvik kommune. Arbeidet med mulighetsstudien startet i september og ble levert ihht fremdriftsplan i slutten av november.

Som grunnlag til mulighetsstudien gjennomførte Gjøvik kommune i samarbeid med Byen vår Gjøvik en vurdering for anslå hvor mye kapasitet et type parkeringshus bør ha. Basert på kjent kunnskap om dagens situasjon og planlagte tiltak og prosjekter som kan påvirke parkeringskapasiteten ble det vurdert at et p-anlegg bør ha ca. 400 plasser. Med det som utgangspunkt igangsatte konsulent med å søke opp alle mulige plasseringer. Dette var en helt åpen tilnærming for å få frem alle muligheter. Alle disse alternativene ble vurdert opp mot seks krav som alle måtte være oppfylt. Etter denne grovsilingen, ble det igjen 17 tomter. Disse tomtene ble vurdert etter seks kriterier, og som resultat av denne vurderingen, ble alle tomtene gitt en score basert på hvor godt egnet de vil være – ut i fra kriteriene og funksjon et sentrumsnært parkeringshus bør ha. Det ble deretter valgt ut to tomter, som sammen med alternativet i Brønnsdalen, som ble tatt med til endelig vurdering og analyse. Det er gjennomført trafikkanalyse og overordnet vurdering for disse alternativene. Rapporten peker også på en anbefalt løsning, som er alternativet i Brønnsdalen. Hovedpoenget knyttet til vurderinger handler om at det vil gi mest effekt av ny sentrumsadkomst fra rv.4, vil bidra til mindre trafikk i sentrum, er tett på sentrum, vil ikke komme i konflikt med kollektivtrafikk i Strandgata og kan løses med fleksibel adkomst til parkeringsanlegg for både biler og myke trafikanter.

4.5 Kommunikasjonsplan for ATP Gjøvik

I 2021 ble det utarbeidet en kommunikasjonsplan for ATP Gjøvik. Hensikten var behovet for samordnet kommunikasjon fra samarbeidspartnerne bak ATP-arbeidet, - både på kort og langt sikt.

- *Hva er målet for ATP-arbeidet?*
- *Hvilket budskap skal kommuniseres?*
- *Hvordan skal dette gjennomføres?*
- *Felles fremstøt fra alle fire samarbeidspartnerne.*
- *bruk av illustrasjoner som er enkle å forstå.*
- *«Årshjul vegarbeid» - hva kommer av tiltak fremover*

ATP sin kommunikasjonsplan har utgangspunkt i Gjøvik kommune sin kommunikasjonsstrategi hvor hovedstrategien er å *kommunisere aktivt, åpent og profesjonelt, på en nær og god måte, samtidig som vi er tydeligere og tilgjengelige*. Videre beskriver planen bakgrunn og mål for ATP-samarbeidet, målgrupper for kommunikasjonen, hvilke kanaler som skal tas i bruk, samt konkrete forslag til hvordan vi følger opp kommunikasjon i de enkelte ATP-prosjekter.

Det har vært kommunikasjonsaktivitet knyttet til byregnskap og byutviklingskonferansen. Det har i tillegg vært aktiv kommunikasjon knyttet til aktiviteter, arrangementer, gravearbeider.

4.7 Status ATP-prosjekter 2022

➤ Ombygging av to kryss i Hunnsvegen

I 2021 ble det arbeidet med å finne en ny og bedre løsning for krysset Bjørnsons gate / Hunnsvegen. Det har vært jevnlig dialog mellom Gjøvik kommune, Innlandet fylkeskommune,

Innlandstrafikk og VY for å komme frem til beste løsning. Alle parter har vært enige om at løsningen man lander på må være godt forankret hos alle parter før man iverksetter tiltak. IFK presenterte løsning i november 2021 og det ble forespeilet en ombygging vår 2022.

Etter at det ble besluttet at det skulle gjennomføres et mulighetsstudie for Bjørnsons gate / Hunnsvegen som del av vedtatt gatebruksplan, så ble det signalisert at IFK ville avvente tiltak til mulighetsstudiet ble ferdigstilt.

➤ Tiltak for myke trafikanter i Elvegata

Høsten 2021 engasjerte Gjøvik kommune landskapsarkitekt i Feste Kapp for uttegning av første utkast til tiltak for myke trafikanter i Elvegata. I prosjektet skal gata bli envegskjørt og bli bedre tilrettelagt for gående/syklende. Dette gjelder bedre lyssetting, rekkverk og tiltak mot flom blant annet. Teknisk drift i Gjøvik kommune har tatt over prosjektet og har sett behovet for å utvide området til også å inkludere allerede planlagte tiltak over brua og for gangveg langs Hunnselva på nordsiden. Feste har derfor hatt et utvidet detaljprosjekteringsoppdrag.

Forslag til løsninger har vært presentert og drøftet i ATP gjennom 2022. Tiltaket er planlagt realisert i 2023.

