



WSP NORGE AS AVD LILLEHAMMER
Postboks 185 Sentrum
0102 OSLO

Vår dato: 25.03.2021
Vår ref.: 202105810-2
Arkiv: 323
Deres dato: 05.03.2021
Deres ref.: 211318

Saksbehandler:
Sigrid Johanne Langsjøvold

NVEs innspill - Varsel om oppstart av detaljreguleringsplan for Biri barneskole og barnehage - Gjøvik kommune

Vi viser til oversendelse av 5.3.2021 med oppstartsvarsel for ny barneskole og barnehage.

God arealplanlegging er det viktigste virkemiddelet for å forebygge skader fra flom, overvann, erosjon og skred. Pågående klimaendringer vil øke risikoen for disse faretypene. Plan- og bygningsloven setter tydelige krav til sikkerhet mot naturfare og sikker byggegrunn ved planlegging og utbygging, og byggt teknisk forskrift (TEK17) kapittel 7 utdyper dette i forhold til flom-, erosjon- og skredfare. Avklaring av sikkerhet mot naturfare skal være utført på siste plannivå, jf. NVEs retningslinjer 2/2011 og H-5/18, samfunnsikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling.

Flom og erosjon

Deler av arealet som inngår i varselet er omfattet av aktsomhetsområde for flom fra Vismunda og sidebekker som kommer fra sørvest. Reguleringsplanen må inneholde dokumentasjon som viser at tiltaket har tilstrekkelig sikkerhet mot flom jf. TEK 17. Eventuelle avbøtende tiltak som heving av byggegrunn, flomsikring med mer må være beskrevet, og framkomme tydelig i planens bestemmelser og plankart.

Når det skal utarbeides dokumentasjon på flom- og erosjonsforhold, er det viktig at sidebekkene til Vismunda blir tatt med i vurderingene. Det er flom- og erosjonssikring langs deler av Vismunda som grenser til planområdet. Det vil være behov for å oppdatere vannlinjer og terrengdata i forbindelse med eventuell oppgradering av sikringstiltakene. Det har skjedd endringer i regelverket slik at kravet til sikringsnivå vil være endret fra sikringstiltakenes byggetidspunkt fram til i dag.

NVE har mottatt søknad om bistand til sikring av Vismunda ved Biri fra Gjøvik kommune v/ landbrukskontoret. Søknaden er ikke ferdig behandlet hos oss.

Overvann

Utbyggingen vil gi økt andel tette flater. Dette bidrar til raskere avrenning og større mengder vann på terrengoverflaten (overvann). Økningen kan føre til oversvømmelser i byggeområdene og flom i vassdragene. Planområdet ligger nær Vismunda, som mest sannsynlig vil ha kapasitet til å ta imot overvann uten at det oppstår skader eller ulemper i vassdraget. Det er viktig å være oppmerksom på at ny utbygging også kan blokkere avrenningen ovenfra, som igjen kan føre til skader på selve bygget eller

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



lede overvannet i uønsket retning. Klimaendringenes påvirkning på avrenningen i byggeområdene må også avklares. Dette må gjøres tidlig i planprosessen slik at det blir satt av tilstrekkelig areal før bygninger og infrastruktur planlegges. Se ellers informasjon om overvann på www.nve.no/hydrologi/urbanhydrologi.

Vassdrag- og grunnvannstiltak

Det er store allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann. Tiltak som kan medføre skader eller ulemper for allmenne interesser, kan utløse konsesjonsplikt etter vannressursloven. Hvis det er behov for at NVE gjør en konsesjonspliktavurdering av vassdragstiltak i planen, så ber vi om at dette kommer klart frem av oversendelsesbrev. NVE kan avgjøre at reguleringsplan kan erstatte konsesjon, dersom vassdragsinteressene er godt nok ivaretatt i planen.

Ut over dette anbefaler vi å bruke følgende veiledere og verktøy:

- [Kartbasert sjekklister-NVE-tema](#) – kartbasert veiledning for reguleringsplan.
- [NVEs karttjenester](#) viser informasjon om flom- og skredfare, vassdrag og energianlegg.
- [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#) beskriver hvordan interessene bør ivaretas i planen, slik at en unngår innsigelse.
- [NVEs retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar](#) beskriver hvilke flom- og skredprosesser som kan utgjøre fare, og hvordan disse farene bør utredes og innarbeides i planen.
- [NVEs sjekklister for reguleringsplan](#) er et nyttig verktøy, for å sikre at alle relevante saksområder er vurdert og godt nok dokumentert.
- [Miljødirektoratets overvannsveileder](#) gir nyttige tips om overvannshåndtering i arealplanlegging.
- [Klimaservicesenteret/klimaprofilene](#) gir et kortfattet sammendrag av dagens klima, forventede klimaendringer og klimautfordringer.
- [De Statlige planretningslinjene for klima og energiplanlegging og klimatilpasning](#) av 28.09.2018 gir føringer for hvordan kommunene skal ivareta klimaendringer i planleggingen.
- For vurdering av overvann kan også følgende [publikasjoner fra Norsk Vann](#) være aktuelle. Norsk Vanns veileder A162 – «*Veiledning i klimatilpasset overvannshåndtering*» og Norsk Vanns rapport B22 - «*Vann og avløp i arealplanlegging og byggesaksbehandling*».
- Flere nyttige veiledere og verktøy finnes på www.nve.no/arealplan.

NVE legger til grunn at kommunen vurderer om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt.



Med hilsen

Anne Cathrine Sverdrup
seksjonssjef

Sigrid Johanne Langsjøvold
seniorrådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi til:

Gjøvik kommune



WSP NORGE AS
Postboks 185 Sentrum
0102 OSLO
Att. Arild Sletten

Saksbehandler, innvalgstelefon
Ingunn Midtgård Høyvik, 61 26 60 30

Uttalelse - varsel om oppstart - Gjøvik - reguleringsplan - Biri barneskole og barnehage

Vi viser til varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid, sendt 10. mars 2021. Varslet gjelder oppstart av detaljregulering for Biri barneskole og barnehage. Med varsel om oppstart følger også referat fra oppstartsmøte med kommunen og planinitiativ. Dette gir oss bra oversikt i saken, og planarbeidet er lagt opp til å dekke relevante tema og problemstillinger.

I referat fra oppstartsmøte, punkt 4, er særlig relevante nasjonale, regionale og kommunale føringer listet opp. Her heter det blant annet:

«Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, 29.6.2014 (i opphevingsprosess)»

Vi vil gjøre oppmerksom på at det er ikke noen pågående prosess for å oppheve denne.

I tillegg til punktene nevnt i planinitiativ og referat fra oppstartsmøte vil vi be om at det legges vekt på følgende tema:

Samfunnssikkerhet og beredskap

Samfunnssikkerhets- og beredskapsmessige forhold skal ivaretas i reguleringsplanen på grunnlag av vurderinger og risiko- og sårbarhetsanalyse, jf. plan- og bygningsloven §§ 3-1 pkt. h og 4-3. Dette skal også omfatte klimatilpasning og konsekvenser av klimaendringer. Vi forutsetter at Kommunal- og moderniseringsdepartementets rundskriv H-5/18- *Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling* blir lagt til grunn. Dette rundskrivet inneholder innledningsvis henvisning til *Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning*.

Risiko- og sårbarhetsanalysen skal utformes i tråd med veileder fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap – *samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging* (2017).

Kommunen må sikre at planområdet er tilstrekkelig sikret mot fare eller vesentlig ulempe, og at tiltak ikke fører til fare eller vesentlig ulempe for grunn, jf. plan- og bygningsloven § 28-1. Vi forutsetter at føringer gitt i lovverk og forskrifter blir overholdt.



På grunn av at området, ifølge referat fra oppstartsmøte, ligger innenfor hensynssone flom i kommuneplanens arealdel og aktsomhetsområde flom i NVE Atlas, må det innhentes uttalelse fra Norges vassdrags- og energidirektorat både til oppstartvarslet og planforslaget når det foreligger.

