



**GJØVIK KOMMUNE**

# Planprogram

Detaljregulering for Gjøvik massesenter, Åndalen

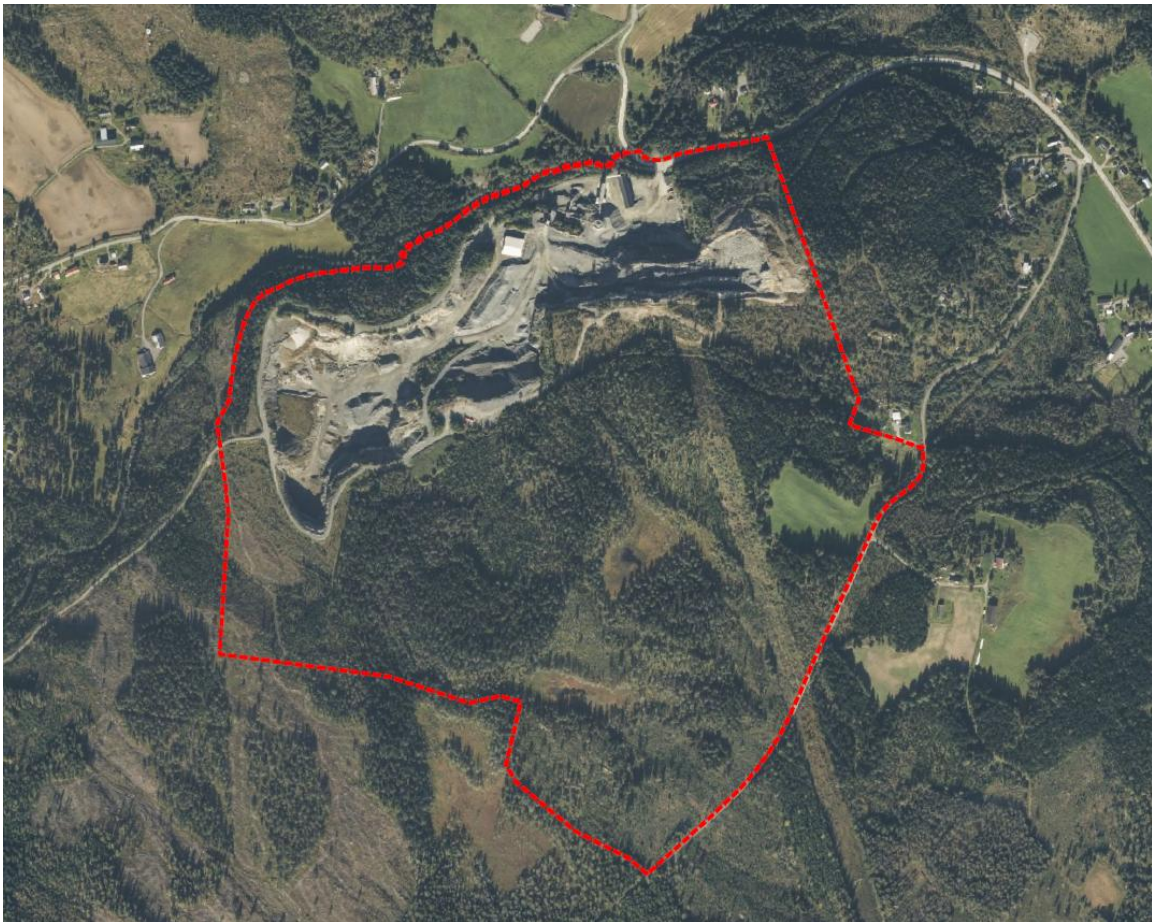
17.06.2026

## Kort oppsummering

Hensikten med planen er å regulere en utvidelse av Gjøvik massesenter (tidligere Åndalen pukkverk) for å kunne åpne for en større satsning på massehåndtering; mottak og gjenbruk, samt sikre fremtidig ressurs og bedre den bergfaglige driften av uttaket.

Hovedproblemstillinger i planarbeidet er nær- og fjernvirkning for landskapsbilde, berøring av myrområder, støyforurensning, trafikk.

Veidekke Industri AS er forslagsstiller. Rambøll Norge er fagkyndig plankonsulent.



## INNHOLDSFORTEGNELSE

1	INNLEDNING.....	4
1.1	Bakgrunn for planforslaget/planarbeidet .....	4
1.2	Hensikten med planarbeidet.....	4
1.3	Begrunnelse for utredningsplikt.....	4
2	PLANOMRÅDET .....	5
2.1	Beliggenhet og avgrensning .....	5
2.2	Dagens situasjon.....	6
2.3	Eierforhold.....	7
3	TILTAKET.....	8
3.1	Om tiltaket.....	8
3.2	Alternativer .....	10
4	KONSEKVENsutREDNING OG METODE.....	11
4.1	Generelt.....	11
4.2	Antatte problemstillinger i planarbeidet .....	11
4.3	Metode for konsekvensutredningen.....	12
4.4	Temaer som skal konsekvensutredes .....	13
4.5	Andre temaer som skal vurderes .....	20
4.6	Risiko og sårbarhet .....	24
4.7	Avbøtende tiltak.....	25
5	PLANPROSESS OG MEDVIRKNING.....	26
5.1	Organisering .....	26
5.2	Framdriftsplan .....	26
5.3	Medvirkning .....	26
6	RAMMER OG PREMISSE FOR PLANARBEIDET.....	29
6.1	Eksisterende reguleringsplaner i området.....	29
6.2	Kommuneplanens arealdel 2020 - 2032 .....	30
6.3	Viktige føringer .....	32
7	REFERANSER.....	34

# 1 INNLEDNING

## 1.1 Bakgrunn for planforslaget/planarbeidet

Veidekke Industri sendte inn planinitiativ for reguleringsplanarbeidet høsten 2025. Oppstartsmøte ble holdt 22.10.2025. Planinitiativet ble politisk behandlet 11.12.2026.

## 1.2 Hensikten med planarbeidet

Hensikten med planen er å regulere en utvidelse av Gjøvik massesenter (tidligere Åndalen pukkverk) for å kunne åpne for en større satsning på massehåndtering; mottak og gjenbruk, samt sikre fremtidig ressurs og bedre den bergfaglige driften av uttaket.

Området planlegges regulert til steinbrudd/masseuttak, vegetasjonsskjerm, vegformål og andre formål som anses som nødvendig.

## 1.3 Begrunnelse for utredningsplikt

Det er vurdert om det er behov for konsekvensutredning (KU) i forbindelse med planarbeidet, jamfør Forskrift om konsekvensutredninger av 1. juli 2017 med vedlegg. I vedlegg 1 og 2 til forskrift om konsekvensutredninger angis hva som automatisk fører til konsekvensutredning og hva som skal vurderes om bør konsekvensutredes.

Det er vurdert at planen vil komme innunder planer som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn og at planen kommer inn under planer som alltid skal konsekvensutredes jf. § 6 bokstav b) jf. vedlegg I pkt. 19: Uttak av malmer, mineraler, stein, grus, sand, leire eller andre masser dersom minst 200 dekar samlet overflate blir berørt eller samlet uttak omfatter mer enn 2 millioner m<sup>3</sup> masse, eller uttak av torv på et område større enn 200 dekar. Mindre tiltak omfattes av vedlegg II nr. 2a.

Utvidelsen av uttaket er ikke utredet i tidligere plan, og uttaket vil falle innunder kriteriene nevnt over.

## 2 PLANOMRÅDET

### 2.1 Beliggenhet og avgrensning

Planområdet ligger vest for Gjøvik og Raufoss, langs Kongelstadelva. Adkomst til området er fra fv. 2938 Skumsjøvegen.



Figur 2-1 Markering av planområdets beliggenhet. Kartutsnitt hentet fra Norgeskart (1).

Foreslått planområde er på 850 daa. Planområdet er avgrenset langs Kongelstadelva i nord. I øst og vest er planområdet avgrenset i tråd med gjeldende reguleringsplan. I sør er planområdet avgrenset sør for det planlagte utvidelsesområdet med vegetasjonsskjerm samt det sammenhengende myrområdet.

I oppstartsmøtet for reguleringsplanarbeidet ba Gjøvik kommune om at myrområder sør for den planlagte utvidelsen av uttaket ble tatt med i planområdet i sin helhet for å kunne kartlegge de og evt. vurdere skadereducerende og/eller kompenserende tiltak. I politisk behandling av planinitiativet 11.12.2025 ble det vedtatt at plangrensen måtte utvides i henhold til referat fra oppstartsmøtet. Dette arealet er inkludert i planområdet.



Figur 2-2 Foreslått plangrense med ortofoto. Ortofoto hentet fra Norgebilder.no (2).

## 2.2 Dagens situasjon

Veidekke driver i dag Gjøvik massesenter innenfor området. Det innebærer både masseuttak, men også mottak av masser, i tråd med tillatelse fra Statsforvalteren i Innlandet. Området er regulert i reguleringsplan for Åndalen Pukkverk, omtalt nærmere i kap. 6.1.1. Veidekke har i dag tillatelse til å kunne ta imot rene gravemasser, brøytesnø, betong og asfalt, grener og topper (GROT) og stubber.



Figur 2-3 Bilde fra dagens situasjon i uttaket.



## 3 TILTAKET

### 3.1 Om tiltaket

Det planlegges en utvidelse av dagens uttak, støyskjermer og masseinntak. I tillegg er det ønskelig å legge til rette for asfalt- og betongverk for å kunne tilby mer bærekraftig produksjon av dette og styrke mulighetene for gjenbruk.

Veidekke har stort fokus på bærekraftig massehåndtering, og ønsker å satse mer på mottak av overskuddsmasser, gravemasser o.l. for, i første omgang, videreføring og gjenvinning, og deponering der det er riktig. Dette er et viktig bidrag med tanke på sirkulær økonomi. Veidekke ønsker å bygge opp Gjøvik massesenter til å fungere som et massehotell dvs. masseforvaltning/ disponering på tvers av prosjekter, ved at Gjøvik massesenter disponerer massene og kan formidle masser levert av en entreprenør til en annen som har behov for den type masse.

I dag har Veidekke tillatelse til å kunne ta imot rene gravemasser, brøytesnø, betong og asfalt, GROT og stubber. I tillegg til dette er det aktuelt å åpne for å kunne ta imot forurensede masser som ikke overstiger grenseverdiene for farlig avfall jf. avfallsforskriften kap. 11. I hovedsak vil dette være masser i tilstandsklasse 1 til 5 jf. Veileder for helsebaserte tilstandsklasser for forurenset grunn (3).