ATP Gjøvik - Årsrapport 2022

Vi har et nasjonalt nullvekstmål i personbiltrafikk som går ut på at man i byområdene skal redusere klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.

Innen 2030 skal vi ha et hovedsykkelvegnett som dekker behovene til hverdagssyklisten som skal til skole, arbeid og fritidsaktiviteter.

Vi har et nasjonalt mål om 8 % sykkelandel med 20 % sykkelandel i byene, og at 8 av 10 barn skal sykle eller gå til skolen. Norge har også en nullvisjon for drepte og hardt skadde i veitrafikken.

Trepartssamarbeid (kommuner, fylkeskommune og Statens vegvesen) om sykkelbyer har vært en nasjonal satsing gjennom mange år og partene i sykkelbyene i Innlandet er enige om å videreføre samarbeidet. Sykkelbyene i Innlandet er Brumunddal, Elverum, Hamar, Gjøvik, Lillehammer og Kongsvinger.

Fylkeskommunene har fått et regionalt ansvar for sykkelbyarbeidet. Som en del av dette ansvaret har Innlandet fylkeskommune etablert «Sykkelbynettverket i Innlandet».

- Vi skal satse på kunnskapsbygging og erfaringsutveksling på områder som fremmer alle sykkelbyene og gir økt måloppnåelse.
- Vi skal videreutvikle hovednettet for sykkel gjennom fysiske tiltak, sykkelparkering og andre relevante tiltak.
- Vi skal satse på drift og vedlikehold gjennom kunnskap, organisering og prioriteringer.
- Vi skal satse på kommunikasjon, felleskampanjer og motivasjonsskapende arbeid.
- Vi skal evaluere sykkelbysatsingen overordnet og lokalt. I evalueringen skal vi bruke tilgjengelige og hensiktsmessige undersøkelser, metoder og verktøy.

1.0 Årsrapport 2022

1.1 Organisering og møter

Henriette Sandstå har vært leder av sykkelby-samarbeidet i 2022 frem til juni. Janka Stensvold Henriksen ble ny prosjektleder fra november 2022.

Faste deltakere i arbeidsgruppa:

- Gjøvik kommune: Henriette Sandstå, Halvor Bjaaland og Ragnhild Hoel, Daniel Michael Larsen/Elisabeth Charlotte Rudsengen, Jørn Håvard Øversveen, Janka Stensvold Henriksen.
- Innlandet fylkeskommune: Stig Floberghagen/Marit Espeland
- Statens Vegvesen: Tone Tidemand Skappel og Astrid Kristiansen.

I 2022 ble det gjennomført 2 arbeidsgruppemøter.

1.2. Hovedaktiviteter

Sykkelhotell i sentrum

I 2022 er har arbeidet med sykkelhotell i sentrum fortsatt. To lokasjoner er stadig aktuelle for plassering av sykkelhotell. Den ene er Gjøvik Skysstasjon og den andre er en tomt i tilknytning til Gjøvik videregående skole og Sykehuset Innlandet. Det har vært utfordringer knyttet til hvem som skal ha driftsansvaret for sykkelhotellet og verken Innlandet fylkeskommune eller Gjøvik kommune har kapasitet til å ta på seg denne oppgaven.

Det ble i 2022 gjort en vurdering på om tiltenkt areal er det best egnede arealet for et sykkelhotell i sentrum og det åpnes opp for alternative lokasjoner. Det er også åpnet dialog med leverandører av reklamefinansierte sykkelparkeringer og vi undersøker muligheten for å samarbeide med private aktører samt vurderer deltagelse i en pilot i Gjøvik. Det vil arbeides videre med å finne et areal og en løsning for sykkelhotell i sentrum i 2022. Dette arbeidet vil forankres i sykkelby-gruppa.

I mellomtiden ble det besluttet å gå til innkjøp av fire sykkelbokser med 40 sykkelparkeringsplasser, hvor 22 ble utplassert på nordsiden av skysstasjonen som en midlertidig løsning, og resten fordelt på CC og ved Tranberghallen våren 2022. Det er blitt gjort vurderinger av behovet for sykkelparkering basert på bruken av disse sykkelboksene.

Sykkelparkering på Campus Gjøvik

På en tredje lokasjon er det fortsatt ønskelig å finne en løsning for sykkelparkering på Campus. I 2021 startet arbeidet med å bygge et overbygg med plass til sykkelparkering under med tak. Arbeidet har vært et samarbeidsprosjekt mellom Gjøvik kommune, SIT, NTNU, Fagskolen Innlandet og Industribygg.

Utvidelse av bysykkellordning

I 2022 er det plassert ut ladestasjoner på 3 nye lokasjoner. På Fastland, i tilknytning til SIT Sørbyen (Kopperud) og ved SIT Nordbyen (Sykehuset).