Barn og unge

Barn og unges interesser vil bli berørt av reguleringen, og det er viktig at de blir hørt. Kommunen har et særlig ansvar for at barn og unge blir involvert i alle deler av planprosessen og får fremmet sine synspunkter. Det forventes i den videre planprosessen at kommunen synliggjør hvilke vurderinger som er gjort når arealer planlegges omregulert på en måte som kan virke negativt inn på barn og unges interesser. Som kommunen selv påpeker i oppstartvarselet vil vurderinger rundt omdisponering av arealer og fullverdig erstatning være aktuelt i den videre planprosessen.

Naturmangfold

Innenfor planområdet er det registrert flere rødlistearter og ansvarsarter. Vi synes det er rart at det ikke ble opplyst om dette på oppstartsmøtet med Gjøvik kommune. Området er ikke tilstrekkelig kartlagt i dag, men her tror vi det er potensiale for verdier knyttet til naturmangfold.

Vi forutsetter derfor at det gjennomføres en kartlegging av naturmangfold i området som en del av planarbeidet. Vi forventer at det finnes forekomster av blant annet kåltistel, skogsøtgras og doggpil, i tillegg til amfibier. Hele planområdet må undersøkes, med unntak av arealene som allerede er utbygd. Det bør være særlig fokus på arealene rundt dammen/pytten nord i planområdet.

Fylkeskommunen har forvaltningsansvar for veien som går vest i planområdet. De kan sitte på verdifull informasjon knyttet til naturmangfold langs veien. Janicke Haug er kontaktperson her.

I oppstartsmøtet med kommunen ble det opplyst at det er forekomster av legepestrot innenfor planområdet. Dette er en problemart, og det er satt i gang et arbeid for å hindre at denne sprer seg, i tillegg til bekjempelse der den allerede finnes. Det er viktig å ha fokus på dette i forbindelse med massehåndteringsplan for området.

Nasjonale og regionale forventninger

Til slutt vil vi minne om nasjonale og regionale forventninger til kommunal arealplanlegging. Statsforvalteren forventer at disse blir ivaretatt i det videre planarbeidet. Vi viser i den sammenheng til Kommunal- og moderniseringsdepartementets planside på www.regjeringen.no

Med hilsen

Øyvind Gotehus (e.f.)
avdelingsdirektør

Ingunn Midtgård Høyvik
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Gjøvik kommune	Postboks 630	2810	GJØVIK
Norges vassdrags- og energidirektorat	Postboks 5091 Majorstua	0301	OSLO
Innlandet fylkeskommune	Pb. 4404	2325	HAMAR
Statens vegvesen	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER



Statens vegvesen

WSP Norge AS – avd. Lillehammer
Storgata 75
2609 LILLEHAMMER

Arild Sletten

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Gyda Austin / 61271458

Vår referanse:
21/45039-2

Deres referanse:

Vår dato:
06.04.2021

Varsel om oppstart av detaljregulering for Biri barneskole og barnehage, Gjøvik kommune.

Vi viser til varsel om oppstart av planarbeid, mottatt 05.03.2021.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Statens vegvesen har det generelle ansvaret for å påse at trafiksikkerhet og fremkommelighet ivaretas i transportsystemet. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Våre innspill til planarbeidet

Når det skal bygges skole og barnehage, er det spesielt viktig å legge vekt på trafiksikkerhet. Det er allerede bygd gang- og sykkelveg langs Kragebergvegen fra Birivegen og fram til dagens skole. Det blir også viktig å legge til rette for trygg adkomst for gående og syklende til området langs andre veger som fører til skolen/barnehagen.

Et viktig tiltak for trafiksikkerhet, er å begrense og styre biltrafikken til skolen/barnehagen. Det må derfor legges til rette for plasser for av- og påstigning et stykke unna og trygg gangveg videre fram til skolene og barnehagen.

Videre er det viktig å legge til rette for god adkomst med buss, med snuplasser som er i samsvar med vegnormalene og trygt areal for av- og påstigning.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Industrigata 1
2619 LILLEHAMMER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Det må legges til rette for tilstrekkelig antall parkeringsplasser for sykler, som omfatter både ansatte og elever.

Nord for dette området er det regulert et stort areal til industri. For å unngå at det fører til mer trafikk langs Kragebergvegen, bør adkomsten til industriområdet legges så langt mot nord-øst som mulig. Det vil medføre endring av reguleringsplanen for industriområdet, men bør være mulig å få til.

Det bør være rekkefølgebestemmelser i reguleringsplanen som sikrer at de tiltakene vi har påpekt i vår uttalelse, er ivarettatt før anleggene er ferdig.

Statens vegvesen Transport og samfunn

Med hilsen

Hans Martin Asskildt
seksjonsleder

Gyda Austin
seniorarkitekt

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

GJØVIK KOMMUNE, Postboks 630, 2810 GJØVIK

INNLANDET FYLKESKOMMUNE, Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2325 HAMAR

STATSFORVALTEREN I INNLANDET, Postboks 987, 2604 LILLEHAMMER



WSP NORGE AS
Postboks 185 Sentrum

0102 OSLO

Deres ref:

Vår ref:
2021/8589-6
Annbjørg Backer

Dato:
13.04.2021

Høringssvar - varsel om oppstart av planarbeid - detaljregulering for Biri barneskole og barnehage - Gjøvik kommune

På vegne av Gjøvik kommune har WSP Norge as varslet oppstart av planarbeid for detaljregulering av Biri barneskole og barnehage. Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for etablering av barneskole og barnehage med tilhørende arealer.

Uttalelse fra samferdselsavdelingen kommer her i et eget brev. Vi beklager at høringsfristen ikke er overholdt.

Samferdselsfaglige forhold

Fra 01.01.2020 ble planlegging, utbygging, drift og forvaltning av fylkesvegene overført fra Statens vegvesen til fylkeskommunene. Disse oppgavene utføres nå av samferdselsavdelingen i Innlandet fylkeskommune. Som regional myndighet har fylkeskommunen også et ansvar for å sørge for at regionale føringer innenfor trafiksikkerhet, samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, miljø og klima, samt tilrettelegging for gående, syklende og kollektivtrafikk, blir ivaretatt i planleggingen. Vi viser også til Kommunal- og moderniseringsdepartementets Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019-2023, vedtatt ved kongelig resolusjon 14.05.2019.

Gjennom planarbeidet forventer vi at det gjøres tilstrekkelige trafikale og trafiksikkerhetsmessige vurderinger, der nødvendige tiltak må tas inn i reguleringsplanen som rekkefølgekrav. Vi forutsetter at trafikkarealer og frisiktsoner utformes i henhold til vegnormalene, jfr. Statens vegvesens håndbok N100 «veg- og gateutforming». Vi ber om at frisiktsoner tegnes ut i plankartet og at det knyttes bestemmelser til sonene.

Innlandet fylkeskommune er spesielt opptatt av tilrettelegging for syklende og gående, både ut ifra trafiksikkerhetshensyn, miljø og i et folkehelseperspektiv. Vi viser også til det nasjonale målet om å øke sykkelandelen. Det bør spesielt tilrettelegges for at barn og unge kan ha en trygg og aktiv skoleveg. I tillegg til trafiksikkerhet vil da også opplevelsen av trygghet være viktig for å stimulere flere til å velge å (la barna sine) sykle og gå. Vi forutsetter at universell utforming legges til grunn. Det er fra før opparbeidet gang- og sykkelveg langs Kragebergvegen, men ikke langs Ravegen. Det bør vurderes nærmere hvordan situasjonen oppleves i dag, og om det er behov for bedre tilrettelegging både ut ifra dagens og fremtidig situasjon. Planavgrensningen tar kun med en mindre del av Ravegen. Vi ber forslagsstiller vurdere om det er behov for å ta med arealer lengre utover med tanke på trafikale løsninger.