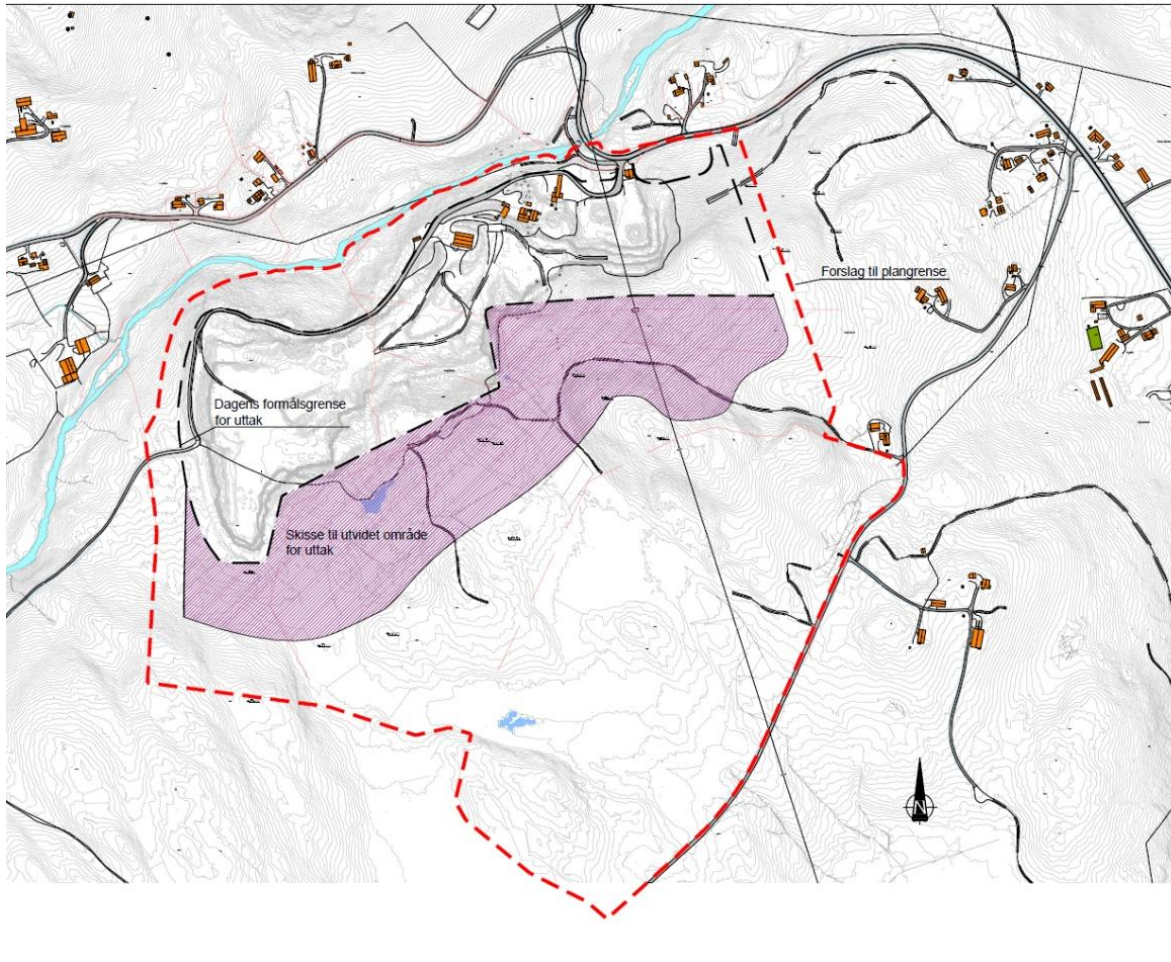
Aktuelle byggverk i området er bygg tilknyttet driften av uttak og mottak, samt etablering av asfalt- og betongverk dersom det blir behov.

Anleggsdrift i området vil i noen grad påvirke miljømessig kvalitet i området mens det pågår. Det er ønskelig å skjerme mot naboer på best mulig måte. Avbøtende tiltak vil bli vurdert gjennom planarbeidet. Betydelige avbøtende tiltak er allerede utført (støv/ støy /vann) i perioden 2021-2025.

#### 3.1.1 Nærmere om utvidelse av området

For å satse på både uttak og masseforvaltning/deponering kreves det tilstrekkelig med arealer slik at ikke steinmassene forurenses av andre typer masser, og at en ikke deponerer masser på en slik måte at en forhindrer en optimal ressursutnyttelse.

Utvidelsen av uttaksområdet er tenkt å gå inn i terrenget sørover. Bruddveggen i endelig situasjon vil som en følge av dette bli flyttet. Utvidelsen av uttaksområdet er skissert på ca. 172 daa, se Figur 3-1. Et grovt estimat av volum uttak er på opp mot 6-10 mill. faste m<sup>3</sup>.



Figur 3-1 Foreløpig skisse av utvidet område for uttaket.

Bredden på utvidelse sør er i stor grad påvirket av plassbehovet for ønsket skjerming med høyde på voller mot boligene i nord/nordvest. Disse vollene er tenkt bygget som en erstatning for åsene i sør, slik at det visuelle inntrykket av endringer fra boligene nord for uttaket blir mindre. Det vil samtidig skjerme mot støy. Det tenkes høyder på 15-45 meter målt fra bunn i uttaket, som vil legge beslag på mye areal. Samtidig vil det øke kapasitet til å håndtere mottak av masser til gjenvinning og deponering.

Søndre uttaksgrense i dagens uttak er stedvis utfordrende for den bergfaglige driften av uttaket og reduserer mulig volum på uttak av fjell og kapasitet på massemtak. Dette gjelder ved det smale partiet midt i bruddet, som i dag hindrer uttak av masser ned til nedre kote.

Utvidelsen sørover vil berøre myrområder. Veidekke vil mellomlagre og gjenbruke myrtorv. Det planlegges avbøtende tiltak for å hindre ytterligere drenering, sikre myrområdenes funksjon og evt. forbedring/restaurering av myrfunksjonen.

Forholdet til høyspentledningen gjennom uttaket må avklares gjennom planarbeidet. Det er planer om at ledningen skal flyttes, linjeeier har ikke kunnet tidfeste dette foreløpig.

## 3.2 Alternativer

### 3.2.1 0-alternativet (utredningsalternativet)

0-alternativet innebærer at steinbruddet drives og avsluttes i henhold til gjeldende reguleringsplan og driftskonsesjon, bruddområdet istandsettes som beskrevet og tekniske installasjoner/innretninger og lagerhauger fjernes.

Forslaget til reguleringsplan vil for alle utredningstema bli vurdert opp mot 0-alternativet.

0-alternativets konsekvenser for miljø og samfunn vil bli beskrevet.

### 3.2.2 Hovedalternativ

Konsekvensutredningen og planforslaget vil omhandle kun ett hovedalternativ. Alternativet skal vurderes opp mot 0-alternativet/referansesituasjonen.

## 4 KONSEKVENsutREDNING OG METODE

### 4.1 Generelt

I henhold til forskrift om konsekvensutredninger skal planprogrammet være tilpasset omfanget og nivået på planarbeidet. Programmet skal beskrive tiltakets eventuelle konsekvenser for miljø og samfunn. Det skal angis hvilke utredninger som anses nødvendige for å gi et godt beslutningsgrunnlag.

Skadereuserende og avbøtende tiltak blir vurdert gjennom konsekvensutredningen.

Nedenfor følger en oversikt over relevante problemstillinger, kjent kunnskap og en vurdering av utredningsbehov knyttet til steinbrudd, uttak av masser og gjenbruk/deponering av masser i området. Dette gjelder innenfor planområdet, men også i tiltakets influensområde.

### 4.2 Antatte problemstillinger i planarbeidet

Det er gjort en vurdering av hvilke forhold som bør konsekvensutredes i tråd med forskrift om konsekvensutredning, og hvilke forhold det er tilstrekkelig å vurdere og beskrive i planbeskrivelsen. Temaene er nærmere beskrevet under punkt 4.4 og 4.5.

For dette tiltaket vil hovedproblemstillinger være tilknyttet et terreng i kontinuerlig endring, arealbeslag, utslipp av til støy, luft og vann og trafikk til og fra massesenteret.

Følgende temaer skal konsekvensutredes:

- Landskap
- Kulturarv (dersom Innlandet fylkeskommune finner det nødvendig)
- Naturmangfold
- Vannmiljø
- Støy
- Trafikk og transport

Følgende temaer skal vurderes og beskrives i planbeskrivelsen:

- Naturressurser
- Barn og unge
- Friluftsliv
- Folkehelse
- Støv
- Klimagassutslipp

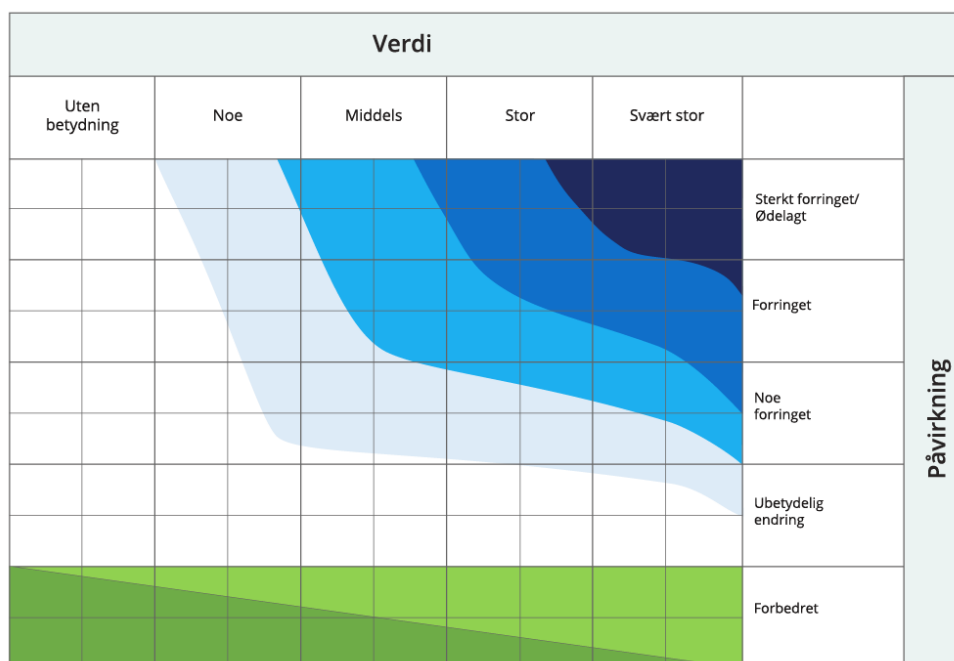
## 4.3 Metode for konsekvensutredningen

### 4.3.1 Metodikk for konsekvensutredning av klima og miljø

Det vil i konsekvensutredningen for klima og miljø bli benyttet Miljødirektoratets håndbok M-1941 Konsekvensutredning av klima og miljø [4].

Utredningen av konsekvenser for klima og miljø bygger på en systematisk trinn for trinn-oppskrift:

1. Forbered utredningen.
2. Hent inn kunnskap.
3. Vurder verdi – verdien angis på en femdelt glidende skala: ubetydelig – noe verdi – middels verdi – stor verdi – svært stor verdi. Verdien settes på bakgrunn av en verditabell for de ulike fagtemaene.
4. Vurder påvirkning – påvirkning omfatter en vurdering av hvilken type og grad av påvirkning (positivt eller negativt) et tiltak medfører for de enkelte fagtema. Påvirkning er et uttrykk for endringer som det aktuelle tiltaket vil medføre på et delområde, og angis på en femdelt skala: sterkt forringet – forringet – noe forringet – ubetydelig – forbedret.
5. Vurder avbøtende tiltak.
6. Vurder konsekvens - omfatter en vurdering av konsekvens basert på en syntese av verdi og påvirkning. Konsekvensen er en vurdering av om et definert tiltak vil medføre bedring eller forringelse i et område. Skalaen for konsekvens går fra 4 minus (----) til 4 pluss (++++). De negative konsekvensgradene er knyttet til en verdiforringelse av et delområde, mens de positive konsekvensgradene forutsetter en verdiøkning, etter at tiltaket er realisert.
7. Presenter utredning.



