

GATETABELL MED TILTAKSDEL



Innlandet
fylkeskommune



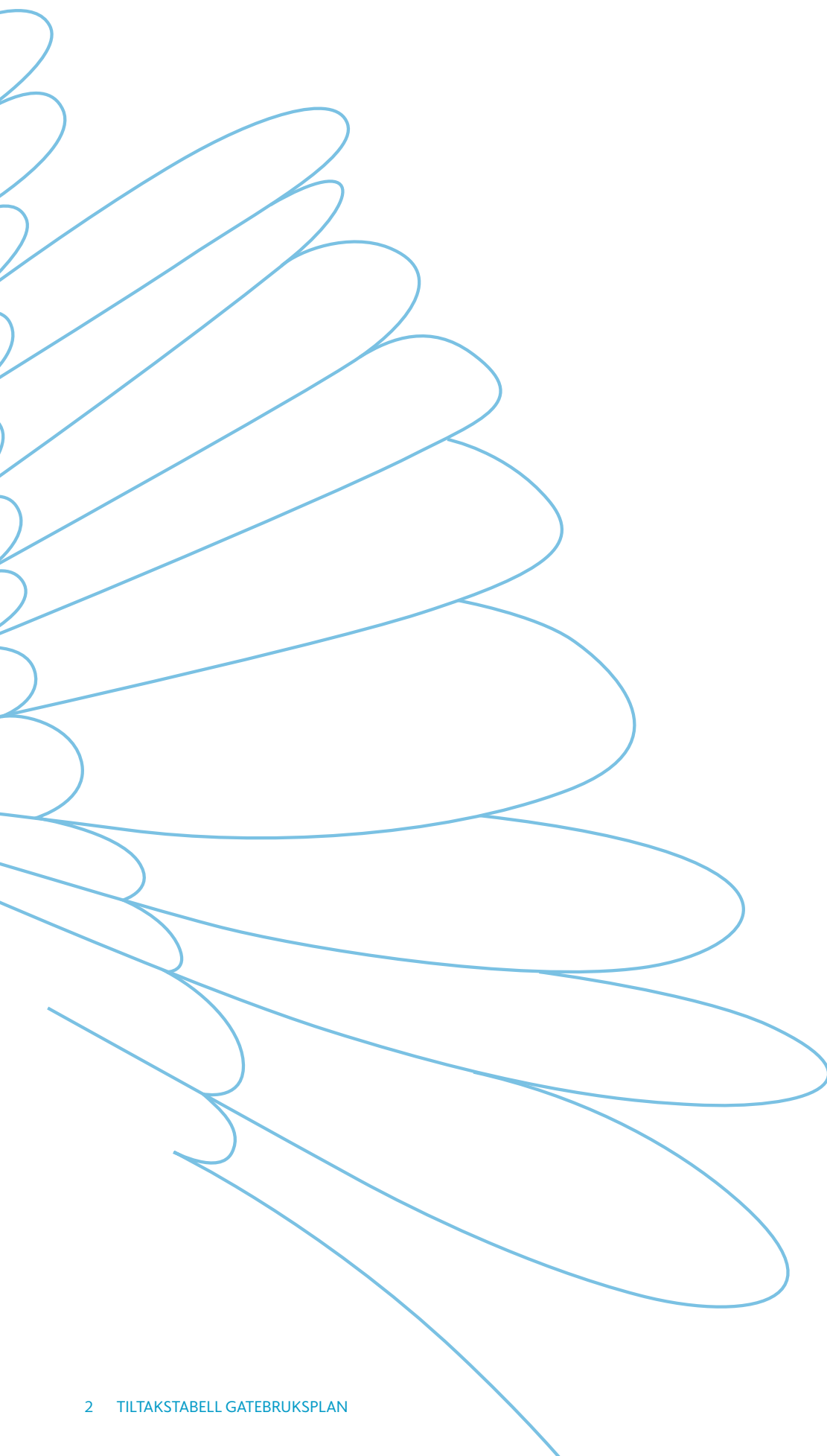
Statens vegvesen



GJØVIK KOMMUNE

Vedlegg til Gatebruksplan for Gjøvik sentrum 2021





Innledning

Gatetabellene beskriver dagens situasjon og muligheter for framtidig løsning for den enkelte gate og veg. Gatetabell del 1 inkluderer en beskrivelse av gater i Gjøvik sentrum. Gatetabellen beskriver hver gates funksjon og betydning i byplan. Gatetabell del 2 inkluderer en beskrivelse av sentrale ferdselsårer til/fra sentrum. Gjennomførte tiltak beskrives også i gatetabellene.