Når det gjelder interne trafikkarealer ser vi det som positivt at man vil vurdere sambruk av parkeringsplasser for de tre virksomhetene barneskole, ungdomsskole og barnehage. Parkeringsløsning og bussoppstilling må utformes slik at det gir god oversikt, og varelevering, renovasjon og lignende bør planlegges slik at man unngår rygging med større kjøretøy inne på skoleområdet. Vi anbefaler at sykkelparkering tilrettelegges nær målpunkter, helst også under tak og med lademulighet for elsykler.

Med vennlig hilsen

Helge Stikbakke
seksjonsleder

Annbjørn Backer
saksbehandler

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Kopi til:
STATSFORVALTEREN I INNLANDET
STATENS VEGVESEN

Uttalelse til oppstart av reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse til arbeidet med reguleringsplanen. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller, og er med og danner grunnlag for planforslaget som senere skal behandles av kommunen.

Uttalelsen gjelder

Navn på reguleringsplan: Detaljregulering for Biri barneskole og barnehage

Planident: 0450

Kommune: Gjøvik

Forslagsstiller er

Navn: Konsulent WSP på vegne av forslagsstiller Gjøvik kommune - eiendom

Organisasjonsnummer: 940155223

Kontaktperson: Arild Sletten

Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid er mottatt av

Navn: GJØVIK BOLIGSTIFTELSE

Telefonnummer: 95092320

E-post: morten.korslund@gjovik-boligstiftelse.no

Du kan skrive din uttalelse til reguleringsplanarbeidet i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

Arealet på g nr 132 / b nr. 72 er lite egnet til "leie før eie"

Signert av

JAN MORTEN KORSLUND på vegne av GJØVIK BOLIGSTIFTELSE 08.03.2021

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

Fra: Anders Dalseg <anders.dalseg@elvia.no>
Sendt: tirsdag 9. mars 2021 08:34
Til: Sletten, Arild
Kopi: Gjøvik kommune
Emne: 21/00315-10 - Elvia - Svar: Nabovarsel for Biri barneskole - Gjøvik

Vedrørende Nabovarsel for Biri barneskole - Gjøvik

Elvia AS har ingen innvendinger mot oppstart regulering av nevnte område. Vi har imidlertid nett i området som det må tas hensyn til slik at vi fortsatt kan forsyne våre øvrige kunde i området.

Forventet effektbehov og plassering av nye bygg vil avgjøre om det er behov for en ny nettstasjon for å forsyne området. Om dagens nettstasjon som forsyner Ungdomsskolen kan benyttes må derfor avdekkes senere i prosessen. Ved behov for ny nettstasjon kan dette utføres som en frittstående nettstasjon med krav om byggeforbud-sone i en omkrets av 5 meter fra nettstasjonen i alle retninger (brannkrav) eller den kan utformes som rom i bygg med de krav som gjelder til plassering, tilgang, ventilasjon, brann mm.

Vi oppfordrer også tiltakshaver til å ta kontakt med oss på et tidlig tidspunkt både når det gjelder eventuelle tiltak i forbindelse med omlegging av eksisterende nett og når det gjelder tilknytning til fremtidige bygg. I forbindelse med byggestrøm eller kabelpåvisning kan man finne mer informasjon om dette på våre nettsider www.elvia.no

Alle henvendelser rettes til vår kundeservice slik at saken blir registrert og behandlet på rett måte, denne mailen kan derfor ikke besvares.

Vi minner om at besvarelsen gjelder for Elvia AS. For andre selskap innenfor Eidsiva-konsernet må disse kontaktes separat. (Eidsiva Bioenergi og Eidsiva Bredbånd)

Vennlig hilsen
ANDERS DALSEG.
Senioringeniør Nettutvikling
Elvia

Telefon: +47 959 81 252
E-post: anders.dalseg@elvia.no
elvia.no



Innspill til oppstart av planarbeid – Detaljregulering for Biri barneskole og barnehage, Plan ID 0450

Vi syns det er positivt at det er startet opp planarbeid for ny barneskole og barnehage i Biri. Det virker som en godt gjennomarbeidet plan.

Biri Bygdekvinnelag har følgende bemerkninger og innspill:

Vi mener det er positivt at planen legger opp til at utearealer og lekeplasser kan benyttes utenom åpningstider for barnehage og skole, da vi vet at lekeplasser er et savn i dag.

Vi er glade for at det skal tilstrebes å ivareta eksisterende vegetasjon i form av busker og trær, spesielt furuklyngen, som vi ser på som spesielt viktig å ivareta, gjerne i forhold til lekearealer.

Biri Bygdekvinnelag er svært skeptisk til omdisponering av dyrket mark, da vi ikke har noe dyrket mark å miste! Alt for mye dyrket mark er bygget ned den i den senere tid.

Dersom landbruksarealet likevel innlemmes i prosjektet, mener vi at området fortsatt bør ivaretas til dyrking og bør benyttes til aktivitet som viser barn og ungdom sammenhengen mellom dyrking og høsting, i form av «skolehage». Samarbeid med lag og foreninger bør vurderes.

Under naturmangfold er forekomsten av Legepestrot nord i planområdet kommentert, noe som er viktig å ta hensyn til.

Biri Bygdekvinnelag har de siste tre årene hatt et eget prosjekt «Aksjon Kjempespringfrø», hvor vi bl.a. har hatt med elever fra barne- og ungdomsskolen for å luke kjempespringfrø, som i likhet med Legepestrot er en art på fremmedartlista (tidligere svartelista). Kjempespringfrøplanten er ettårig. Frøene kan leve i 18 mnd.. Morplanten sprer fra noen hundre – 4000 frø pr. plante. Frøene spres lett med vann, som det er mye av i området, eller kaster frøene flere meter fra morplanten. Det er like viktig at det ikke flyttes jordmasser der det er Kjempespringfrø som Legepestrot, slik at en forhindrer spredning av Kjempespringfrø, som er en svært villig vekst. Området bør sprøytes, evt. at plantene kappes ned og bekjempes ved bruk av kokende vann/damp.

Vi har registrert Kjempespringfrø på v. side av vegen som går til Coop Extra sitt lager og som grenser til lagerplassen, 132/71 og 132/211 og bak boligene 179/12, 179/46, 132/229 og 132/87. Vi ber om at det tas forholdsregler som ved Legepestrot i dette området.

Kan dette området, som er beskrevet over og som ser ut til å være en gammel avfalls plass, evt. brukes til parkering?

Vi ønsker lykke til videre med planarbeidet!

Biri 31.mars 2021

Vennlig hilsen for Biri Bygdekvinnelag

Torunn Vigrestad, sekretær



WSP Norge AS
Storgata 75
2609 Lillehammer

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Uttalelse til detaljregulering for Biri barnehage og barneskole

Vi viser til Gjøvik kommune sine hjemmesider og annonse i Gjøviks blad den 17.03.2021.

Hensikten med planarbeidet å legge til rette for to-parallell barneskole og 6-avdelings barnehage med tilhørende arealer. Planarbeidet følger etter vedtak i kommunestyresak 73/2020. Hvilke arealer som skal benyttes til de ulike funksjonene avklares i planarbeidet.

Miljørettet helsevern IKS fører tilsyn etter forskrift om miljørettet helsevern av 25. april 2003, §4, for kommunen og forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler m.v. av 1. desember 1995 nr. 928. Det vises også til veilederne Miljø og helse i barnehagen <https://www.helsedirektoratet.no/veiledere/miljo-og-helse-i-barnehagen> (IS-2072) og Miljø og helse i skolen <https://www.helsedirektoratet.no/veiledere/miljo-og-helse-i-skolen> (IS-2073) utgitt av Helsedirektoratet.

I følge forskrift om miljørettet helsevern skal kommunen arbeide for å fremme folkehelse og bidra til å sikre befolkningen mot faktorer i miljøet som kan ha negativ innvirkning på helsen, blant annet ved å ivareta hensynet til helse og trivsel i planlegging etter plan- og bygningsloven og godkjenning av virksomhet etter annet lovverk.