Figur 4-1 Konsekvensvifte. Viser hva konsekvensen blir på bakgrunn av vurdering av verdi og påvirkning (fra Miljødirektoratets håndbok M-1941 (4)).

### 4.3.2 Metodikk for konsekvensutredning av andre temaer

Metodikk for konsekvensutredning av andre temaer fremgår av kap. 4.4.

## 4.4 Temaer som skal konsekvensutredes

### 4.4.1 Landskap

#### *Eksisterende situasjon*

Dagens uttak er lite synlig fra Skumsjøvegen fordi skogsbeltet mellom vege og uttaket skjerner godt mot innsyn. Dagens uttak er imidlertid godt synlig fra høyereliggende boliger og gårdsbebyggelse rett nord for uttaket.

#### *Mulige virkninger*

Planforslaget vil legge til rette for en utvidelse av dagens uttak sørover. Landskapet i planområdet vil være i kontinuerlig forandring mange år framover i tid. Samtidig er landskapet allerede berørt av dagens uttak og planområdet ligger forholdsvis godt skjermet i terrenget fra områdene i sør, øst og vest. Planen vil sikre videreføring av vegetasjonsskjerm rundt uttaket, god arrondering og tilslutning til terreng, samt at området sikres en god tilbakeføring etter endt uttak. Det planlegges også etablert voller i nord og vest, slik at det visuelle inntrykket av endringer blir mindre. Dette vil også bidra til å skjerme mot innsyn.

#### *Utredningsbehov*

Konsekvens for landskapsbilde vil utredes gjennom reguleringsplanen, og eventuelle avbøtende tiltak vurderes. Det vil legges vekt på landskapsmessige visuelle konsekvenser i uttaksperioden og etter avslutning og istandsettingen av uttaket. Synlighet fra ulike vinkler vil synliggjøres gjennom 3D-modell.

Kunnskapsinnhenting vil foregå gjennom gjennomgang av eksisterende kunnskap i bl.a. databaser, befarng og bruk av 3D-modell av prosjektert fremtidig situasjon.

#### *Metodebeskrivelse*

Metoden i Miljødirektoratets håndbok M-1941 vil benyttes.

### 4.4.2 Kulturarv

#### *Eksisterende situasjon*

Det er ingen kjente kulturminner innenfor planområdet.

#### *Utredningsbehov og metodebeskrivelse*

Planen skal vurderes i forhold til fredete kulturminner, jf. KPA § 7-4 og Kulturminneloven. Innlandet fylkeskommune (IFK) må vurdere om undersøkelsesplikten etter

kulturminnelovens § 9 er oppfylt. Dersom IFK mener det er nødvendig vil temaet bli utredet i tråd med Miljødirektoratets håndbok M-1941.

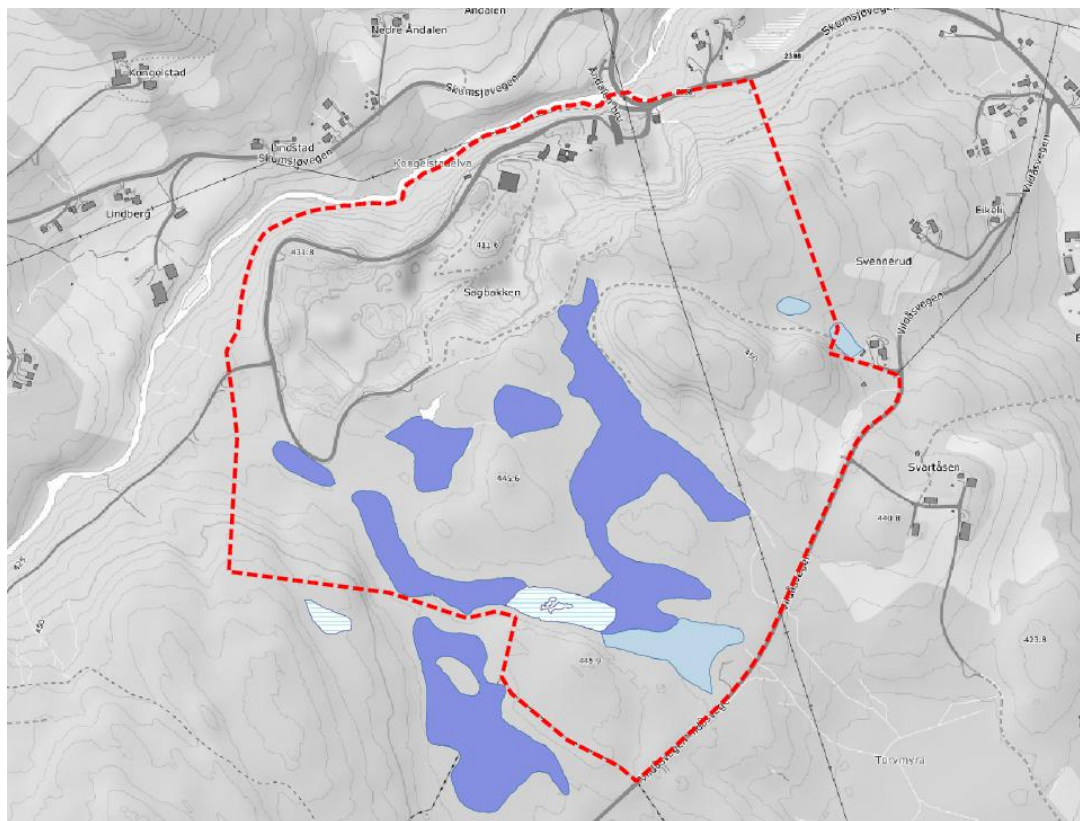
Kunnskapsinnhenting vil foregå gjennom gjennomgang av eksisterende kunnskap i bl.a. databaser, dokumentasjon fra IFK etter ev. kulturminneregistrering o.l.

#### 4.4.3 Naturmangfold






##### Eksisterende situasjon

Det er gjort en utsjekk av registreringer i aktuelle databaser, som er vist til under.

I Kilden (5) er det registrert myr i utvidelsesområdet. Myrområdene er registrert delvis som *dyp myr – nøysom vegetasjon* og delvis som *dyp myr – ikke nøysom vegetasjon*, se Figur 4-2. Myrene er i dag grøftet og består i stor grad av skog. Foreløpig vurdering gjennomført av Miljøfaglig utredning viser at de fleste myrene er grøftet og er små, fattige og til dels tørket ut.

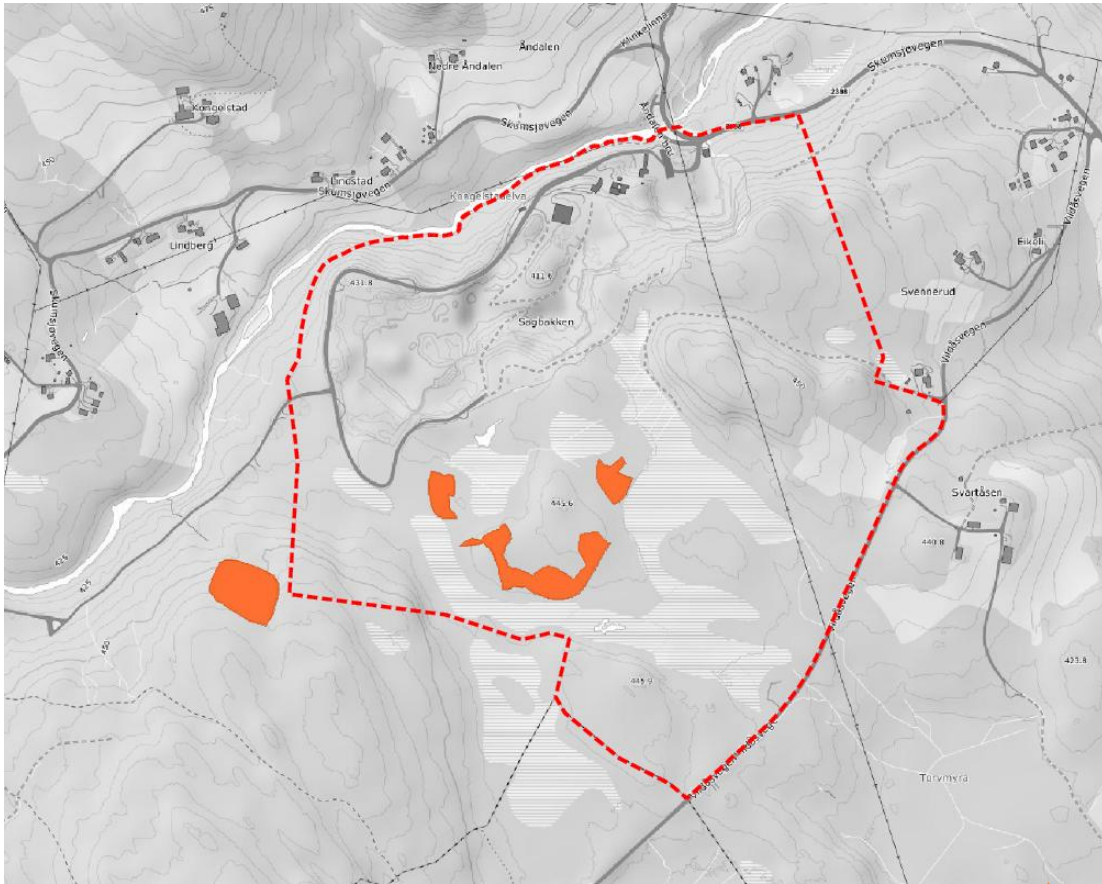


##### Torvdybde og vegetasjon

-  Myrkosten, symbol for eigenskapar \
-  Grunn myr, nøysam vegetasjon
-  Grunn myr, ikke nøysam vegetasjon
-  Djup myr, nøysam vegetasjon
-  Djup myr, ikke nøysam vegetasjon

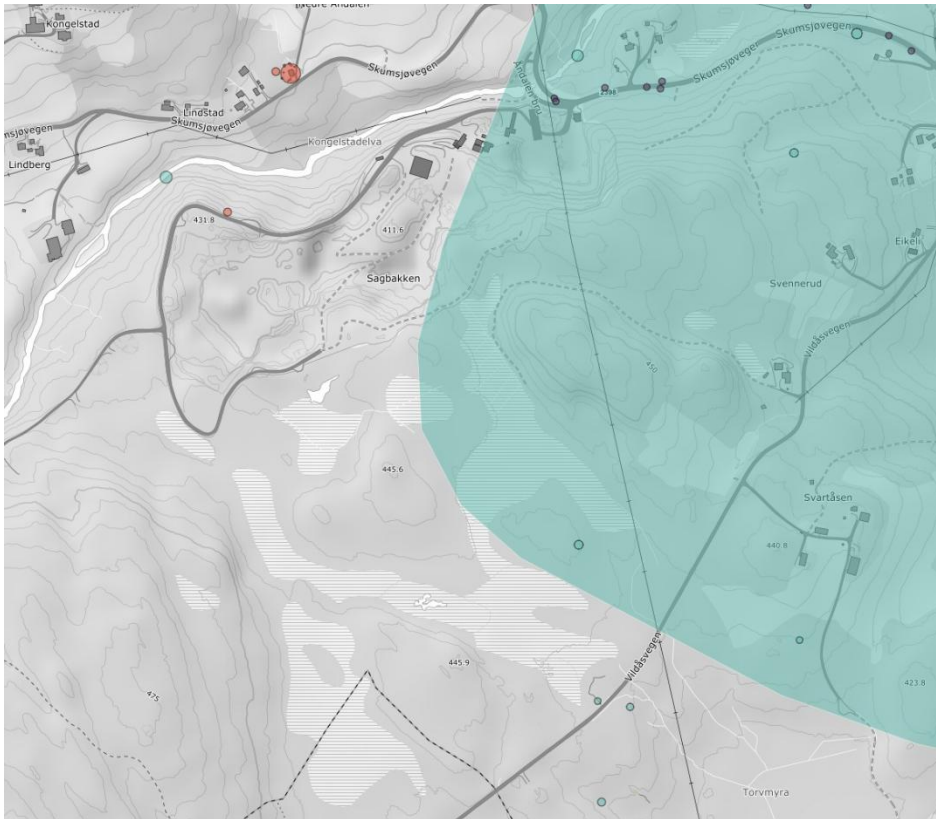
Figur 4-2 Registrert myr innenfor planområdet. Myrområdene er i hovedsak registrert som dyp myr. Kart hentet fra WMS for topografisk Norgeskart gråtone og WMS for markslag fra NIBIO.