Det presenteres en liste over forslag til prioriterte tiltak. Tiltakene mangler finansiering og må avklares i forbindelse med de årlige budsjettprosesser. Tiltakene som løftes frem som prioriterte tiltak anses som strategisk viktige for å oppnå målene i gatebruksplanen om ønsket trafikkavvikling i sentrum. Enkelte tiltak ligger nært i tid på grunn av planlagt utskifting av vann- og avløpsnett.

DEL 1 , SIDE 6 | BESKRIVELSE AV GATER I GJØVIK SENTRUM, DERES FUNKSJON OG BETYDNING I BYPLAN

DEL 2, SIDE 18 | BESKRIVELSE AV SENTRALE FERDSÅRER TIL/FRA SENTRUM

Prioriterte tiltak

1

Kartlegge og etablere større parkeringsanlegg i tilknytning til sentrum

- a. Mulig lokasjon er Brønsdalen
- b. Kartlegge alternative lokasjoner
- c. Nødvendig finansiering må på plass

2

Kartlegge og etablere midlertidige areal til parkering i tilknytning til sentrum

- a. Et nødvendig tiltak i forbindelse med utbygging på flere av eksisterende parkeringsanlegg i sentrum
- b. Nødvendig finansiering må på plass

3

Mulighetsstudie for Hunnsvegen og Bjørnsons gate

- a. Inkludere kryss Strandgata x Bjørnsonsgate x Jernbanesvingen
- b. Inkludere sidegater som Skolegata og Hans Mustads gate
- c. Foreslås som et ATP-prosjekt med finansiering i 2022

4

Øvre Torvgate

- a. VA-utbedring i 2022-2023
- b. Bedre kryssløsninger for myke trafikanter i Skolebakken, Bassengvegen og Bakkegata
- c. Finansiering: VA-utbedring er finansiert, men øvrige tiltak mangler finansiering.
- d. Det skal vises hensyn, dialog og oppfølging av næringsdrivere for handel- og service i gater som oppgraderes.

5

Nedre Torvgate

- a. VA-utbedring i 2022-2023
- b. Bedre belysning og byforskjønnningstiltak. Foreslås som ATP-prosjekt med finansiering i 2022.
- c. Finansiering: VA-utbedring er finansiert, men øvrige tiltak mangler finansiering.
- d. Det skal vises hensyn, dialog og oppfølging av næringsdrivere for handel- og service i gater som oppgraderes.

6

Viktige byromsgater (Nedre Torvgate, Sommerfeldts og Jernbanegata)

- a. Styrke gatenes utforming som viktige forbindelseslinjer mellom byrom i sentrum
- b. Foreslås som ATP-prosjekt med finansiering i 2022

7

Strandgata sør: Oppgradering til krysset Østre Totenveg

- a. Vedtatt i handlingsprogram for fylkesveger 2022-2025, med planlagt bygging i 2023
- b. Løsninger i reguleringsplan skal vurderes på nytt

8

Elvegata

- a. Bedre tilrettelegging for myke trafikanter
- b. Planlagt bygging 2023, finansiering med ATP-midler

9

Bakkegata

- a. Behov for opprustning for myke trafikanter mellom Skolegata og Øvre Torvgate



Gatetabell 1

med gjennomførte tiltak,
dagens situasjon, forslag til tiltak

DEL 1 | BESKRIVELSE AV GATER I GJØVIK SENTRUM,
DERES FUNKSJON OG BETYDNING I BYPLAN

	GENERELLE TILTAK		DAGENS SITUASJON	FORSLAG TIL TILTAK
1	Justert gatelysveileder for Gjøvik		Oppdatert i 2020.	Behov for oppdatering med tanke på estetikk. Inkludere turstier og byrom.
2	Utarbeide gatenormal for Gjøvik		I dag brukes Statens Vegvesenet sine vegnormaler. Egne erfaringer på nye byggeprosjekter og løsninger.	Se på mulighet for samarbeid i regionen om en gatenormal. Det er etablert dialog med blant annet Hamar og Lillehammer (2021).
	GATENAVN	GJENNOMFØRTE TILTAK		
3	Jernbanesvingen Hovedgate Hovedrute for utrykning Viktig gate for kollektiv Viktig gate for gåing og sykling		Hovedgate inn i sentrum. Krysset ved skysstasjonen er en flaskehals for buss. Behov for bedre tilrettelegging for myke trafikanter for å knytte sentrum og Mjøsa sammen. I påvente av ny Rv.4 har reguleringsplanarbeidet for jernbanesvingen stoppet opp (fylket er ansvarlig).	Ny løsning for jernbanesvingen bør inngå i mulighetsstudie for Rv.4. Behov for ny kobling med Bjørnsøns gate. Tilrettelegging for myke trafikanter for å sikre en tryggere tilkobling til Mjøsa. Tiltak kan finansieres/sees i sammenheng med arbeid for ny Rv.4.
4	Bjørnsøns gate Hovedgate Hovedgate for utrykning	Etablert tovegskjøring og kantparkering er fjernet på én side.	Tovegsregulert med kantparkering på én side. Framtidig hovedgate for bil og ønskelig at Bjørnsøns gate skal bli et logisk vegvalg framfor Hunnsvegen. Utfordrende gate for tynge kjøretøy. Det er behov for å heve kryss for å sikre bedre tilrettelegging.	Gjennomføre mulighetsstudie for Hunnsvegen og Bjørnsøns gate. Behov for å heve krysset Bjørnsøns gate x Trondheimsvegen og krysset Bjørnsøns gate x Strandgata. Pågående arbeid for ny løsning i krysset Bjørnsøns gate x Hunnsvegen. Forslag at Bjørnsøns gate blir fylkesveg og Hunnsvegen kommunal veg.