Formålet med forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler m.v. er å bidra til at miljøet i barnehager og skoler m.v. fremmer helse, trivsel, gode sosiale og miljømessige forhold samt forebygger sykdom og skade.

Miljørettet helsevern IKS har følgende innspill:

1. Beliggenhet og utforming

Ved valg av beliggenhet for ny barnehage og skole må det tas hensyn til trafikkforhold, klima- og solforhold, støy, luftforurensing og risikofaktorer i miljøet, samt områdets utforming og topografi. Lokalene og uteområdet må være utformet og innredet slik at forskriftens formål ivaretas. Jf. Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler §§ 7 og 8. Vi viser også til rapport fra NBMU: 2019 ISBN: 978-82-575-1659-8 Uteområder i barnehager og skoler – hvordan sikre kvalitet i utformingen.

2. Innspill til planer og krav om godkjenning

Planene for barnehagen og skolen må sendes Miljørettet helsevern IKS for uttalelse iht. forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler m.v.

Vår dato
07.04.2021

Vår referanse
21/00082-1

Vi stiller gjerne på forhåndskonferanse/ byggemøte e.l. for å informere om søknadsprosessen iht. denne. Jf. § 6.

Med hilsen
Miljørettet helsevern IKS

Randi Haugen
Overingeniør

Siren Rossemyr
Avdelingsingeniør

Kopi:
Gjøvik kommune, postmottak
Kommuneoverlege Siri Fuglem Berg
Eiendomssjef Morten Normann

Konsulent WSP

Deres ref:

Vår ref: 2021/50110

Dato: 07.04.2021

Org.nr: 985 399 077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



TILBAKEMELDING PÅ VARSEL OM OPPSTART AV REGULERINGSPLANARBEID - BIRI BARNESKOLE OG BARNEHAGE - PLANID 0450

Vi viser til mottatt varsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan for etablering av barneskole og barnehage ved Biri ungdomsskole mottatt 08.03.2021.

Mattilsynet er statlig myndighet for drikkevann med ansvar for å ta vare på nasjonale og regionale føringer, som kan påvirke drikkevann, i plansaker. Føringer for dette er blant annet gitt i *Nasjonal forventninger til regional og kommunal planlegging*, *Nasjonale mål for vann og helse*, *Matloven*, *Drikkevannsforskriften* og *forskrift om rammer for vannforvaltningen*.

Vi registrerer at formålet med planarbeidet er legge til rette for bygging av barneskole og barnehage med tilhørende arealer.

Vi ser at dere viser til at reguleringsplanen skal følge retningslinjene og bestemmelsene i kommuneplanens arealdel. Vi forventer derfor at reguleringsplanen vil inneholde en VA-rammeplan som ivaretar gode løsninger for drikkevannsforsyning for både eksisterende bebyggelse og planlagte ny bebyggelse, og at dette blir ivaretatt med bestemmelser i reguleringsplanen, om nødvendig.

Vi minner om at utvidelser og endringer av vannforsyningssystemer skal registreres hos Mattilsynet, jf drikkevannsforskriften § 17.

Med hilsen

Siv Jorunn Nordlund
Seksjonssjef av Mjøsområdet

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

Fra: karen@cairos.no [mailto:karen@cairos.no]
Sendt: onsdag 7. april 2021 13:17
Til: Sletten, Arild <arild.sletten@wsp.com>
Kopi: postmottak@gjovik.kommune.no; tormodfj@frisurf.no
Emne: Vedr plan-ID 0450 for Biri barnehage og skole.

Hei

Vi viser til mottatt kunngjøring om planarbeid for Plan-ID: 0450 for Biri barnehage og skole med frist for innspill 7.4.21

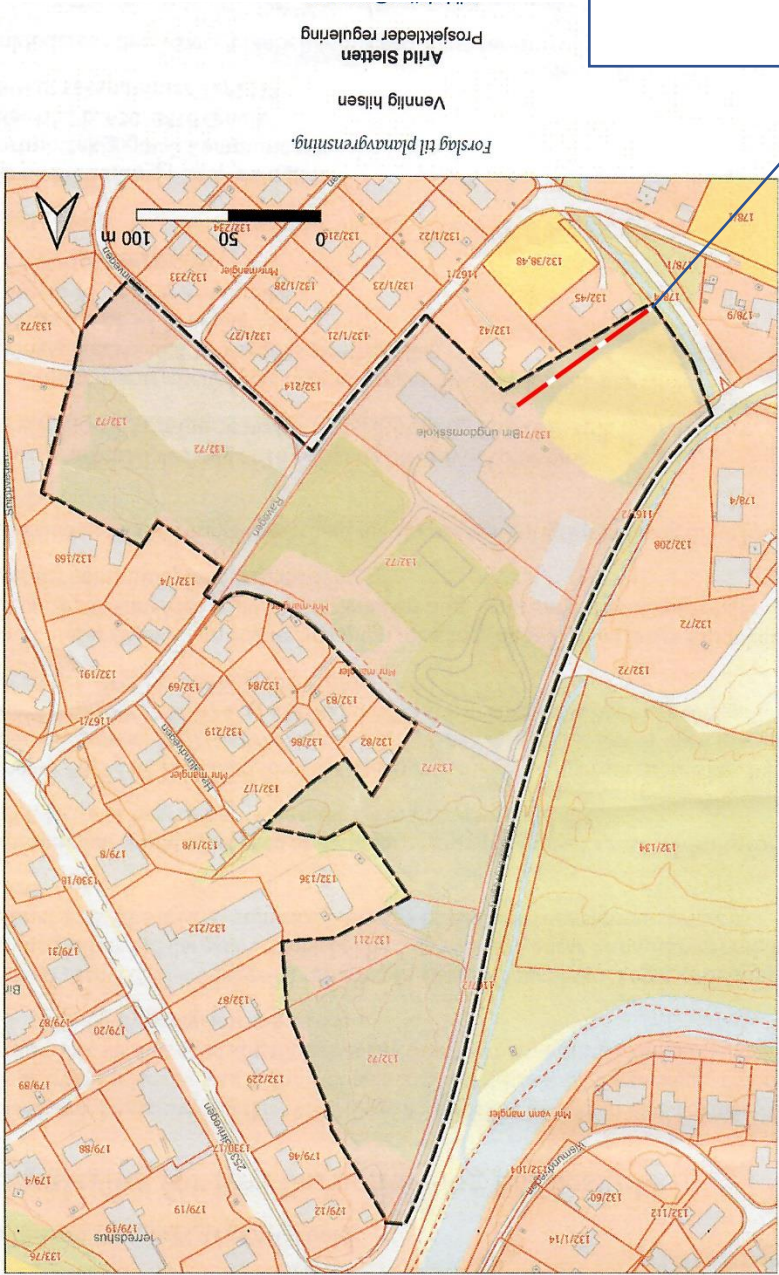
På vedlagte kart har vi merket av fiberkabel som gir internetttilgang til Cairos AS i Ravegen 32. Se rød strek.
Tilkoblingen er etablert av Eidsiva Bredbånd.
Vi er usikre på om denne tilkoblingen er registrert i offentlige kart/dokumenter da den ikke er en del av offentlige utbyggingsavtaler.
Med dette regner vi med at vi vår internetttilkobling blir sikret og ikke blir rammet eller brutt i forbindelse med utbyggingen.

Med vennlig hilsen

Cairos AS
Karen Hannasvik
Daglig leder
Mob 97404888 | karen@cairos.no

Fibertilkobling til
Cairos AS,
Ravegen 32
2836 BIRI

Etablert av Eidsiva bredbånd AS



Uttalelse til oppstart av reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse til arbeidet med reguleringsplanen. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller, og er med og danner grunnlag for planforslaget som senere skal behandles av kommunen.