Høsten 2025 ble det gjennomført en naturmangfoldkartlegging av Rambøll. Det ble registrert tre naturtyper innenfor planområdet av typen *Gammel granskog med liggende død ved*, se Figur 4-3. Naturtypene er i Naturbase (6) registrert med *stor verdi*.



Figur 4-3 Registrerte naturtyper høsten 2025 innenfor planområdet. Naturtypene er av typen gammel granskog med liggende død ved. Naturtypene er registrert med stor verdi. Kart er hentet fra WMS for verdsatte naturtyper (Miljødirektoratet) og WMS for topografisk Norgeskart gråtone.

I Artsdatabanken (7) er det en registrering av observert gulspurv (rødlistet art, VU: sårbar) i nærheten av dagens nordre uttaksgrense (oransje prikk). Ellers er det registrert beiteområde for elg i deler av planområdet, se Figur 4-4.



Figur 4-4 Utsnitt fra Artsdatabanken. Viser registrering av observert gulspurv (oransje prikk) nord i planområdet, maiblom og tårnfalk sør i planområdet, og beiteområde for elg som turkist felt.

### Mulige virkninger

Den planlagte utvidelsen vil berøre deler av myrområdene sør for dagens uttak. Det vil planlegges avbøtende tiltak for å hindre ytterligere drenering og ev. forbedring/restaurering av myrfunksjonen. I tillegg kan utvidelsen berøre de registrerte naturtypene. Dette må undersøkes og vurderes nærmere i planarbeidet.

### Utredningsbehov

Temaet vil bli utredet. Det er gjennomført en naturkartlegging for å oppfylle kravet til tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag i naturmangfoldloven § 8. Verdien av de registrerte naturtypene vil bli nærmere vurdert ifm. utredningen. Området og tiltaket vil også bli vurdert ut fra naturmangfoldloven av 19. juni 2009 §§7 og 8-12.

Det gjøres en vurdering av hvordan tiltaket evt. påvirker omkringliggende områder, inkludert naturmangfold og funksjonen til myrområdene i sør.

Kunnskapsinnhenting vil foregå gjennom gjennomgang av eksisterende kunnskap i bl.a. databaser og befaring med registrering.

### Metodebeskrivelse

Metoden i Miljødirektoratets håndbok M-1941 vil benyttes.

#### 4.4.4 Vannmiljø

##### *Eksisterende situasjon*

Kongelstadelva renner nord for planområdet. I Vann-Nett (8) er vannforekomsten (002-1823-R) klassifisert med god økologisk tilstand/potensial, mens kjemisk tilstand ikke er klassifisert.

Det foreligger overvåkingsdata fra både oppstrøms og nedstrøms planområdet, inkludert vannkjemiske analyser og biologiske undersøkelser. Tilgjengelige data indikerer at det per i dag ikke er påvist overskridelser av relevante grenseverdier, men datagrunnlaget er begrenset i tid og rom, og det foreligger usikkerhet knyttet til variasjon ved høy vannføring og episodiske hendelser.

Overvann fra eksisterende drift håndteres gjennom fordrøyning og sedimentasjonsbasseng før utslipp til resipient.

##### *Mulige virkninger*

Dagens håndtering av overvann vil videreføres i utvidet område og detaljeres sammen med planer for deponering og massehåndtering.

Planlagt utvidelse til mottak av masser med forurensningsgrad 1–5 kan medføre økt risiko for:

- tilførsel av partikler og suspendert stoff
- transport av næringsstoffer og miljøgifter (f.eks. metaller og organiske forbindelser)
- endringer i avrenningsmønster og vannføring
- påvirkning på bunndyr, fisk og eventuelle sårbare arter (f.eks. elvemusling)

Særlig vil episodisk avrenning ved nedbør og snøsmelting kunne gi økt belastning på resipient.

##### *Utredningsbehov*

Avrenning av vann fra driften skal håndteres i henhold til Forurensningsforskriftens kap. 30. Avrenning fra planområdet skal håndteres og løses i planprosessen, og eventuelle avbøtende tiltak sikres gjennom planarbeidet. Det skal utarbeides en utredning for vannmiljø.

Det skal gjennomføres en konsekvensutredning for vannmiljø som omfatter:

- Vannkvalitet (næringsstoffer, partikler, metaller og relevante miljøgifter)
- Biologiske kvalitetselementer (bunndyr, fisk, eventuelt elvemusling)
- Hydromorfologiske forhold og habitatkvalitet
- Vurdering av påvirkning på økologisk tilstand i henhold til vannforskriften
- Risiko for forringelse av miljøtilstand og måloppnåelse
- Vurdering av avbøtende tiltak og overvåkningsbehov

Kunnskapsinnhenting vil foregå gjennom gjennomgang av eksisterende kunnskap i bl.a. databaser, gjennomførte vannprøvetakinger, inkludert allerede gjennomført befarings.

#### *Metodebeskrivelse*

Utredningen gjennomføres i henhold til:

- Miljødirektoratets håndbok M-1941
- Klassifiseringssystemet i vannforskriften
- Relevante standarder for prøvetaking (bunndyr, elektrofiske, vannkjemi)

#### 4.4.5 Støy

##### *Eksisterende situasjon*

Dagens uttak medfører noe støy for nærområdet, men det er ingen kjente utfordringer tilknyttet støy i uttaket i dag. Det foregår boring, sprengning og knusing, som normalt gir størst virkning inne i bruddet. Det gjøres flere tiltak i dag, samt målinger, for å holde oversikt over utslipp. Driften av uttaket må forholde seg til grenseverdier for støy i forurensningsforskriftens kap. 30.

Det er i dag en fjellvegg i planområdet som gir «gjenklang», og noe utfordring mtp. støy i det området der det i dag ikke er etablert skjerming mot nord. Dette gjelder spesielt i området ved porten til uttaket.

##### *Mulige virkninger*

Reguleringsplanarbeidet medfører at uttaket vil driftes i flere år fremover enn det som er tilfelle i tråd med dagens reguleringsplan. Dette vil ikke alene bety at konsekvensene i form av støy vil bli noe større eller mer omfattende enn de er i dag. Utbredelsen av støy vil bli noe endret som følge av at støykildene (bl.a. borerigg, knuseverk, hjullastere, gravemaskiner, borerigg, pigmaskin) flytter på seg og som en følge av at terrenget endres.

Gjennom planarbeidet vil en ha fokus på å etablere bedre skjerming mot nord.

Driften av uttaket må forholde seg til grenseverdier for støy i forurensningsforskriftens kap. 30 og T-1442/2021.

##### *Utredningsbehov*

Det vil bli utarbeidet støyberegninger av driften for å se hva aktivitetene og terrengendringene vil medføre av endringer på støyutbredelsen. Beregningene vil blant annet bli lagt til grunn for vurdering av avbøtende tiltak og utforming av bestemmelser. Aktuelle avbøtende tiltak, dersom det er overskridelser av grenseverdiene, er bl.a. støyskjermer, plassering av støykilder, takoverbygg o.l.

Kunnskapsinnhenting vil foregå gjennom gjennomgang av eksisterende kunnskap i bl.a. databaser, kartgrunnlag for området med støyfølsombebyggelse, prosjekterte data for tiltaket og grunnlag for støykilder innhentet fra Veidekke.

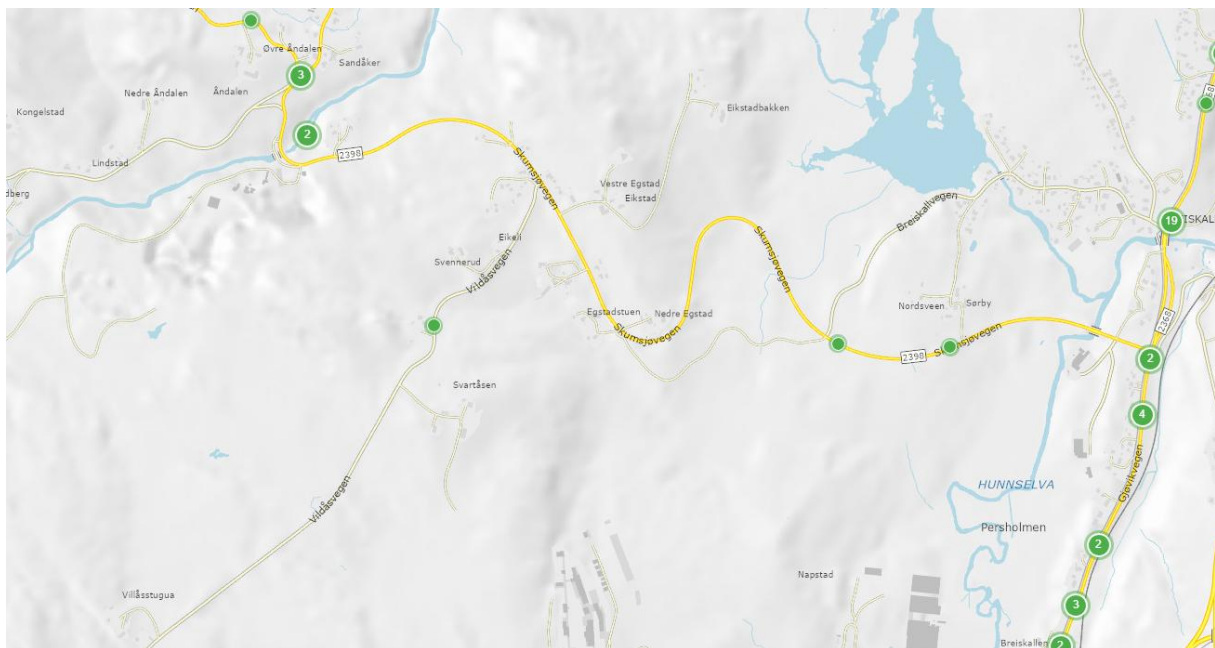
#### Metodebeskrivelse

Miljødirektoratets håndbok M-1941, Forurensningsforskriftens kap. 30 og T-1442/2021.

### 4.4.6 Transport og trafikk

#### Eksisterende situasjon

Hovedadkomst til dagens uttak er fv. 2398 Skumsjøvegen, som knytter seg til fv. 2368 Gjøvikvegen. Fv. 2398 Skumsjøvegen har ifølge Statens vegvesens vegkart (9) en ÅDT på 700 og en estimert andel lange kjøretøy på 10%. Det er registrert noen trafikkulykker fra 80-90-tallet, samt én fra 2018 langs Skumsjøvegen, på strekningen fra massesenteret og ned til fv. 2368 (se Figur 4-5).



