

Deres ref.	Saksbehandler	Arkiv	Status, hjemmel	Dato
	JOS	2026/26	Offentlig	14.01.2026

**VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID FOR DETALJREGULERING FOR FV. 2538
GANG- OG SYKKELLØSNING KALRASTEN - FURUODDEN, GJØVIK KOMMUNE PlanID:
34070478**

Iht. plan- og bygningsloven § 12-8 varsles det om igangsettelse av arbeid med ny detaljreguleringsplan for gang- og sykkelløsning langs Fv. 2538 Biri og Biristrand Kalrasten til Rogne fra Fegring til Furuodden, Gjøvik Kommune.

Formålet med prosjektet er at det skal etableres en løsning for gående og syklende på strekningen. Det jobbes med å avklare standard på løsningen, både for å redusere arealbeslag og kostnader. Det legges opp til en helårsløsning som skal vinterdriftes. Prosjektet må også håndtere bekkekrysninger og vannsig fra vest.

Traseen vil ha en lengde på rundt 6,7 km. I nord, fra Furuodden til Fegring, er det en kortere del på ca. 750 meter som kobler seg på eksisterende gang- og sykkelveg fra Fegring til Rogne. Videre fra Rogne vil det bli en sammenhengende strekning på ca. 6 km til Kalrasten, hvorgang- og sykkelløsningen kobles til eksisterende gang- og sykkelveg.

Formålet med detaljreguleringsplanen

Formålet med planen er å tilrettelegge for en sammenhengende gang- og sykkelløsning langs fv. 2538 fra Kalrasten på Biri til Furuodden camping nord på Biristrand. I reguleringsplanen for E6 Roterud-Storhove er det fastsatt et rekkefølgekrav om trafiksikkerhetstiltak på fv. 2538. Her er det krav om at et helhetlig anlegg for gående og syklende skal være etablert fra Furuodden camping i nord til Roterud i sør før ny E6 tas i bruk. Dette kravet ble tatt inn som en følge av resultat av meklingen i forbindelse med reguleringsplan for E6 Roterud-Storhove. I tillegg inkluderes den resterende strekning fra Roterud og sørover til Biri med Kalrasten som endepunkt, hvor eksisterende gang-/sykkelveg ender i dag

Dokumentet er signert elektronisk.

Arealet som berøres er i hovedsak eksisterende vegareal, boligeiendommer og de nærmest tiliggende landbruksområdene.



Figur 1 Markert planområde

Varslingsgrense

Det er varslet et relativt stort planområde og på sørvestsiden av Fv. 2538 er det tatt med 30 meter ut fra vegkant. Dette er gjort for å ta med seg nok areal til gang- og sykkelløsning og ta høyde for midlertidige inngrep/anleggsområde. Usikkerheten prosjektet har på dette tidspunkt er høy og planområdets størrelse vil reduseres i planforslaget. Påvirkningen på landskap og omgivelser forsøkes å gjøres så skånsomt som mulig, men dette er krevende, da en del boliger og garasje/uthus ligger tett på Fv. 2538 i dag. Det samme gjelder for avkjørsler og landbruksavkjørsler. Det vil bli jobbet med hvordan disse best mulig kan håndteres. Det er ønskelig å ikke berøre boliger på strekningen og det vil bli gjort lokale tilpasninger der avstanden til fylkesvegen er liten.

I forbindelse med planleggingen vil det bli igangsatt et arbeid for å oppdatere eiendomsgrenser innenfor planområdet.

Krav til konsekvensutredning

Det er vurdert om det er behov for konsekvensutredning i forbindelse med planarbeidet, jamfør Forskrift om konsekvensutredninger av 21. juni 2017 med vedlegg. I Vedlegg 1 og 2 til forskrift om KU angis hva som automatisk fører til konsekvensutredning og hva som skal vurderes om bør konsekvensutredes.

Tiltaket er vurdert etter § 6. Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding. Tiltaket faller ikke inn under vedlegg 1, pkt. 7 c). Tiltaket er også vurdert etter § 8. Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn etter § 10. A. Reguleringsplaner for tiltak i

vedlegg II. De forslåtte tiltakene anses ikke til å gi vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Planen er derfor vurdert til ikke å utløse krav til konsekvensutredning. Reguleringsplanen skal redegjøre for virkningen av tiltakene. Alle aktuelle temaer vil bli belyst.

Varslingsdokumenter og innspill

Varslingsdokumentene ligger ute på Gjøvik kommune sine hjemmesider:

<http://www.gjovik.kommune.no/planer-til-horing/>

Vi ber om innspill fra alle grunneiere og festere på brønner, vann- og avløpsledninger og lignende som kan komme i konflikt med tiltaket og er innenfor planområdet.

Eventuelle merknader eller innspill som kan ha betydning for planarbeidet bes rettet skriftlig til Nye Veier, post@nyeveier.no eller Nye Veier, Kjøita 6, 4630 Kristiansand. Merk innspillet «GS-løsning Fv. 2538».

Frist for å komme med innspill er **22.02.2026**.

Nye Veiers personvernerklæring finner du her: <https://www.nyeveier.no/om-oss/personvernerklaering/>

Det vil bli ny anledning til å uttale seg når forslag til reguleringsplan blir lagt ut til offentlig ettersyn. Det vil i samråd med kommunen vurderes om planen skal behandles etter pbl § 3-7 i forbindelse med utleggelse til offentlig ettersyn.

Åpent møte

Det inviteres til åpent møte i auditoriet på Honne hotell og konferansesenter mandag 02.02.2026 kl 18.00.

Mer informasjon

Nærmere opplysninger om planarbeidet kan fås ved henvendelse til:

- Nye Veier - Prosjektleder Jan Olav Sivertsen, tlf.: 915 46 871, jan.olav.sivertsen@nyeveier.no
- Nye Veier – Grunneierkontakt, Ole Øystein Lunde, tlf.: 990 44 815, ole.oystein.lunde@nyeveier.no
- Rambøll Norge AS – Planprosessleder Line Grønlie, tlf.: 482 16 949, line.gronlie@ramboll.no

- Gjøvik kommune – Saksbehandler Anna Ekrem, tlf.; 908 65 881, anna.ekrem@gjovik.kommune.no
- Innlandet fylkeskommune -Ole Christian Bang, tlf: 951 43 466, oleban@innlandetfylke.no

Med vennlig hilsen
Nye Veier AS

Jan Olav Sivertsen
Prosjektleder plan

Vedlegg

- Vedlegg 1: Varslingskart
- Vedlegg 2: Referat fra oppstartsmøte 16.12.2025
- Vedlegg 3: Planinitiativ 05.12.2025