Uttalelsen gjelder

Navn på reguleringsplan:	Detaljregulering for Biri barneskole og barnehage
Planident:	0450
Kommune:	Gjøvik

Forslagsstiller er

Navn:	Konsulent WSP på vegne av forslagsstiller Gjøvik kommune - eiendom
Organisasjonsnummer:	940155223
Kontaktperson:	Arild Sletten

Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid er mottatt av

Navn:	GULLORD ALFRED KRISTOFFER
Telefonnummer:	+4747769720
E-post:	alfredg@online.no

Du kan skrive din uttalelse til reguleringsplanarbeidet i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

Samlet areal for i planen er snaue 70 da, fordelt over et ganske stort område. Vi er opptatt av at barna får tilstrekkelig uteareal nærheten av skolene/barnehagen. Både Furuparken, området lengst nord i planområdet langs Kragebergvegen samt idrettsplassen kan fungere som uteareal. Områdene ligger imidlertid ganske langt fra barnehage- og skolebygningene (forutsetter at byggene skal ligge ganske tett på ungdomsskolen). Særlig barnehagen og småskoletrinnene trenger å ha utearealene tett inntil byggene. Innenfor planområdet skal det også etableres drøyt 100 parkeringsplasser, ca 300 sykkeloppstillingsplasser, korttidsparkering for levering av barn i barnehage, kiss and ride for barne- og ungdomsskole samt bussholdeplass. Grovt anslått vil dette beslaglegge 10 da. Korttidsparkering, kiss and ride og bussholdeplasser må antageligvis legges forholdsvis nært byggene, for å ivareta hensynet til de minste barna. Dette betyr at utearealene inntil byggene står i fare for å bli ganske beskjedne. For å ivareta mest mulig uteareal for barna nært inntil byggene foreslår vi at parkeringsplassene for de ansatte (drøyt 100 plasser) etableres i Vismunda næringsområde enten på høyre eller

venstre side (eller begge sider) av vegen inn til næringsområdet. Trygg gangadkomst over Kragebergvegen etableres i plan evt i kulvert. Dette vil gi vesentlig kortere gangavstand til skole/barnehage enn ved etablering av parkering f.eks. helt nord i planområdet langs Kragebergvegen. Forslaget betyr at planområdet må utvides samt at det beslaglegger noe av næringsområdet. Samtidig er det sannsynlig at et næringsområde vil ha behov for parkeringsplasser for ansatte og besøkende. For å arealeffektivisere næringsområdet, bør det vektlegges å samle parkering for ansatte i næringsområdet og besøkende. Det er etter vår oppfatning ressursbesparende å etablere felles parkeringsplasser for barnehagen, skole og næringsområde ved dagens innkjørings til Vismunda næringsområde.

I eksisterende plan for Vismunda næringsområde er det regulert et grøntareal mellom næringsarealet og elva. Vi antar at dette grøntarealet vil bli opprettholdt i arbeidet med ny plan for området. Det går i dag en sti langs elva et stykke vestover, og vi mener at denne bør opparbeides videre langs hele det planlagte næringsområdet. Barnehage og skole må sikres adkomst til dette turområdet, og etablering av trygg gangadkomst fra barnehage/skole til parkeringsområde i vest for Kragebergvegen vil bidra til dette.

Etablering av barnehage og skole så tett inn til Vismunda næringsområde gjør at kravene til støy fra virksomheter i næringsområdet må skjerpes betydelig. Dette må framkomme som rekkefølgebestemmelser i planen for næringsområdet. Tilsvarende gjelder krav til estetikk.

På strekningen mellom fv 2538 og Biri ungdomsskole er Kragebergvegen stedvis svært smal. Særlig på vinteren er det ikke mulig at to busser/lastebiler møtes. Bygging av ny skole, barnehagen og etablering av næringsområde vil føre til en betydelig trafikkøkning på strekningen. Vegen bør derfor breddes noe (0,5-1m) for å bedre trafiksikkerheten. Byggingen av skole og barnehage vil føre til økt tungtransport, og det bør derfor stilles som rekkefølgekrav at vegen breddes før byggingen starter.

Signert av

ALFRED KRISTOFFER GULLORD på vegne av GULLORD ALFRED
KRISTOFFER

08.03.2021

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

Uttalelse til oppstart av reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse til arbeidet med reguleringsplanen. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller, og er med og danner grunnlag for planforslaget som senere skal behandles av kommunen.

Uttalelsen gjelder

Navn på reguleringsplan: Detaljregulering for Biri barneskole og barnehage

Planident: 0450

Kommune: Gjøvik

Forslagsstiller er

Navn: Konsulent WSP på vegne av forslagsstiller Gjøvik kommune - eiendom

Organisasjonsnummer: 940155223

Kontaktperson: Arild Sletten

Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid er mottatt av

Navn: VEISTEN SVEIN ARNE

Telefonnummer: 97073913

E-post: sveinarneveisten@outlook.com

Du kan skrive din uttalelse til reguleringsplanarbeidet i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

Det er ønske om å forlenge eksisterende vei fra Kragebergsveien til 179/46 til også å kunne benyttes av 132/229 og 87. Denne veien står ikke på vedlagte kart, men i forbindelse med flommen som ødela innkjøring til 179/46 ble det, på samme sted, laget en helt ny avkjøring. Alternativ 2 kan være å forlenge fra 132/211 til 132/229 og 87.

Det er ønske om en viss fortetting av Biri Sentrum og det er i dette området store tomter med mulighet for nye boliger og vilje til å selge tomter, men myndighetene krever ut/innkjøring fra/til Kragebergsveien for nye boliger.

Mvh Svein Arne Veisten

Signert av

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

09.03.2021 12:21:17 AR419673580

09.03.2021 12:21:17 AR419673580

Fra: Vegar Jakobsen Evensen [mailto:vegar_j_e@hotmail.com]
Sendt: fredag 5. mars 2021 19:52
Til: Sletten, Arild <arild.sletten@wsp.com>
Emne: Oppstart av planarbeid - Detaljregulering for Biri barneskole og barnehage (0450)

Hei,

Jeg har bare en spørsmål vedrørende den nye reguleringsplanen.

Min innkjøring ligger ca som tegnet av den oransje streken på vedlagt kart, det var SVV som laget denne i sin tid i forbindelse med den nye Kragebergvegen. Hvordan vil denne veien bli hensynstat i forbindelse med det planjobben dere har påbegynt her?

Må jeg sende inn en offisiell uttalelse med denne kommentaren om at jeg ønsker at veien skal hensyntas i planarbeidet?

Mvh
Vegar J Evensen
Birivegen 64, 2836 Biri.

Sv: Varsel - Oppstart av reguleringsplanarbeid Detaljregulering for Biri barneskole og barnehage



Larsberntsen@yahoo.no
Til Sletten, Arild

[← Svar](#) [↶ Svar til alle](#) [→ Videre-send](#) [...](#)

fre. 05.03.2021 12:30

Hei,

Jeg bor på Birivegen 66, og ønsker mer utfyllende info om dette er noe som vil påvirke eller bite av min eiendom.

Ønsker også mer informasjon om ift hva, og hvordan dette da vil kompenseres

Uttalelse til oppstart av reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse til arbeidet med reguleringsplanen. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller, og er med og danner grunnlag for planforslaget som senere skal behandles av kommunen.

Uttalelsen gjelder

Navn på reguleringsplan: Detaljregulering for Biri barneskole og barnehage

Planident: 0450

Kommune: Gjøvik

Forslagsstiller er

Navn: Konsulent WSP på vegne av forslagsstiller Gjøvik kommune - eiendom

Organisasjonsnummer: 940155223

Kontaktperson: Arild Sletten

Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid er mottatt av

Navn: KALRASTEN IRENE

Telefonnummer: 90085754

E-post: ikalrasten@gmail.com

Du kan skrive din uttalelse til reguleringsplanarbeidet i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

Vi gjør oppmerksom på at det på gardsnummer/ bruksnummer 133/72 er nabo med parken 132/72. Vi har i dag 2 store hunder, og kanskje bare en når dette blir aktuelt. Vi ser da helst at det blir satt opp ei gjerde mot vår tomt. Vi ser at det kan bli større trafikk med barn i parken på dagtid.