Figur 4-5 Utklipp fra Statens vegvesens vegkart, som viser registrerte ulykker langs fv. 2398 Skumsjøvegen.

#### Mulige virkninger

De foreslåtte tiltakene vil i utgangspunktet ikke føre til økt trafikk, men en åpning for mottak av flere typer masse vil kunne gi noe økning. Samtidig er erfaringen fra andre steder at dette vil åpne for at en del av bilene kommer inn med mottaksmasser og kjører ut igjen med «nye» eller gjenbrukte masser, og at transporten slik kombineres og ikke fører til særlig økt trafikk. Det utvidede uttaksområdet vil ikke føre til økt transport, men transport ut og inn av uttaket vil foregå i et lengre tidsperspektiv. Massetransporten vil derfor ha innvirkning på områdene rundt i en lengre tidsperiode.

## Utredningsbehov og metodebeskrivelse

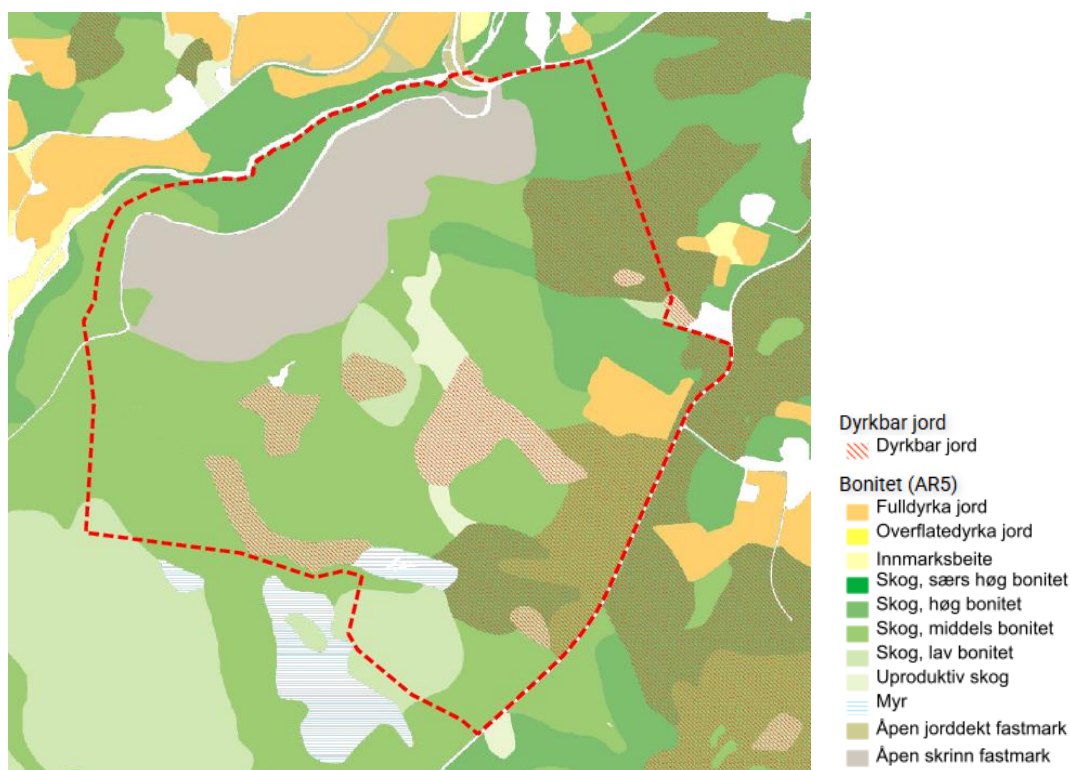
Tiltakets konsekvenser for transport og trafikk utredes gjennom konsekvensutredningen, og utarbeides en mobilitetsplan som del av utredningen. Trafikksituasjonen beskrives for dagens situasjon, og det vurderes/beregnes gjennomsnittlig antall biler til og fra massesenteret pr. dag og for framtidig område basert på gjennomsnittlig årlig uttak og mottak av masse. Fysiske løsninger for veg/avkjørsel iht. gjeldende normaler innarbeides i planforslaget. Eventuelle avvik redegjøres for, begrunnes og søkes om.

Kunnskapsinnhenting vil foregå gjennom gjennomgang av eksisterende kunnskap i bl.a. databaser, kart- og terrenggrunnlag og informasjon fra Veidekke om trafikkgenerering i dagens og fremtidig situasjon.

## 4.5 Andre temaer som skal vurderes

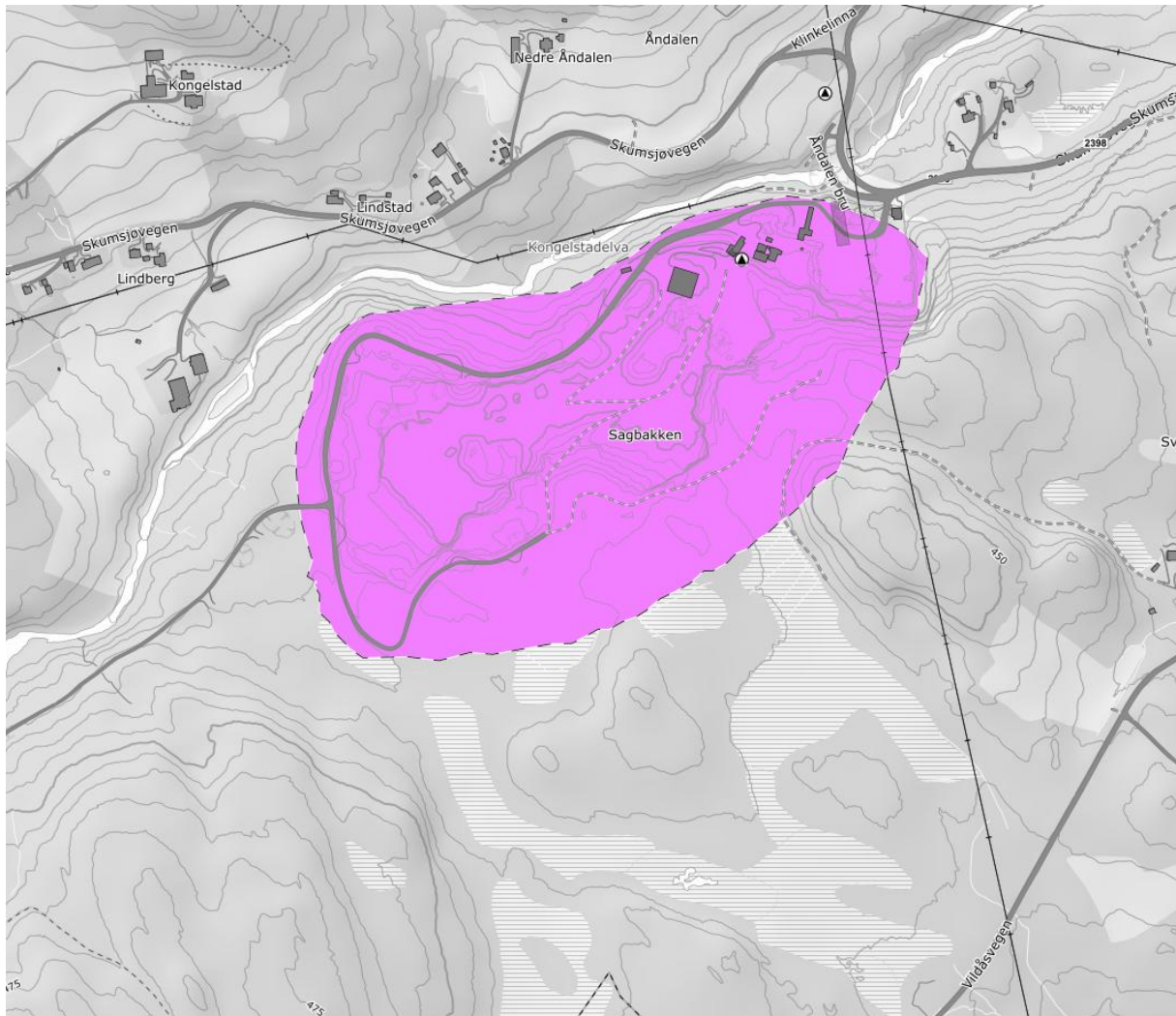
### 4.5.1 Naturressurser

Sør for dagens uttak er det skog av ulik bonitet, i hovedsak middels bonitet, men også høg og lav bonitet og uproduktiv skog. Se Figur 4-6. Det er registrert myrområder i planområdet, dette er omtalt under naturmangfold i kap. 4.4.3. Et jorde innenfor varslingsgrensa er registrert som fulldyrka jord. Deler av planområdet er registrert som dyrkbar jord.



Figur 4-6 Bonitetskart med markering av dyrkbar jord. Kart er hentet fra NIBIOs WMS for AR5 og dyrkbar jord.

I grus- og pukkdatabasen til NGU (10) er dagens uttaksområde registrert som en pukkkressurs av lokal betydning, se Figur 4-7. Det går fram av beskrivelsen at forekomsten ligger innenfor gneiskomplekset sørvest for Gjøvik, at topografien er velegnet for uttak og at det ikke er noen åpenbare konfliktsituasjoner. Det går fram at forekomsten er meget viktig i forsyningen av byggeråstoff i området, og at det bør legges til rette og planlegges for langsiktig drift. Denne reguleringsplanen legger dette til grunn.



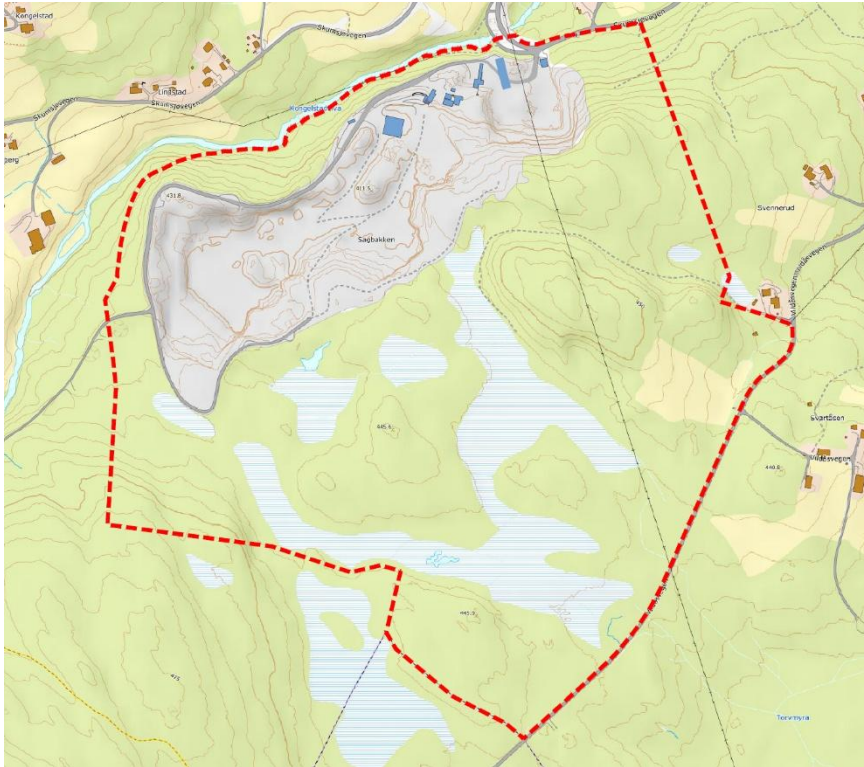
Figur 4-7 Utklipp fra grus- og pukkdatabasen til NGU (10). Lilla område viser pukkkressurs.