	GATENAVN	GJENNOMFØRTE TILTAK	DAGENS SITUASJON	FORSLAG TIL TILTAK
5	Nedre Torvgate <i>Bylivsgate</i> <i>Viktig gate for ferdsel, handel og parkering.</i>		En sentral bylivsgate som binder viktige byrom sammen. Envegsregulert fra vest ned til Hunnsvegen. Kantparkering på én og på begge sider. Ofte fullt, men med god sirkulasjon. Kantparkering skal bestå. Tosidig fortau i to kvartaler, ensidig ved Gamletorvet. Holdeplass for taxi. Ingen tilrettelegging for varetransport.	Videreføre tosidig kantparkering i gata. Justere og etablere fast gatebredde som er gjennomgående i gata. Behov for bedre tilrettelegging for gående, blant annet belysning og eventuelt bredere fortau på én side. Byforsknings tiltak som styrker gata sin rolle som bylivsgate. Se på muligheter for trekke på én side av gata og møblering. Langsiktig tiltak: Utvikle Gamletorvet til torv/park. Byrommet med den eldre bebyggelse rundt Gamletorvet skal utvikles innenfor et verneperspektiv. Tiltaket avventer alternative parkeringsplasser i området.
6	Øvre Torvgate <i>Hovedgate</i> <i>Viktig gate for kollektiv</i> <i>Viktig gate for handel</i>		En del av hovedgatenett for bil og kollektiv. Tovegskjøring med kantparkering delvis på begge sider. Tosidig fortau i hele gata. Viktig gate for kollektiv med busslomme.	Justere og etablere fast gatebredde som er gjennomgående i gata. Behov for bedre tilrettelegging for bil og buss i gata. Vil medføre fjerning av noe kantparkering. Tiltak avventer alternative parkeringsplasser i området.
7	Storgata (Fjellhallen/Nybrua) <i>Viktig gate for kollektiv</i> <i>Viktig gate for sykkel</i> <i>Viktig gate for utrykning</i>	Gjennomført tiltak for tryggere kryssing av Storgata for gående/syklende ved Nybrua.	En del av ringvegen og en viktig ferdselsåre inn til sentrum. Viktig gate for kollektiv etter at det ble etablert ny bussrute over Campus. Hovednett for sykkel rute 3 og 4 går her.	Behov for bedre tilrettelegging for syklist. Det er gjennomført et mulighetsstudie som viser ulike løsninger for sykkelfelt i Storgata mellom Øvre Torvgate og til Lundsgate (høst 2021). Foreslått tiltak med sykkelfelt oppover og i blanda trafikk nedover. Syklist kan velge Heimdals gate for en tryggere ferdsel nedover. Mulig gjennomføring og finansiering må koordineres med VA.