Mvh
Irene og Tore Kalrasten

Signert av

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

03.04.2021 18:13:40 AR423277942

03.04.2021 18:13:40 AR423277942

Finn Bratteng
Ryllikvegen 21
2836 Biri
Mobil: 971 60609
Mail: finn.bratteng@fibra.no

Biri, den 06.04.2021

WSP Norge AS v/Arild Sletten
Storgt. 75, 2609 Lillehammer
Mail: arild.sletten@wsp.no

Detaljregulering For Biri Barnehage og barneskole (saknummer 21/1318)

Det vises til kunngjøring med varsel om oppstart av planarbeider.

Jeg har gjennomgått foreliggende dokumenter og har følgende merknader:

1. Generelt om utvikling av Biri Sentrum,

I oktober 2020 ble det fastsatt revidert kommuneplan for Gjøvik Kommune, herunder også Biri.

For tiden pågår det et arbeid der Biri's befolkning deltar i diskusjoner med representanter for Gjøvik kommune om hvordan Biri bør se ut frem i tid på kort og lenge sikt. Viktige temaer har vært bla vært sentrumsutvikling mht til nåværende og fremtidig bebyggelse, møteoppholdsplasser, idrettsanlegget mv.

2. Kommentar til kunngjøringens opplysninger.

Kunngjøringens områdebegrensning viser at stor del 132/72 nord/øst for Gunnar Kalrastensveg skal inngå som fremtid tomt for skole og barnehage. I pågående møter med Biri's innbyggere og Gjøvik kommune har dette området bli pekt på som et viktig område for fremtidig sentrumsutvikling. Området er i kommuneplanen også avsatt til eksisterende og fremtidig sentrumsbebyggelse. Ved å beslaglegge dette område for skole og barnehage hindres slik fremtidig sentrumsutvikling.

Del av 132/72 øst for Ravegen (Furuparken) er også innenfor den angitt områdebegrensning. I de møtene som har vært holdt i vinter er det mange som ser for seg å benyttet området til aktivitet og oppholdsområde der folk kan møtes for sosial aktivitet. I kommuneplanen er dette områder angitt som grøntområde.

3. Alternativt utbyggingsområde.

Jeg kan ikke se av kunngjøring hvordan det totale tomtebehovet fordeler seg på bygninger, parkeringsområder og uteoppholdsarealer. Det blir derfor vanskelig å gå i detalj på hvordan tomteområdet skulle være dersom en tar ut de to områder jeg har påpekt i pkt 2. Jeg registrerer at eiendommen 132/38, 42,45 og 48 samt 178/3 ikke berøres av planen. De arealer som disse eiendommene legger beslag på burde være tilstrekkelig til å erstatte at områdene påpekt under pkt 2 tas ut av planen.

Ved en slik løsning vil skole barnehage bli nærmer knyttet opp mot Biri IL's flotte idrettsanlegg med den følge at det blir enklere for skole og barnehage å benytte både utendørsanlegg og idrettshall. En slik sambruk vil gagne både skole, barnehage og idrettslag.

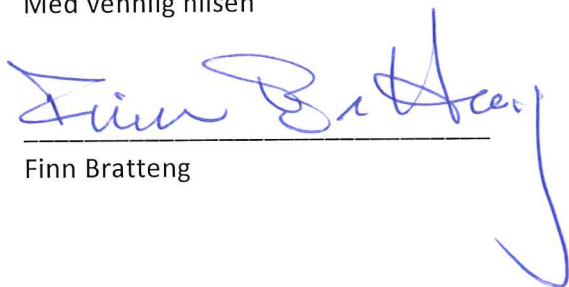
Jeg forstår at et slikt grep vil medfør større kostnader for utbygger, men tror på sikt at dette vil være positivt for fremtidig sentrumsutvikling og sambruk av skole og idrettsanlegg.

4. Konklusjon.

Følgende foreslås:

- a) Del av 132/72 nord/øst for Gunnar Kalrastensveg tas ut av planen.
- b) Del av 132/72 øst for Ravegen (Furuparken) tas ut av planen
- c) Eiendommen 132/38, 42,45 og 48, evt også 178/3, erverves helt eller delvis av kommunen for disponering til skole og barnehage.

Med vennlig hilsen



Finn Bratteng

21/1318



Kristin M Bratland <Kristin.Bratland@gjovik.kommune.no>

Til ☐ Sletten, Arild
Kopi ☐ Postmottak

Svar

Svar til alle

Videresend

⋮

ons. 07.04.2021 15:18

 Du videresendte denne meldingen 08.04.2021 08:17.

Fra barnerepresentanten!

Jeg vil minne på viktigheten med å opprette «Hjertesone» - nå allerede i planleggingsfasen. Da kan vi ta vare på de elevene som må bli kjørt av foreldre eller skolebuss og de elevene som allerede går eller sykler til og fra skolen. På den måten skaper vi tryggere skoleveg, slik at flere blir motivert (får lov) til å gå/sykle til og fra skolen. Det sosiale med å gå og sykle, er viktig for barn og unge, ikke bare for det fysiske men også for den psykiske helsen.

Vi har en utrolig fin og viktig mulighet til å vise barn og unge at de er viktige!

[Hjertesone - tryggere skolevei](#) • [Trygg Trafikk](#)

Mvh
Kristin Margrethe Bratland
Helsesykepleier og barnerepresentant
Gjøvik kommune
907 27 623
Kristin.bratland@gjovik.kommune.no

Vedr utvidelse av planområde for Biri barnehage og barneskole

M

mere_jost@hotmail.com
Til Sletten, Anild

↩ Svar

↩ Svar til alle

→ Videresend

⋮

ons. 02.06.2021 21:53

Heil

Viser til mottatt varsel om utvidelse av planområde.

Jeg bor i Snippvegen 1, 133/33, og lurar veldig egentlig bare på hvordan utvidelse av kryss vil påvirke min eiendom.

Jeg har ingen problemer med at det legges til rette for bedre sikt i kryssene, men synes det er vanskelig å se hvordan min eiendom blir berørt. På markering på kart ser det ut som hekk ut mot Klomsteinrovegen, samt skråning bak uthus som vender mot 133/101 blir berørt?

Eller kan det være greit å ta med at det i Klomsteinrovegen fra Birivegen og opp til Biri Idrettspark burde lages fartshumper. Det står vel pr i dag 50 i fartsgrense, men det overholdes ytterst sjelden, spesielt for de som kommer kjørende ovenfra. Ettersom det vil bli flere myke trafikanter i området, håper jeg dette blir vurdert.

Jeg kan evt nås på tlf 41209447.

Mvh Merete Jostad

Fra: Trond Egil Ødegård [<mailto:trond.egil.odegaard@gmail.com>]
Sendt: tirsdag 1. juni 2021 21:41
Til: Sletten, Arild <arild.sletten@wsp.com>; postmottak@gjovik.kommune.no
Emne: vedrørende detaljregulering for Biri barnehage og barneskole

Hei.
Vi mottok brev angående denne saken i går 30.05-2021.

Det framgår lite av skrevet hva dette går ut på, men vi tolker det til at det er meningen å lage ny gangveg ved eksisterende veg i Ravegen.

Vi som bor her mener at vegen bør stenges med bom nedenfor innkjørsel til 132/1/4. Da vil vegen kunne være slik den er i dag. Det blir kun mulig, og benytte vegen til/fra kjøring til eiendommene.
Hvis det skal bygges gangveg mener jeg den må ligge på sørsiden av Ravegen. Da vedrører det bare 2 eiendommer og de har store tomter (132/1/4 og 132/ 191).

Hvis gangvegen skal bygges på nordsiden vedrører dette 4 eiendommer. (179/72 , 162/62 , 132/69 og 132/ 82). Ved disse eiendommene blir denne gangvegen gående helt innpå husvegger og det blir ikke igjen noe hageareal.
Støyskjerming og nye hekker må også settes opp igjen. Vi har en gammel hekk mot veien, som vi har stelt og ordnet i alle år slik at det skal være en barriere mot vegen. Denne dekker også innsyn inn i huset.