Områder med skog av lav, middels og høg bonitet berøres, samt noe dyrkbar jord. Deler av de registrerte myrområdene vil også berøres, dette vil utredes som del av tema naturmangfold. Det planlegges ikke tiltak på området registrert som fulldyrka jord.

Det vil utarbeides arealregnskap i forbindelse med reguleringsplanarbeidet, og virkninger beskrives.

#### 4.5.2 Friluftsliv

Det er ikke kjent at planområdet benyttes for friluftsliv. Det går en traktorveg inn i planområdet fra sørøst, se kart i Figur 4-8. Etter endt drift innenfor planområdet, vil området istandsettes og tilbakeføres til skog.

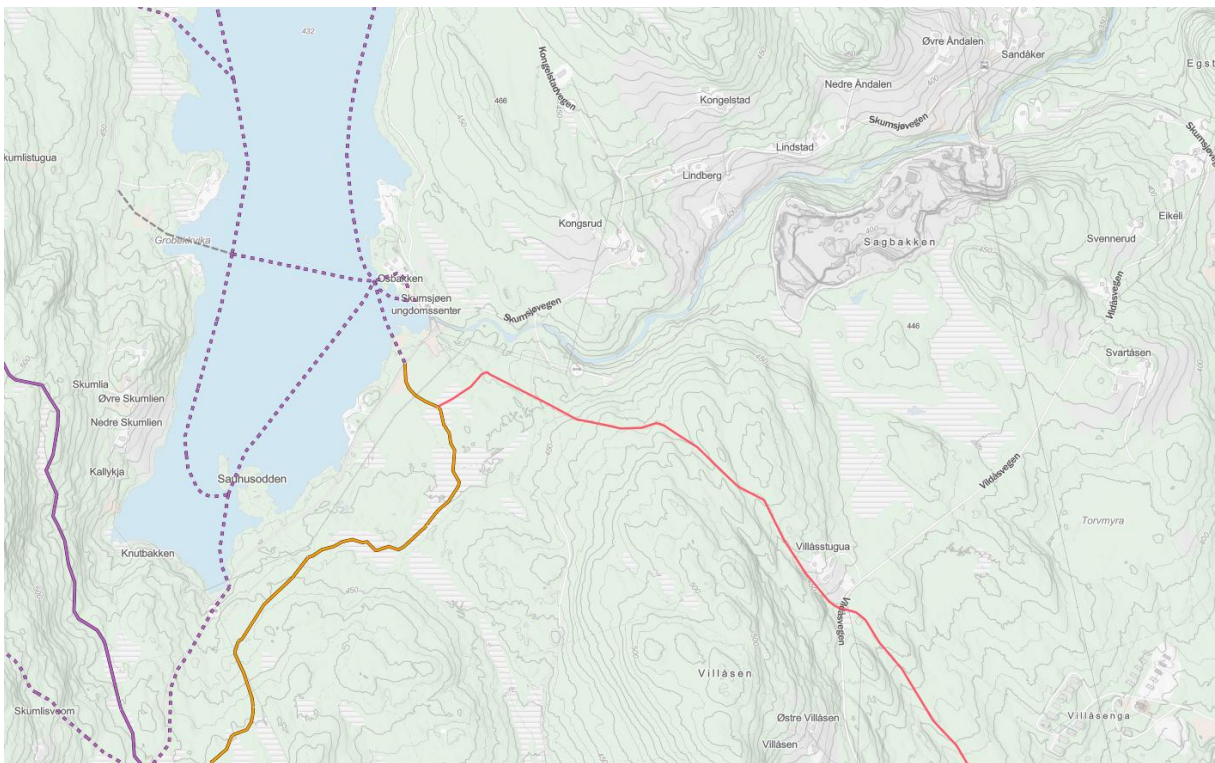


Figur 4-8 Traktorveg som går inn i planområdet fra sørøst. Kart hentet fra WMS bakgrunnskart for matrikkelen.

Planområdet ligger øst for Skumsjøen, som er blant annet et friluftsområde. Sørvest for planområdet går det en sti og skiløype mellom Skumsjøen og Raufoss (se utklipp av skiløype i Figur 4-10).



Figur 4-9 Utklipp fra UT.no (11). Viser sommerstier i rødt ved Skumsjøen, sørvest for planområdet.



Figur 4-10 Utsnitt fra Sporet (12). Viser skiløype sørvest for planområdet i rødt, samt videre forbindelser ved Skumsjøen.

Tiltaket vil ikke gi inngrep i områder som er mye brukt til friluftsliv, stier eller skiløyper, men uttaket vil komme noe nærmere. Det utarbeides støyberegninger som viser utbredelsen av støy jf. kap. 4.4.5. Virkninger beskrives i planbeskrivelsen.

### 4.5.3 Støv

Det er noe støv fra dagens uttak, men det er ingen kjente utfordringer knyttet til dette i dag. Det gjøres flere tiltak i dag, som demping ved vann og kosting, og målinger for å se på utslipp i tråd med forurensningsforskriftens kap. 30.

Det vurderes at støvflukt ikke vil bli økt som følge av utvidelsen, men vil pågå over et lengre tidsperspektiv enn det gjeldende reguleringsplan tilrettelegger for. Uttaksområdene vil skjermes ytterligere enn de er i dag, gjennom planlagt voll og vegetasjonsskjermer.

Støv fra virksomheten skal håndteres i henhold til Forurensningsforskriften kap. 30 og de angitte grenseverdiene i § 30-9. Det gjennomføres jevnlig støvmålinger for å følge opp støv fra virksomheten. Det vil i reguleringsbestemmelsene bli satt krav om støvdempende tiltak.

### 4.5.4 Klimagassutslipp

Massesenteret vil bidra til at mer masser kan gjenvinnes og at de håndteres riktig. Det vil bidra til mindre utslipp fra transport i ulike prosjekter, da en vil kunne få alt på ett sted og da ha lass på bilene begge veier. Den største kilden til klimagass fra uttak og mottaksvirksomheten kommer i fra transporten, men det er også klimagassutslipp fra aktiviteten i i massesenteret – anleggsmaskiner, knusere osv. Produksjonslinja er i dag elektrifisert og Veidekke vurderer hele tiden når det er aktuelt å elektrifisere mer av produksjonen. Veidekke utarbeider i dag environmental product declaration (EPD) for produktene som selges. Disse inneholder livsløpsanalyse (LCA) som inneholder hele livsyklusen til produktene fra råmateriale, gjennom produksjon, transport og gjenbruk.

Transportbehov over lengre tidsperiode øker utslipp, sammenlignet med nullalternativet. Samtidig vet vi at massene må kjøres til og fra et sted, om ikke hit.

For fremtidig situasjon vil arealbruksendringen gi utslipp når områder med skog av ulik bonitet, myrdekteområder o.l. blir omdisponert.

Klimanorm for Gjøvik kommune (blåvit faktor) vil benyttes i planarbeidet. Dette er særlig aktuelt med tanke på myrområdene sør i planområdet, men også andre temaer som energibruk og transport.

### 4.5.5 Folkehelse

Massesenteret vil kunne påvirke folkehelsen da spesielt gjennom temaene støy, støv, transport og trafikk og friluftsliv. Disse temaene omtales i tidligere kapiteler. Støy i kap. 4.4.5, støv i kap. 4.5.3, transport og trafikk i kap. 4.4.6 og friluftsliv i kap. 4.5.2. i planbeskrivelsen vil temaet omtales med en helhetlig vurdering.

## 4.6 Risiko og sårbarhet

Det er steinbrudd og uttak av masser i planområdet i dag. Den planlagte utvidelsen i areal og drift anses ikke å medføre endringer med tanke på samfunnssikkerhet og beredskap vurdert

ut fra dagens situasjon. Det skal utarbeides en risiko- og sårbarhetsanalyse i forbindelse med utarbeidelse av reguleringsplanen. DSBs veileder «Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging – Metode for risiko- og sårbarhetsanalyse i planleggingen» vil legges til grunn.

#### 4.7 Avbøtende tiltak

Det vil gjøres vurderinger av behov for avbøtende- og skadereduserende tiltak gjennom planarbeidet. Dette er spesielt aktuelt med tanke på innsyn, støy, støv og inngrep i myrområder.

## 5 PLANPROSESS OG MEDVIRKNING

### 5.1 Organisering

Forslagsstiller er Veidekke Industri AS v/Øystein Stokke. Fagkyndig plankonsulent er Rambøll Norge AS, kontaktperson Line Bjørnstad Grønlie.

### 5.2 Framdriftsplan

Tabellen viser forventet fremdrift. Det kan bli endringer i fremdriften om det er nødvendig med mer tid for å belyse saken tilstrekkelig, for å avklare detaljer med planmyndighet, regionale eller statlige myndigheter e.l.

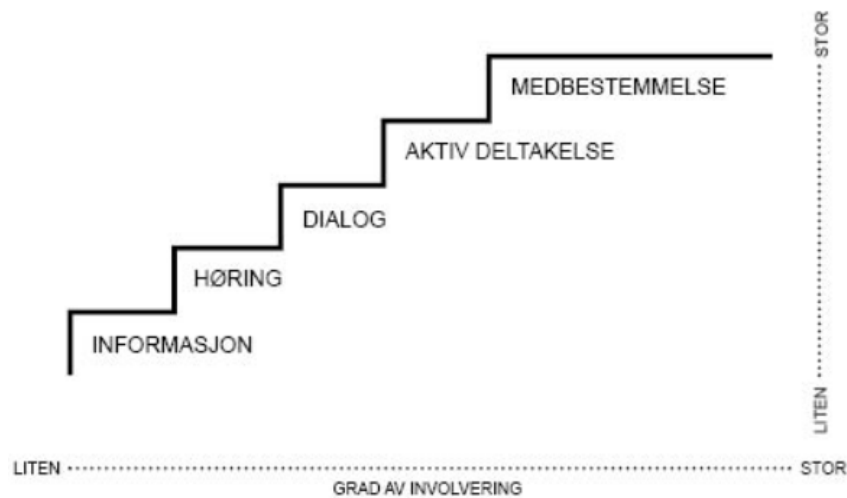
PROSESSNAVN	FORVENTET FREMDRIFT
<b>Utførte aktiviteter ved oppstart</b>	
Planinitiativ innsendt	Høsten 2025.
Oppstartsmøte	22.10.2025
Åpen dag i uttaket med orientering og befaring med SBT-utvalg på dagtid og nabomøter på ettermiddag/kveld	20.11.2025
Politisk behandling av planinitiativ	11.12.2025
<b>Planprogram utarbeides</b>	Vinter/vår 2026
Politisk behandling av planprogram	vår 2026
Varsling om oppstart planarbeid	Vår/sommer 2026
Høringsperiode for planprogram	Sommer 2026
Oversendelse til arealplan	Sommer 2026
<b>Planprogram fastsettes</b>	Høst 2026
<b>Undersøkelser og konsekvensutredning utarbeides</b>	Høst 2025 til høst 2026
<b>Planforslag m/konsekvensutredning utarbeides for offentlig ettersyn</b>	<b>Høst 2026</b>
Dialogfase	Høst 2026
Oversendelse til arealplan	Høst 2026
<b>Offentlig ettersyn</b>	Vinter 2027
Merknadshåndtering	Vinter 2027
<b>Planforslag m/konsekvensutredning utarbeides for politisk behandling</b>	Vinter/vår 2027
Oversendelse til arealplan	Vinter/vår 2027
<b>Politisk vedtak</b>	<b>Vår 2027</b>

### 5.3 Medvirkning

Plan- og bygningsloven kapittel 5.1 stiller krav om at det skal legges til rette for medvirkning i alle planforslag og det er kommunens rolle å påse at dette blir fulgt opp. Kommunen har et særlig ansvar for å sikre aktiv medvirkning fra grupper som trenger spesiell tilrettelegging, herunder barn og unge. Planforslaget skal være lett tilgjengelig og det skal tilrettelegges for dialog i alle faser.