	GATENAVN	GJENNOMFØRTE TILTAK	DAGENS SITUASJON	FORSLAG TIL TILTAK
8	Heimdals gate <i>Viktig gate for gåing</i> <i>Viktig gate for sykling.</i>	Forbedret skilting for å synliggjøre gate/snarvei for gående og syklende.	Bratt boliggate med kantparkering og mange avkjørsler med korte fortausbiter mellom. Viktig gate for gående og syklende som skal til sentrum. Behov for bedre tilrettelegging.	I forbindelse med utbygging av studentboliger og parkeringsanlegg i Røverdalen skal det etableres nytt fortau. Fortau etableres på motsatt side enn i dag. Rekkefølgebestemmelser i reguleringsplanen gjelder fortau og gatetun. Kan vurdere å tilrettelegge for sykkel i Heimdalsgate.
9	Storgata (Nybrua/Raufossvegen) <i>Ordinær gate</i>	Tilrettelegging i kryss ved Nybrua er gjennomført.	Smal gate. Dårlig tilrettelegging for gående og syklende med smalt fortau.	For å bedre tilretteleggingen for myke trafikanter kan det envegsreguleres ut av byen. Alternativet er å utvide gatearealet med skjæring inn i fjellveggen.
10	Hans Mustads gate <i>Viktig gate for gåing og sykkel</i> <i>Hovedrute for ambulanse (inn til sentrum)</i>	Fått helt nytt gateprofil med sykkelfelt i begge retninger, brede fortau og envegsregulering inn mot sentrum.	Sentral gate for myke trafikanter, utrykning, kollektiv og bolig. Viktig skoleveg til Gjøvik skole. Envegsregulert gate med tosidig fortau og sykkelfelt i begge retninger. Gata er en del av hovednett for sykkel rute 1.	Ikke behov for tiltak med nåværende situasjon.
11	Skolegata <i>Ordinær bygate</i>	Etablert skråparkering på parsellen forbi barnehage. Endret kjøremønster med envegsregulert mot øst.	Envegsreguleringer i gata for å gi plass til parkering.	Behov for bedre belysning i gata. Ikke behov for nye tiltak med dagens situasjon.
12	Bakkegata <i>Ordinær bygate</i>	Etablert skråparkering og envegsregulering forbi fengselet og barnehagen.	Tovegstrafikk mellom Hans Mustads gate og Storgata med unntak av de nederste meterne i kvartalet mellom Nedre Torvgate og Storgata. Parsellen forbi fengselet og barnehagen har skråparkering og envegsregulering opp til Hans Mustads gate. Parsellen mellom Skolegata og Øvre Torvgate har 12 avgiftsbelagte parkeringsplasser i retning ned. Parsellen er bratt og har avbrudd i fortau på begge sider.	Tiltak for tryggere kryssløsning med Øvre Torvgate, f.eks. belysning. Å etablere fullverdig løsning for myke trafikanter krever utredning og vurdering av ulike alternativer (trafikkregulering, endring av bygninger).

	GATENAVN	GJENNOMFØRTE TILTAK	DAGENS SITUASJON	FORSLAG TIL TILTAK
13	Glassverksgata <i>Ordinær bygata</i>		Envegsregulert ned fra gågata i Storgata. Tovegs adkomst til snuplass ved rådhuset og utkjøring lands Brennerigata.	Inngår i reguleringsplanen for Farverikvartalet med arealformål gatetun.
14	Bassengvegen <i>Viktig gate får gåing, lengre gangakse</i>	Forbedringer langs barnehage gjennomført.	Sentral gate mellom Fastland og sentrum. Envegsregulert i det første kvartalet ned fra Hans Mustads gate, med tosidig kantparkering og fortau. Tovegs gate videre ned til Øvre Torvgate med ensidig kantparkering. Tosidig fortau der, men fortauet er brutt av trapper. Nedsnitt gate med behov for opprustning.	Vurdering av tiltak for opprustning av gata. Koordinerer med VA. Tiltak for tryggere kryssøsning med Øvre Torvgate, f.eks. belysning. Å etablere fullverdig løsning for myke trafikanter ned til Øvre Torvgate krever utredning og vurdering av ulike alternativer (trafikkregulering, endring av bygninger).
15	Sommerfeldts gate <i>Bylivsgate/Folkelivsgate</i> <i>Viktig gate for handel</i>		Viktig bygata og forbindelseslinje mellom byrom Gamletorvet og Storgata. Tovegs gate med ensidig kantparkering mellom Øvre og Nedre Torvgate. Endstrengt for bil i Storgata. Envegsregulert opp fra Storgata til Nedre Torvgate. Smalt fortau på nedre del. Fortau disponeres til uteservering i sommerhalvåret.	Opprustning av fortau og beplantning med trær. Vil gå utover areal til bil og parkering. Etablering av p-anlegg, eventuelt midlertidige parkeringsplasser, kan erstatte kant- og annen parkering i området. Tiltak for tryggere kryssøsning med Øvre Torvgate, f.eks. belysning.
16	Skolebakken <i>Ordinær bygata</i>		Envegsregulert med ensidig kantparkering i retning ned. Tosidig fortau. Lite trafikkert. Skoleveg til/fra Gjøvik skole.	Tiltak for tryggere kryssøsning med Øvre Torvgate, f.eks. belysning.