Jeg også det er litt merkelig at det bare er oppgitt en e-post adresse og ingen telefonnummer som man kan kontakte prosjektlederen for dette på.

Med vennlig hilsen
Trond Egil Ødegård
Hagelundvegen 2
2836 Biri
Mobil: 41924961

>
> -----Opprinnelig melding-----
> Fra: hbrostue@bbnett.no [<mailto:hbrostue@bbnett.no>]
> Sendt: mandag 31. mai 2021 15:56
> Til: Sletten, Arild <arild.sletten@wsp.com>
> Kopi: postmottak@gjovik.kommune.no
> Emne: Utvidelse av planområde BIRI (saksnr 21/1318)
>
> Hei
> Fikk i dag (31.05.2021) brev fra WSP Lillehammer angående utvidelse av
> planområde i Biri (saksnummer21/1318). Det er planlagt ny skole og
> barnehage og i den forbindelse skal det legges til rette for fortau
> langs Ravegen fra Birivegen til Gunnar Kalrastens veg.
>
> Jeg er innehaver av eiendommen 132/191 (Ravegen 2), men ser ikke at
> jeg blir berørt av et fortau. Er det slik at fortauet skal på begge
> sider av Ravegen, eller er det tenkt på bare en side og i tilfelle
> hvilken side ?
> Hvis fortau kommer på "min side" så må bærbusker, gjerde og port
> m/portstolper fjernes. Vil dette da bli erstattet ?
>
> Hvis det skal legges til rette for økt antall myke trafikanter hadde
> det kanskje vært en ide å stenge Ravegen for gjennomkjøring av
> motoriserte kjøretøy fra Birivegen opp til Gunnar Karlastens veg. Slik
> det er i dag blir denne vegstrekningen brukt som gjennomkjøringsveg og
> det er ganske trangt og uoversiktlig der. Denne trafikken burde heller
> blitt ledet til Kragebergvegen eller Klomsteinrovegen som begge
> allerede har sykkel & gangvei ned til Birivegen.
>
> Saksnummer for Gjøvik Kommune: 21 / 1318
>
> Ønsker gjerne en tilbakemelding på det jeg har nevnt ovenfor så fort
> som mulig
>
> Mvh
> Hans Erik Brostuen
> Ravegen 2, 2836 BIRI

Fra: Kjell Storlykken <kjell.storlykken@elvia.no>
Sendt: onsdag 2. juni 2021 16:17
Til: Sletten, Arild
Kopi: postmottak@gjovik.kommune.no; Anders Dalseg; Tommy Rognstad; Helge Balke Hveem
Emne: Kommentar til- Varsel om utvidelse av planområde Biri barnehage og skole
Vedlegg: Kartskisse Biri tr st Untatt Offentlighet.pdf; Kartskisse Ravegen Biri Untatt Offentlighet.pdf

Vi viser til utsendt varsel den 21.05.2021 vedr. utvidelse av planområdet for reguleringsplan for Biri barnehage og skole i Gjøvik kommune.

Elvia AS har betydelig med elanlegg innenfor deler av de angitte planområdene. Vi legger ved to kartskisser som viser våre anlegg. Vi gjør oppmerksom på at kartskissene er unntatt offentlighet. Den første kartskissen viser området rundt Biri transformatorstasjon. På selve transformator tomten er det i tillegg til stasjonen både luftlinjer og kabelanlegg. Den kraftige røde heltrukne linjen viser 66 kV luftlinje inn til stasjonen, mens kraftig rød stiplet linje viser 66 kV kabel inn til stasjonen. Tynnere rød stiplet linje viser 11 kV kabler mens blå stiplet linje viser lavspenkabel.

I området utenfor transformatorstasjonen er i tillegg lavspent luftlinje vist med heltrukken blå strek. Fra masten EKN52780 går det en 11 kV linje sammen med 66 kV linjen mot sør. Denne er vanligvis vist med tynnere rød heltrukken linje, men på kartskisse sammenfaller denne med 66 kV linjen.

Vi ønsker at tomten for transformatorstasjonen avsettes i arealplankartene som «Arealformål bebyggelse og anlegg, underformål «Andre typer bebyggelse og anlegg», energianlegg kode 1510, jf. vedlegg I til kart- og planforskriften». I tillegg vil vi at høyspent luftlinjer markeres som hensynssone høyspent.

Kartskissen i det andre vedlegget viser elanleggene som berøres i den øvre del av planutvidelsen. Her er det ikke mye elanlegg som bli berørt. Også her er lavspent kabel og luftlinje vist med blå stiplet linje, henholdsvis blå heltrukken linje.

I utgangspunktet ønsker vi at våre elanlegg ikke blir berørt når tiltaket igangsettes. Må noen av anleggene likevel flyttes på eller at de på annen måte blir berørt under utbyggingen, må kostnadene ved dette dekkes av tiltakshaver så sant det ikke foreligger annen avtale. Ved graving nær kabler vil Elvia etter forespørsel påvise deres nøyaktige beliggenhet.

Elvia er i dialog med kommunens konsulent, og er bl.a. kalt inn til oppmålingsforretning for å klarlegge eiendoms grensene rundt transformatorstasjonen. Det forutsettes at videre dialog med kommunen opprettholdes dersom vi på annen måte blir berørt av prosjektet.

Vennlig hilsen
KJELL STORLYKKEN.
Senioringeniør Rettigheter
Elvia

Telefon: +47 959 81 430
E-post: kjell.storlykken@elvia.no

Fra: Ane Herberg [<mailto:aneherberg@yahoo.no>]
Sendt: tirsdag 15. juni 2021 12:30
Til: Sletten, Arild <arild.sletten@wsp.com>
Emne: Ang Birivegen 52

Hei!
Viser til telefonsamtale med deg 31 mai . Jeg vil nevne at jeg ikke vil ha noen trær på min eiendom fjernet i forbindelse med utbygging av raveien. Jeg ønsker heller ikke at noe av hagen eller trappa på ravei siden skal berøres . Blir noe av eiendommen min fjernet for større vei ønsker jeg kompensasjon for dette .

Mvh Ane B Herberg

[Sent from Yahoo Mail for iPhone](#)

Biri barneskole og barnehage.

Innspill fra Gjøvik kommunes barnerepresentant:

- Furuparken og Snipptunet er regulert som friområde:

Krav om erstatningsareal Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen

- *Ved omdisponering av arealer som i planer er avsatt til fellesareal eller friområde som er i bruk eller er egnet for lek, skal det skaffes fullverdig erstatning*

Som barnerepresentant forventer jeg at fullverdig erstatning blir fullverdig erstatning!

10 trinn bruker ofte Idrettsbanen, da det er kort avstand.

- Parkering

Langsmed Fylkesveg Kragebergvegen er det en flott, gang - og sykkelveg helt opp til Biri ungdomsskole. Når det nå er planlagt en ny parkeringsplass, som vil være i konflikt med de myke trafikanter og kjørende. Den kommer også i konflikt med sykkelbanen, samt det er et flott grøntområde med mange potensialer. Det er viktig å ta vare på de grønne lungene som er. Flere elever jeg snakket med fortalte at de brukte området rundt skolen, mye på ettermiddag og kveld.

Ved Biri Idrettsbane er det en stor parkeringsplass som er lite i bruk på dagtid. Den kan bli benyttet til parkering for ansatte. Som rektoren uttrykte: «det er bare 5 minutter å gå» Er det kveldsarrangement på skolen, bør det være plass der også. I dag er den parkeringsplassen ganske utflytende, men med få tiltak (skilting og oppmerking) kan den bli mere hensiktsmessig.

I tilknytning til parkeringsplassen er det en flott mulighet å tilrettelegge for «Hjertesone». Elevene kan gå trygt til skolen. En må se på muligheten til å lage en gangpassasje på vinteren, slik at den ikke kommer i konflikt med skiløypa. Det er et rolig boligområde med lite gjennomgangstrafikk. Å tilrettelegge for at barn og unge skal få litt aktivitet, samt det viktige sosiale, med å ha noen å gå sammen til skolen med, fremmer folkehelsen i befolkningen.