Det er utarbeidet en plan for medvirkning, i form av en medvirkningsanalyse, for planarbeidet (se tabell Tabell 5-1). Medvirkning i ulike planer vil variere. Formålet med medvirkningsplanen er å sikre en oversikt og felles forståelse som definerer hvordan interessenter og aktører skal involveres i arbeidet med reguleringsplan for Gjøvik massesenter.

Medvirkning i prosjektet vil gjøres i tråd med medvirkningstrappen i Figur 5-1.



Figur 5-1 Medvirkningstrapp i plansaker etter PBL.

Tabell 5-1 Medvirkningsanalyse

Aktør	Hensikt med medvirkning	Metode for medvirkning	Tidspunkt for medvirkning
<b>Medvirkning før planforslag blir sendt kommunen</b>			
Gjøvik kommune	Løse prosjektets utfordringer sammen	Jevnlige møter	Gjennom hele planarbeidet  MEDVIRKNINGSTRAPP: Medbestemmelse
Innlandet fylkeskommune	Orientere om planarbeid og ha dialog om kulturminner, virkning for fv. 2938 Skumsjøvegen og ev. andre temaer.	Dialog, regionalt planforum	Gjennom planarbeidet  MEDVIRKNINGSTRAPP: Aktiv deltakelse
Grunneiere	Sikre enighet om planlagte tiltak, at de er godt informert om hvilke tiltak det	Møter og dialog	Før planoppstart, ved varsel om planoppstart og jevnlig i planprosessen.

	legges opp til, og slik sikre god forankring i planprosessen.		MEDVIRKNINGSTRAPP: Aktiv deltakelse
Naboer (ikke grunneiere)	Sikre god informasjon om planlagte tiltak.	Åpen dag og nabomøte i uttaket 20.11.2025. Informasjon og høring, ev. dialog	Uke 47 2025 – gjennomført og naboer inviteres til åpent møte før planen legges ut på offentlig ettersyn Ved planoppstart og ev. ved behov underveis i prosessen.  MEDVIRKNINGSTRAPP: Informasjon, høring, ev. dialog
Miljørettet helsevern IKS og kommuneoverlegen	Sikre mulighet til å gi innspill vedrørende helsevern og drøfte eventuelle avbøtende tiltak.	Møter og dialog.	Gjennom planarbeidet.  MEDVIRKNINGSTRAPP: Informasjon, dialog, aktiv deltakelse
Offentlige myndigheter, Elvia, grendelag, organisasjoner, berørte interesser.	Informere om planoppstart jf. pbl § 12-8, for å gi mulighet til å gi innspill til planarbeidet.	Brev, annonse og elektroniske medier.	Ved planoppstart.  MEDVIRKNINGSTRAPP: Informasjon, høring, ev. dialog
<b>Medvirkning i forbindelse med offentlig ettersyn</b>			
Grunneiere, festere, naboer, rettighetshavere, berørte interesser	Informere om at planforslaget er lagt ut til offentlig ettersyn, jf. pbl §12-10, for å gi mulighet til å gi innspill til planarbeidet.	Brev, annonse og elektroniske medier. Åpent møte el. åpen kontordag.	Ved offentlig ettersyn.  MEDVIRKNINGSTRAPP: Informasjon, høring, dialog.
Offentlige myndigheter	Informere om planforslaget som er lagt ut til offentlig ettersyn, jf. pbl § 12-10.	Brev, annonse og elektroniske medier. Vurdere regionalt planforum og ev. særmøter ved behov.	Ved offentlig ettersyn.  MEDVIRKNINGSTRAPP: Informasjon, høring, dialog.

## 6 RAMMER OG PREMISER FOR PLANARBEIDET

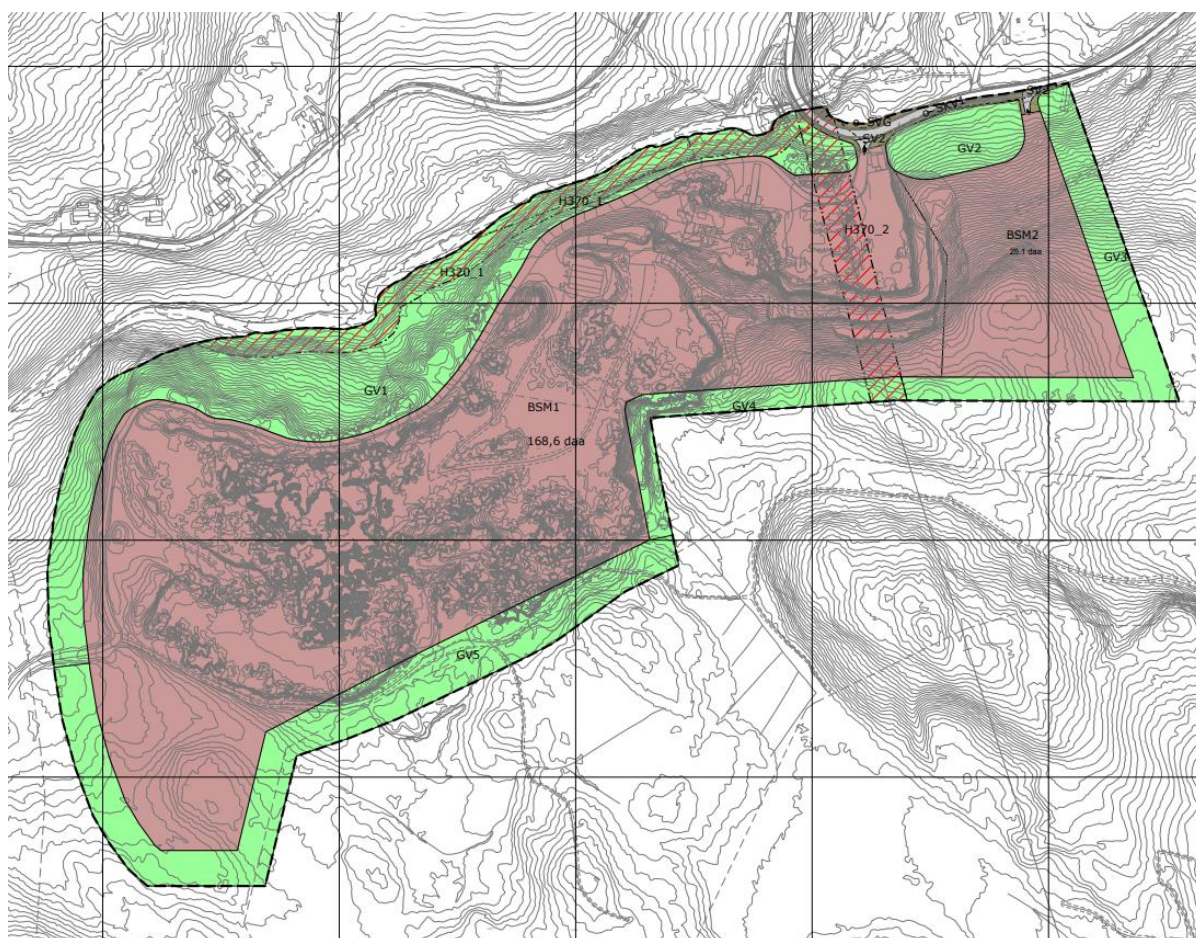
### 6.1 Eksisterende reguleringsplaner i området

Det eksisterer to reguleringsplaner innenfor planområdet, og disse er listet opp i tabellen nedenfor. Reguleringsplanen for Gjøvik massesenter vil oppheve disse planene.

Planen vil oppheve følgende planer		
PlanID	Godkjent	Plannavn
3407 05020387	14.06.2018	Reguleringsplan for Åndalen Pukkverk
3407 05020074	09.01.1975	Reguleringsplan for Åndalen bru

#### 6.1.1 Reguleringsplan for Åndalen Pukkverk (ID 3407 05020387)

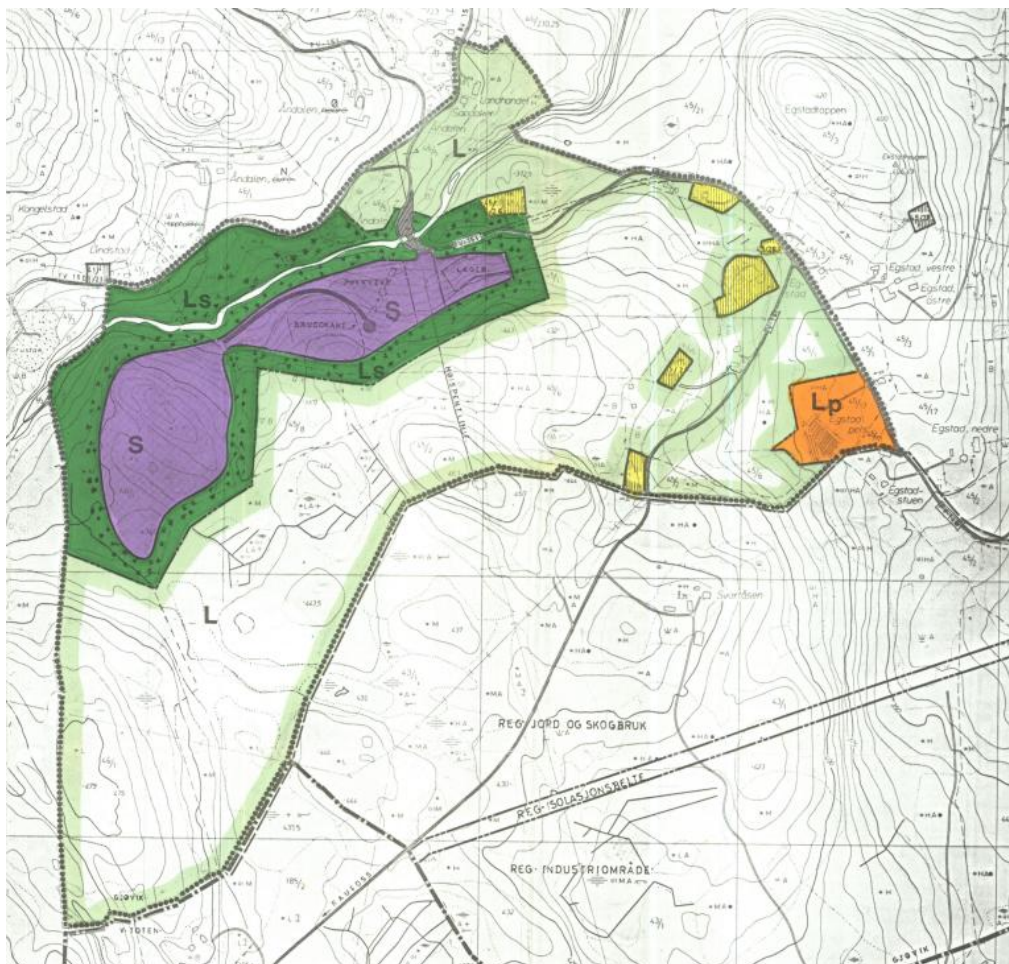
Reguleringsplan for Åndalen Pukkverk ble vedtatt i 14.06.2018. Reguleringsplan for Gjøvik massesenter vil erstatte og utvide planområdet for reguleringsplan for Åndalen Pukkverk. Bestemmelsene tilknyttet arealbruken vil i all hovedsak bli videreført.