	GATENAVN	GJENNOMFØRTE TILTAK	DAGENS SITUASJON	FORSLAG TIL TILTAK
17	Brenneribakken <i>Mulig hovedgate</i>		Bratt, tovegs gate mellom Brennerigata ved Hunnselva og Torvgatene i vestenden av Gamletorvet. Tosidig fortau. Et område som må gjennom omfattende endringer og som må utredes gjennom videre prosesser, blant annet med tanke på lokalisering av nytt p-anlegg (Brønsdalen).	Brenneribakken inngår i reguleringsplanen for Farverikvartalet. Det skal etableres bredere fortau. Bygging gjennomføres 2021 – 2022. Et mulig p-anlegg i Brønsdalen anses som et særskilt viktig tiltak med tanke på parkeringsplassene som forsvinner i Farverikvartalet. P-anlegg er også nødvendig for å realisere nytt hovedvegnett slik at areal til gateparkering frigjøres til trafikk og byliv.
18	Niels Ødegaards gate		Bratt, tovegs gate mellom Brennerigata ved Hunnselva og Storgata. Ensidig fortau opp til krysset med Storgata. Et område som må gjennom omfattende endringer og som må utredes gjennom videre prosesser, blant annet med tanke på lokalisering av nytt p-anlegg.	Ikke behov for tiltak med nåværende situasjon.
19	Brennerigata vest <i>Ordinær bygata</i> <i>Mulig hovedgate</i> Brennerigata øst <i>Regulert til gatetun</i>		Brennerigata er en viktig gate for å åpne byen mot Hunnselva og Gjøvik gård. Tovegs gate med ensidig fortau på elvesiden. Viktig trasé for sykklende ned fra Fauchalds gate og langs Gjøvik gård opp fra Strandgata. Gatas østre del inngår i reguleringsplanen for Farverikvartalet med arealformål gatetun.	Framtidige tiltak for denne gata avhenger av hvilke valg som tas for trasé for hovedgate, lokalisering av p-anlegg, utbygging av Farverikvartalet m.m. Gangbru over til Gjøvik gård ønskes i forlengelsen av Brenneribakken.
20	Kirkegata <i>Viktig gate for gåing, lengre gangakser</i>	Innkjøring fra Marcus Thranes gate stengt.	Øvre del er tovegsregulert. Snuplass i øvre enden. Kantparkering i øvre del av gata. Hovednett for sykkel rute 5 går mellom Øvre Torvgate og Tordenskjoldsgate. En god gate for sykling og gåing ned mot CC og Skysstasjonen.	Se på muligheter for sykkelfelt opp gata og i blanda trafikk ned. Mulig å gjennomføre uten å fjerne kantparkering om envegskjøring opprettholdes.

	GATENAVN	GJENNOMFØRTE TILTAK	DAGENS SITUASJON	FORSLAG TIL TILTAK
21	Svolders gate <i>Ordinær bygate</i>		Åpen for trafikk i begge retninger. Tosidig fortau med unntak av utflytende plass foran kirka. Ensidig kantparkering på venstre side.	Oppradere del av Svolders gate foran Gjøvik kirkes hovedinngang (mellom Kirkegata og Ibsens gate) til gatetun. Innkjøring til kirkens hovedinngang ved arrangement/ seremonier vil sikres. Oppgraderingen må sses i sammenheng med oppgradering av Kirkeparken, hvor også plassering av lekeapparater må drøftes.
22	Ibsens gate <i>Ordinær bygate</i> <i>Viktig gate for gåing, lengre gangakser</i>	Etablert bredere og tosidig fortau helt ned til Strandgata.	Ensidig kantparkering på sørsiden. Envegskjørt retning oppover fra Tordenskjoldsgate til Øvre Torvgate. Endestengt mot Marcus Thranes gate. En god gate for sykling og gåing ned mot CC og Skysstasjonen.	Ønskelig med helhetlig gateprofil med samme kjøreretning for hele gata.
23	Welhavens gate <i>Ordinær bygate</i>	Oppgradert med nytt dekke og kantstein.	Envegsregulert fra Strandgata og opp til Trondhjemsvegen. Tosidig fortau, men med et brudd nederst mot Tordenskjolds gate. Ensidig kantparkering og mye parkering på privat grunn langs og inn fra gata.	Langsiktig tiltak: åpne for tovegsregulering og etablere tosidig fortau helt ned til Strandgata. Medfører bortfall av 12 avgiftsbelagte parkeringsplasser. Envegsregulering skal opprettholdes fram til alternative parkeringsplasser er etablert.
24	Wergelands gate (ovenfor Marcus Thranes gate) <i>Viktig gate for gåing, lengre gangakser</i> <i>Viktig gate for sykkel</i>		Tovegs gate. Stort sett tosidig fortau, men stedvis smalt og manglende på sørsiden. Kantparkering langs nordsiden. Lite trafiksikker boligparkering på sørsiden. Hovednett for sykkel rute 5 går her. Økt trafikk i gata grunnnet dagligvareforretning i området.	Grunnet mye aktivitet som overlapper på samme areal (gåing, sykling, parkering, avkjørsler og økende trafikk) bør det utredes muligheter for mer trafiksikre løsninger. Lite aktuelt å etablere sykkelfelt ned med tanke på boligavkjørsler. Sykkelfelt kan etableres opp ved å fjerne kantparkering.