[Hjertesone - tryggere skolevei • Trygg Trafikk](#) (her er det penger å søke)

- Skolens uteområde er viktig å planlegge godt. Innspillet om et amfi, er en viktig ide. Da det var nevnt 17.mai, skoleavslutninger, undervisning ute ol. Ungdommer har gitt uttrykk for at de er bekymret for at uteområdet blir ødelagt.
- Fra barnetråkk er det registrert bla: -«Jeg ønsker benker» «Lag en park her» (Snipptunet) Snipptunet er et flott uteområdet som bla ungdomsskolen kan bruke.

<https://www.nmbu.no/download/file/fid/41778>

Uteområder bør også utformes som sosiale møteplasser, enten det er til lek og aktivitet, eller som steder der barna kan trekke seg tilbake alene, eller i mindre grupper. I dag benyttes også uteområdene som klasserom, og brukes aktivt i undervisningen. Samtidig skal uteområdene være tilgjengelige for nærmiljøet utenfor skoletid. Uteområdene skal med andre ord være tilrettelagt for ulike typer bruk, og skal også ta hensyn til variasjonen i barnas alder på tvers av årstrinn.

- Inngangsparti - flott inngangsparti. Det som er viktig å tenke på er belysning. UU for bla for svaksynte. Mange barn kan oppleve det som litt skummelt med de store ungdommene. Viktig med tydelige skiller.
- Barnehage og inngjerding. Med en gang det blir gjerde gir det signaler om privatisering. En skal også huske at barnehager er kun for ansatte og de barna som har plass der. Barnehagen er åpen til 16.30/17.00 hele året. Det er kun i helger og røde dager den er tilgjengelig for andre.
- Barnetråkk

Barnetråkk er en metode for å dokumentere arealbruk.

Medvirkningsnivå: Nivå 2: Innhenting av informasjon.

Barnetråkkregistreringen er kartlegging, den dekker ikke medvirkning. Barnetråkk, er et flott arbeidsverktøy og viktig for stedsutvikling! Vi har fått viktige opplysninger fra den registreringen som er gjort. Men, vi må ikke glemme at barna har tatt Skrinnhagen som utgangspunkt. Det forteller oss lite om bygging av den nye barneskolen. Er Birstrand og Redalen inkludert i barnetråkk?

[201000 KMD veileder - Barn og unge i plan og byggesak - hvordan sikre gode oppvekstvilkår for barn og ungdom.](#)

Nesten all planlegging har innvirkning på nærmiljø og oppvekstvilkår for barn og unge på kort og eller lang sikt. Derfor er det viktig at de som planlegger og bygger tar ekstra hensyn til barn og unge og deres behov. I saker som angår barn og unge bør barnetråkk og uttalelser fra barna selv, elevråd, ungdomsråd og ungdommens bystyre brukes som dokumentasjon

*Barn og unge er fremhevet spesielt i plan- og bygningslovens formålsparagraf fordi de skiller seg fra andre grupper. De er umyndige, har liten innflytelse og er helt avhengige av at voksne ivaretar deres interesser i plan- og byggesaker. Planlegging etter plan- og bygningsloven skal legge vekt på langsiktige løsninger, og konsekvenser for miljø og samfunn skal beskrives. Hensyn til barn og unges oppvekstvilkår skal ivaretas i planlegging og det enkelte byggetiltak. **Medvirkning fra barn og unge er en kilde til ideer og forslag som kan gjøre stedet mer spennende og attraktivt og mer tilpasset deres ønsker og behov.** Aktiv deltakelse i*

samfunnsplanlegging og stedsutviklingsprosesser kan også bidra til at ungdommen får en mer positiv holdning til stedet og større lyst til å bo der i fremtiden.

[Rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging - Lovdata](#)

Punkt 4d. Kommunen skal organisere planprosessen slik at synspunkter som gjelder barn som berørt part kommer fram og at ulike grupper barn og unge selv gis anledning til å delta.

Krav til medvirkning og deltaking er også et krav barn og unge har etter FN's konvensjon for barns rettigheter ([barnekonvensjonen](#)). Konvensjonens artikkel 12 sier at barnet har rett til å si sin mening og bli hørt i alt som vedrører det.

Punkt 5 d.

Ved omdisponering av arealer som i planer er avsatt til fellesareal eller friområde som er i bruk eller er egnet for lek, skal det skaffes fullverdig erstatning. Erstatning skal også skaffes ved utbygging eller omdisponering av uregulert areal som barn bruker som lekeareal, eller dersom omdisponering av areal egnet for lek fører til at de hensyn som er nevnt i [punkt b](#) ovenfor, for å møte dagens eller framtidens behov ikke blir oppfylt.

[Punkt 5d](#) om erstatningsarealer har til hensikt å forhindre at lekearealer betraktes som reservearealer for utbyggingsformål.

Se mer om medvirkning og barnetråkk i på temasiden Barn og unge på Kommunal- og moderniseringsdepartementets nettside og i *Temaveileder om barn og planlegging etter plan og bygningsloven T-1513* på departementets nettsider.

[Forsiden - Barnetråkk \(barnetrakk.no\)](#)

[barnetrakk_2010.pdf \(regjeringen.no\)](#)

«Det bør etableres en arbeidsgruppe i forkant av Barnetråkkregistreringene. Hvem bør være med? I henhold til blant annet Plan- og bygningsloven og Rikspolitiske retningslinjer er ansvaret for å sikre barns medvirkning i planleggingen et kommunalt planansvar. Det er derfor naturlig at kommunale planleggere deltar og leder arbeidsgruppen. I tillegg bør gruppen bestå av representanter fra teknisk sektor, helsesektor og oppvekstsektor. Barnas talsperson i plansaker er en naturlig deltaker i arbeidsgruppen»

En god medvirkningsprosess av barn og unge er viktig - de er kloke, bare vi lytter til de.

Mvh

Kristin Margrethe Bratland

Gjøvik kommunes barnerepresentant

Kristin.bratland@gjovik.kommune.no



Statens vegvesen

WSP Norge AS – avd. Lillehammer
Storgata 75
2609 LILLEHAMMER

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Tone Tidemand Skappel /
61271383

Vår referanse:
21/45039-6

Deres referanse:

Vår dato:
14.06.2021

Utvidelse av planområde – Detaljregulering for Biri barnehage og skole – Gjøvik kommune – PlanID: 0450

Vi viser til varsel om utvidelse av planområde datert 21.05.2021.

Hensikten med utvidelsen er å legge til rette for fortau langs Ravegen og Snippvegen for å bedre trafiksikkerheten for myke trafikanter, samt ivareta siktsoner i kryss med fv. 2538 Birivegen og fv. 2418 Klomsteinrovegen. Siktsoner skal innarbeides på plankartet.

Statens vegvesen er positive til at planområdet utvides for å bedre trafiksikkerheten i et område der det ferdes mange skolebarn.

Statens vegvesen Transport og samfunn
Med hilsen

Hans Martin Asskildt
seksjonssjef

Skappel Tone Tidemand

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

INNLANDET FYLKESKOMMUNE, Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2325 HAMAR
STATSFORVALTEREN I INNLANDET, Postboks 987, 2604 LILLEHAMMER

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Industrigata 1
2619 LILLEHAMMER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø



1312L

131#789-54a4a436-ba49-4884-8b2f-327cda6ae4d4.3

Avsender: Statens vegvesen
Postboks 1010
Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER



172035-131-17

WSP Norge AS - avd. Lillehammer
Storgata 75
2609 LILLEHAMMER

Vedr. 21-45039-6 - Utvidelse av planområde Biri barnehage og skole. PlanID: 0450

Innbyggere kan motta post digitalt fra Statens vegvesen. For å motta post digitalt må du opprette digital postkasse hos eBoks eller Digipost. Dette kan du gjøre på www.norge.no

Virksomheter mottar digital post i Altinn