Figur 6-1 Utsnitt av gjeldende reguleringsplan for Åndalen Pukkverk (ID 3407 05020387).

### 6.1.2 Reguleringsplan for Åndalen bru (ID 3407 05020074)

Reguleringsplan for Åndalen bru foreslås opphevet, og arealbruk utover planområdet for reguleringsplan for Gjøvik massesenter vil deretter forvaltes av kommuneplanens arealdel.



Figur 6-2 Utsnitt av reguleringsplan for Åndalen bru, vedtatt 09.01.1975.

## 6.2 Kommuneplanens arealdel 2020 - 2032

Kommuneplanens arealdel 2020-2032 ble vedtatt 29.10.2020. Dagens uttak er avsatt til råstoffutvinning og grønnstruktur. Områdene rundt er avsatt til LNFR-område. Langs høyspentledningen er det to hensynssoner: båndlegging etter andre lover og faresone høyspenningsanlegg. Langs Kongelstadelva er det avsatt flomsone.

Den foreslåtte reguleringsplanen vil være i strid med overordnet plan da områdene for utvidelsen er avsatt til LNFR-område.

Dagens uttak avsettes videre til uttak. Hensynssonene videreføres.

I kommuneplanens arealdel gjelder detaljeringszone 910 *Reguleringsplan skal fortsatt gjelde*. Området er samtidig satt av med arealformål råstoffutvinning, med følgende bestemmelser og retningslinjer:

Bestemmelse §9-9:

a) *Det skal foreligge godkjent reguleringsplan for utvidelser av eksisterende områder og tidligere omdisponerte områder for råstoffutvinning for kommersiell drift.*

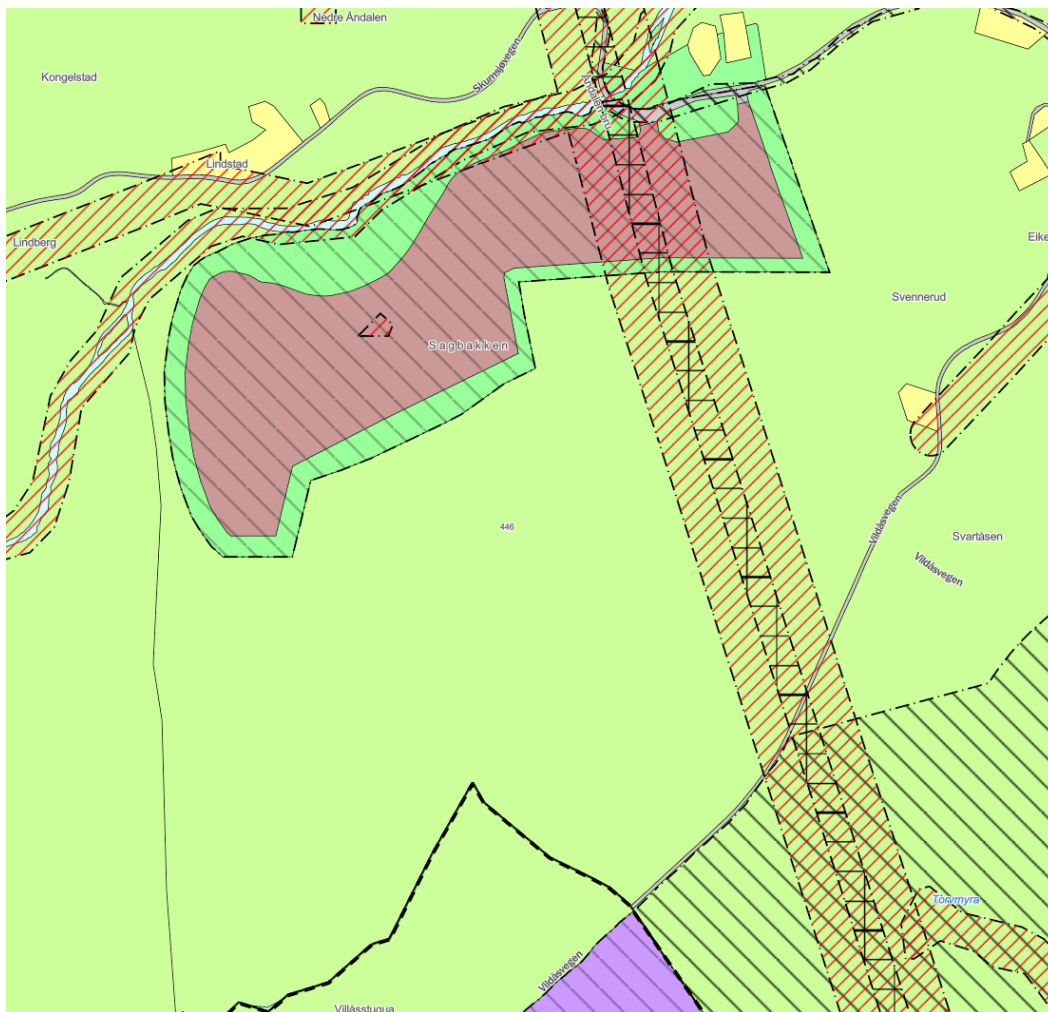
b) *Reguleringsplan skal vise omfang, terrengtilpasning og avslutning med plan for istandsetting og etterbruk.*

Retningslinjer:

1. *Drift skal skje i henhold til bestemmelser i mineralloven med gjeldende forskrifter, samt vilkår i tillatelse gitt av Direktoratet for mineralforvaltning etter loven.*

2. *Uttak av over 10.000 m<sup>3</sup> masse er omfattet av konsesjonsplikt etter mineralloven § 43.*

3. *Uttak av over 500 m<sup>3</sup> masse er meldepliktig etter mineralloven § 42.*



Figur 6-3 Utsnitt av kommuneplanens arealdel 2020-2032. Hentet fra InnlandsGIS (13).

## 6.3 Viktige føringer

### 6.3.1 Nasjonale føringer

Følgende nasjonale føringer anses som aktuelle for planarbeidet:

- Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027, 20.6.2023
- Statlige planretningslinjer for klima og energi, 20.12.2024
- Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet, 24.01.2025
- Retningslinjer for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging, T-1520
- Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442/2021
- Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen, 1995
- Barn og unge i plan og byggesaker (veileder oppdatert september 2025)
- Flaum- og skredfare i arealplanar, 22. mai 2014
- Rundskriv H-5/18 Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling

Planarbeidet må for øvrig forholde seg til de lover, forskrifter, bestemmelser og retningslinjer som gjelder for kommunal virksomhet og planlegging.

### 6.3.2 Regionale føringer

Følgende regionale føringer anses som aktuelle for planarbeidet:

- Innlandsstrategien 2024-2028
- Regional plan for klima, energi og miljø, 13.06.2023
- Regional plan for samfunnstryggleik, 14.06.2023
- Regional plan for vannforvaltning i vannregion Glomma 2016-2021
- Planer for samfunns- og næringsutvikling, Innlandet fylkeskommune
- Planer for kulturminner og naturforvaltning, Innlandet fylkeskommune
- Regional plan for det inkluderende Innlandet
- Regional plan for samferdsel 2018-2030, 24.04.2018
- Areal- og transportstrategi for Mjøsbyen
- Mobilitetsstrategien 2021-2030, 23.09.2020
- Godsstrategi 2025-2036, 17.06.2025

### 6.3.3 Kommunale føringer

Følgende kommunale føringer anses som aktuelle for planarbeidet:

Kommuneplanens arealdel, bestemmelser og retningslinjer, endringer godkjent 14.09.2023:

Særlige relevante kapitler er:

- Kap. 4: Krav til nærmere angitte tekniske løsninger

- Kap. 5: Rekkefølgekrav
- Kap. 6: Formings-, miljø- og funksjonskrav
- Kap. 7: Miljøkvalitet, estetikk og bygningsvern
- Kap. 8: Forhold som skal avklares og belyses i reguleringsplanarbeid
- Kap. 9: Bestemmelser til arealformål – relevante §§
- Kap. 11 Grønnstruktur
- Kap. 13 Landbruks-, natur- og friluftsområder
- Kap. 15: Hensynssoner
- Kap. 17: Båndleggingssoner

Andre kommunale dokumenter:

- Kommuneplanens samfunnsdel 2025-2040
- Kommunedelplan for klima 2022-2026 (under revisjon)
- Helhetlig Risiko- og sårbarhetsanalyse for Gjøvik kommune 2020
- Hovedplan for vann og avløp 2020-2031
- Kravspesifikasjon for å levere digitale arealplankart
- Kravspesifikasjon med sjekklister for reguleringsplanforslag

## 7 REFERANSER

1. **Kartverket.** Norgeskart. [Internett]  
<https://norgeskart.no/#!?project=norgeskart&layers=1001&zoom=10&lat=6680857.09&lon=322253.56>.
2. **Norge i bilder.** [Internett] <https://www.norgebilder.no/>.
3. **Statens forurensningstilsyn.** *Helsebaserte tilstandsklasser for forurenset grunn.* 2009. TA 2553.
4. **Miljødirektoratet.** Veileder M-1941 Konsekvensutredning av klima og miljø. [Internett]  
<https://www.miljodirektoratet.no/konsekvensutredninger>.
5. **NIBIO.** Kilden. [Internett] [Sisert: 03 09 2025.] <https://kilden.nibio.no/>.
6. **Miljødirektoratet.** Naturbase. [Internett]  
<https://geocortex02.miljodirektoratet.no/Html5Viewer/?viewer=naturbase>.
7. **Artsdatabankens artskart.** [Internett] [Sisert: 03 09 2025.]  
<https://artsdatabanken.no/Pages/264269/Kart>.
8. **Miljødirektoratet.** Vann-Nett. [Internett] <https://vann-nett.no/waterbodies/map>.
9. **Statens vegvesen.** Vegkart. [Internett]  
[https://vegart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@-21329,6664712,14/hva:!\(id~540\)~/valgt:1018806007:540](https://vegart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@-21329,6664712,14/hva:!(id~540)~/valgt:1018806007:540).
10. **Norges geologiske undersøkelse.** *Grus- og pukkressurser.* [Internett]  
[https://geo.ngu.no/kart/grus\\_pukk\\_mobil/](https://geo.ngu.no/kart/grus_pukk_mobil/).
11. **Den Norske Turistforening.** UT. [Internett] <https://ut.no/kart#13.23/60.25532/11.66922>.
12. **Sporet.** Sporet. [Internett] <https://sporet.no/>.
13. **Origo.** InnlandsGIS. [Internett]  
<https://apps.vertigisstudio.com/web/?app=f8c769169c974876b63265b5c731fc0e>.