	GATENAVN	GJENNOMFØRTE TILTAK	DAGENS SITUASJON	FORSLAG TIL TILTAK
25	Wergelands gate (nedenfor Marcus Thranes gate) <i>Viktig gate for gåing, lengre gangakser</i> <i>Viktig gate for sykkel</i>	Gata har fått oppgradert kantstein og belysning.	Gata er tovegs med unntak av kvartalet mellom Trondhjemsvegen og Tordenskjolds gate som er envegsregulert ned. Tosidig fortau. Viktig å sikre biltilgjengelighet og parkering i denne gata for å avlaste sidegater.	Ønskelig med helhetlig gateprofil og tovegsregulering i hele gata. Dette kan bidra til å avlaste Bjørnsonsgate. Vil medføre fjerning av kantparkering (maks åtte plasser). På kort sikt opprettholdes envegskjøringen som den er. Ved alternative parkeringsløsninger kan det åpnes for tovegsregulering.
26	Tordenskjolds gate <i>Viktig gate for gåing, lengre gangakser</i> <i>Viktig gate for sykkel</i>	Gata har fått oppgradert kantstein og belysning.	Envegsregulert i hele sin lengde - men i to ulike retninger - med unntak av den aller sørligste parsellen mellom Jernbanegata og Storgata. Det er ikke tillat å svinge opp Storgata. Hovednett for sykkel rute 5 går her. Med dagens situasjon er det utfordrende å legge til rette for eget sykkelfelt. Dette vil gå på bekostning av kantparkering.	Sikre helhetlig gateprofil ved å envegsregulere gata i samme retning. Vil ikke medføre store konsekvenser for trafikkavvikling i området. Ikke behov for ytterligere tiltak med dagens situasjon.
27	Trondhjemsvegen (fra Jernbanegata til kryss Welhavens gate) <i>Ordinær bygate</i>		En viktig og sentral bygate da den leder inn til Fahlstrøms plass og Panparken som er blitt et nytt og viktig byrom i sentrum. Tovegs, bred bygate med tosidig fortau. Det sørligste kvartalet er envegsregulert opp fra Jernbanegata til Bjørnsons gate med ensidig kantparkering.	Se nærmere på muligheten for å stenge sørlig del ved Fahlstrøms plass for trafikk. Vil medføre konsekvenser for trafikkavvikling i sentrum.
28	Hunnsvegen (fra Hans Mustads gate og til Øvre Torvgate) <i>Hovedgate</i> <i>Hovedrute for utrykning</i> <i>Viktig gate for bil til og fra sentrum</i>	Krysset Hunnsvegen x Bjørnsonsgate er bygget om for å lede trafikk ned Bjørnsonsgate.	Tovegstrafikk og tosidig fortau. Høyt trafikkert veg. En sentral bygate for de fleste trafikanter. Ønskelig å redusere trafikken i begge retninger i Hunnsvegen ved å gjøre Bjørnsonsgate til hovedgate. Hunnsvegen vil fortsatt være hovedgate inntil tiltak for Bjørnsonsgate er på plass. Viktig å ivareta den historiske rollen denne gata har i byen.	Gjennomføre et mulighetsstudie for Hunnsvegen og Bjørnsonsgate. Må ta med seg påvirkningen fra andre gater (Skolegata, Hans Mustads gate og Jernbanesvingen). Krysset Hunnsvegen x Bjørnsonsgate må sees i et helhetlig perspektiv med tanke på ny, framtidig løsning. Hunnsvegen vurderes som hovedgate for sykkel i ny gatebruksplan. Forutsetter at Bjørnsonsgate blir hovedgate. Mulige tiltak må spilles inn i forbindelse med nytt handlingsprogram for fylkesveger 2026.