Andre aktiviteter har vært:

- Utarbeiding av ny sykkelbyavtale for 2022-2025. Denne ble signert i september 2022.
- Oppstart av revisjon Byvisjon Gjøvik 2030 som Sykkelby arbeidsgruppa følger videre i 2023.
- Deltakelse i oppstarten av nytt sykkelnettverk for Sykkelbyer i Innlandet fylkeskommune. Det er gjennomført fire møter i 2022.
- Deltagelse på Nasjonal sykkelkonferanse på Hamar, Innlegg fra Gjøvik om elektrisk bysykkellordning
- Klimavennlige mobilitetsløsninger på Stensjordet – orientering

1.3 Fysiske tiltak i hovednett for sykkel

- Utplassering av sykkelbokser ved 3 lokasjoner i sentrum
- Utplassering av 3 nye ladestasjoner
- Rute Ring 2, Gang- og sykkelveg med belysning ved Brusvehagen, delfinansiert av sykkelbybudsjett 2022.

Fysiske tiltak i hovednett for sykkel er et stort «løft» for sykkelbruk i Gjøvik, som godt synlige sykkeltilretteleggingstiltak sentralt i byområdet.

1.4 Økonomi

Innlandet fylkeskommune har i Handlingsprogram for fylkesveger 2022-2025 bevilget kroner 6 millioner til hver av sykkelbyene i Innlandet i neste fireårsperiode. Midlene skal brukes på tiltak på fylkesveger i kommunen. Det bestemmes i 2023 og skal gjennomføres i 2024 og 2025. Bruk av midlene må besluttes av sykkelby-gruppa.

I tillegg har kommunen bevilget kroner 2 millioner i investeringsmidler til sykkelbyen Gjøvik i 2023. Beløpet tilsier at det bare vil være relativt små prosjekter som kan realiseres ved bruk av disse midlene. Større prosjekter som kan bedre forholdene for syklister, må innarbeides i andre vegplaner.

1.5 Prosjekter 2023 og framover

Fra brukerundersøkelsen som kårer Gjøvik til Innlandets beste sykkelby:

- 62 prosent ønsker mer bygging av sammenhengende sykkelveier,
- 27 prosent ville ha flere sikre sykkelparkeringer
- 29 prosent ønsket bedre vedlikehold av eksisterende sykkelveier

Andre sentrale planer:

- Opprustingsplan for kommunale veger.
- Handlingsprogram for fylkesveger.
- Nasjonal Transportplan.

Planlagte fysiske tiltak 2023:

- Del 2 Strandgata – bygges 2023
- Tiltak for myke trafikanter i Elvegata med planlagt byggestart 2023
- Prost Blomstgate planlagt byggestart høsten 2023

Aktiviteter og prosjekter for Sykkelby-arbeidsgruppa 2023:

- Revisjon av Byvisjon Gjøvik 2030
- Revisjon av Hovednettet for Sykkel med egen tiltaksdel som omfatter fysiske tiltak, drift og kommunikasjon
- Få på plass sykkelhotell ved lokasjon Skysstasjon og Gjøvik VGS/ Sykehuset Innlandet
- Mulig pilot på reklamefinansierte sykkelparkeringer i Gjøvik sentrum
- Ny driftsavtale for bysykkelordningen med ny betalingsmodell og utvidelse med 2-5 nye lokasjoner for ladestasjoner
- Deltakelse i sykkelnettverk for Sykkelbyer i Innlandet fylkeskommune.
- Deltagelse i nasjonalt nettverk for gange og sykkel
- Velreist 2.0 – belønnings-app for aktive og bærekraftige reiser. I samarbeid med Østre og Vestre Toten, Hamar og Ringsaker (Kongsvinger).
- Mulig felles vinterkampanje i Sykkelbynettverk for Innlandet
- Felles sykkeltur-kampanje med Visit Øst-Norge
- Gjøvik kommune utarbeider egen klimakommunikasjonsplan for 2023 hvor Sykkelbyen Gjøvik er ett av fire fokusområder. Kampanjeideer/informasjonsarbeid tilknyttet bruk av sykkel som fremkomstmiddel og synliggjøring av hovedveinettet for sykkel, sykkelparkeringer,

bysykelordning, leasingordning, sykle til jobben, sykle til skolen, tilknytning til kollektivtilbud og turmuligheter på sykkel.

Andre aktuelle prosjekter som arbeidsgruppa kan bli involvert i 2023:

- Aktuelle prosjekter: mulighetsstudie for Hunnsvegen / Bjørnsons gate, RV4, sentrumsnært parkeringsanlegg, handlingsprogram for Gatebruksplan, planarbeid Raufossvegen, Huntonstranda, klimavennlig mobilitetsløsninger Stensjordet
- Andre tiltak som kan være aktuelle: sykkelsertifisering, el-lastesykler, leasingavtale private sykler, tilrettelegge for tilleggstjenester ifbm sykkelhotell som kafe, verksted, skifterom, sykkelvask, vedlikehold, oppbevaring, bagasjetransport, sykkelveikart, turkart, turguide