	GATENAVN	GJENNOMFØRTE TILTAK	DAGENS SITUASJON	FORSLAG TIL TILTAK
29	Hunnsvegen (mellom Øvre Torvgate og Strandgata) Viktig gate for kollektiv Bylivsgate/Folkelivsgate	Krysset med Strandgata er bygget om og ferdigstilt høsten 2021. Etablert bredere fortau og sykkelfelt i nedre del av Hunnsvegen fra Storgata til Strandgata.	Hovedgate for bil til og gjennom sentrum. Utrykningsrute for ambulanse. Tosidig fortau med varierende bredde. Sentral gate for kollektiv og viktig holdeplass for buss på Fahlstrøms plass. Dette er den nest mest brukte holdeplassen etter skystasjonen. En sentral bygate for de fleste trafikanter. Denne delen av gata skal fortsatt være hovedgate for kollektiv. Ønskelig å redusere trafikken ned Hunnsvegen ved å gjøre Bjørnsonsgate til hovedgate for bil. Hunnsvegen vil fortsatt være hovedgate inntil tiltak for Bjørnsonsgate er på plass. Gata inngår i sentrumskjernen og har en viktig funksjon for byen og sentrum. Viktig å bevare urbant byliv i området. Det må sees nærmere på trafikkmengde, bygningsfasader og gateutforming.	Gjennomføre et mulighetsstudie for Hunnsvegen og Bjørnsonsgate. Bygging på Fahlstrøms plass/i Panparken vil medføre oppgraderte holdeplasser for buss på Fahlstrøms plass. Hunnsvegen vurderes som hovedgate for sykkel i ny gatebruksplan. Forutsetter at Bjørnsonsgate blir hovedgate. Mulige tiltak må spilles inn i forbindelse med nytt handlingsprogram for fylkesveger 2026.
30	Jernbanegata (øverste del) Folkelivsgate i Panparken		En smal gate som ikke er trafikkert til daglig. Skal fortsatt være tilgjengelig for varetransport.	Vil bli en del av framtidig løsning for Panparken.
31	Jernbanegata (mellom Strandgata og Panparken) Bylivsgate/Folkelivsgate		Bygate med tovegstrafikk og ensidig parkering. Tosidig fortau med varierende bredde. Ensidig, avgiftsbelagt kantparkering på sørsiden i nedre kvartal. Tilsvarende på nordsiden i øvre kvartalet med hotellet. Hovednett for sykkel rute 5 går her. Viktig forbindelseslinje mellom byrommene Panparken/Fahlstrømsplass og Strandgata med Jernbaneparken. Fasadene innbyr ikke til byliv i nedre del av gata.	Planlagt VA-arbeid vinter 2021–2022. Vil inkludere opprustning av fortau på sørsiden av gata. Parkering vil samles på nordsiden av gata, langs med hotell og Tinghuset. Dette for å samle parkering på samme side ned hele gata. Mulig påvirkning på gata om det bygges på parkeringsplassen.

	GATENAVN	GJENNOMFØRTE TILTAK	DAGENS SITUASJON	FORSLAG TIL TILTAK
32	Strandgata nord (fram til Jernbanesvingen) Bylivsgate/Folkelivsgate	Oppgraderte fortau langs deler av gata.	Tovegs gate. Oppgradert fortau langs Fischerparken. Trekke og sammenhengende fortau langs fasaden av CC Gjøvik. P-plass, parkering langs fasader og dels smalt fortau på østsiden. Har trafikk sørover fra p-plassene hos CC og utkjøring fra CC P-hus. Denne trafikken bidrar til at krysset Strandgata x Jernbanesvingen er flaskehals for buss, som har vikeplikt for høyretrafikken. Hovednett for sykkel rute 6 går her.	Behov for flere tiltak som krever utredninger. Tiltak for kryssområdet avventer helhetlig løsning for Rv.4 (mulighetsstudie gjennomføres i ATP-regi hvor kryssområdet må inkluderes). Fortsatt behov for å utrede vikepliktbehov krysset Bjørnsonsgate x Strandgata x Jernbanesvingen. Bør inkluderes i et mulighetsstudie for Hunnsvegen og Bjørnsonsgate. Vurdere å etablere fortau langs vestsida av Strandgata nord (overkjørbar kantstein på hele strekket i dag) med egen innkjørsel til eiendommene. Behovet for dette bør vurderes sett opp mot nytten av tiltaket.
33	Strandgata (mellom Jernbanesvingen og Hunnsvegen) Midlertidig hovedgate Viktig gate for kollektiv Viktig gate for gåing, lengre gangakser	Kryss Strandgata x Hunnsvegen oppgradert og ferdigstilt høsten 2021. Forbedret løsning og tilrettelegging for gåing og sykling i kryss.	Hovedgate for buss og biltrafikk. Forkjørsregulert sørover etter krysset ved Jernbanesvingen. Kantparkering i lommer langs parken. Tosidig fortau med gang- og sykkelveg langs parken. Krysset i begge ender er flaskehals for buss. Deler av hovednett for sykkel rute 1, 2 og 6 går her.	Behov for tiltak for bedre kryssløsning Strandgata x Bjørnsonsgate. Inngår i mulighetsstudie for Hunnsvegen og Bjørnsonsgate. Økt potensiale for folkeliv langs gata og bedre fremkommelighet for buss med redusert biltrafikk når Bjørnsonsgate blir hovedgate.
34	Strandgata sør (mellom Hunnsvegen og Niels Ødegaards gate) Viktig gate for kollektiv Bylivsgate/Folkelivsgate	Hele gateprofilen er bygget om i 2021. Oppgradert med sykkelfelt og gangfelt på begge sider. Parkeringslommer er fjernet. Skiller trafikantgrupper og øker attraktiviteten.	Viktig bygate. Hovedgate for biltrafikk og buss. Benyttes ved utrykning. Tosidig fortau og sykkelfelt langs hele traséen fram til kryss Niels Ødegaards gate. Hovednett for sykkel rute 1 og 2 går her. Oppgraderingen bidrar til å skape et trivelig byrom i området.	Det er ikke behov for ytterligere tiltak med dagens situasjon.

	GATENAVN	GJENNOMFØRTE TILTAK	DAGENS SITUASJON	FORSLAG TIL TILTAK
35	Strandgata/Fv.33 (fra Niels Ødegaards gate til Vestre Totenveg og videre til lyskryss ved Østre Totenveg) <i>Viktig gate for kollektiv</i> <i>Viktig gate for sykkel</i> <i>Viktig gate for gåing, lengre gangakser</i>		Hovedgate for biltrafikk og buss. Viktigste innfart til sentrum fra sør. Bredt gateløp hvor det meste er kjørebane. Reduserte svingmuligheter i flere kryss. Hovednett for sykkel rute 1 går her, men det er ikke særskilt lagt til rette for sykling. Tosidig fortau, men noe oppstykket langs østsiden. Kryss Strandgata x Østre Totenveg er dårlig tilrettelagt for gåing og sykling.	Viktig å videreføre tiltak i Strandgata fram til undergangen ved Østre Toten veg (tilrettelegging sykkel, gange og kollektiv). Tilrettelegging for gående og syklende i kryss Strandgata x Østre Toten veg. I reguleringsplan foreslås det løsning med egen undergang for gåing og sykling til Østre Totenveg. Finansiering må sikres av flere parter.
36	Storgata (mellom Øvre Torvgate og Sommerfeldts gate) <i>Ordinær bygate</i> <i>Viktig gate for handel</i>		Envsregulert ned. Tosidig fortau som ble opparbeidet ved etableringen av gågata. Ensidig kantparkering hele strekningen. Deler av Hovednett for sykkel rute 3 og 4 går her. Viktig bygate å ivareta. Ivareta muligheten for stenging av kvartal ved arrangement i byen.	Langsiktig tiltak: Sikre tilgang til mulig framtidig parkeringshus i Brønsdalen fra kryss i Niels Ødegaards gate x Storgata x til Storgata øvre del.
37	Storgata (mellom Sommerfeldts gate og Hunnsvegen) <i>Gågate</i> <i>Viktig gate for handel</i>		Gågateparsellen strekker seg fra to kvartaler. Viktig å ivareta gågata. Deler av Hovednett for sykkel rute 3 og 4 går her. Tilgang for varelevering.	Det er ikke behov for ytterligere tiltak med dagens situasjon.
38	Storgata (mellom Hunnsvegen og Strandgata) <i>Gågate</i> <i>Viktig gate for handel</i>		Envsregulert ned. Vikeplikt i krysset med Strandgata av hensyn til framkommelighet for buss og forbud mot å svinge til venstre nordover i Strandgata. Ensidig kantparkering, tosidig fortau. Viktig gate for næringsvirksomheter i gata. Har potensielle som attraktivt byrom, men er preget av bil. Viktig forbindelseslinje mellom skystasjonen og Fjellhallen. Svært viktig del av forbindelseslinjen mellom gågatekvartalene og CC.	Langsiktig tiltak: Ønskelig å videreføre gågata ned til Strandgata. Utrødning for gågate må skje i samarbeid med næringsdrivende i gata. Kantparkering skal opprettholdes frem til alternative parkeringsplasser er etablert.

	GATENAVN	GJENNOMFØRTE TILTAK	DAGENS SITUASJON	FORSLAG TIL TILTAK
39	Niels Ødegaards gate (langs Gjøvik gård) <i>Ordinær bygate</i>		En gate med mye gjennomgangstrafikk. Dels smale og ikke sammenhengende fortau. Viktig gate for gående og syklende fra Fauchalds gate. Hovednett for sykkel rute 2 går her.	Vurdere sykkelfelt fra Strandgata og frem til krysset ved Aleris/Mustadhagen. Tiltak for sykkel ved etablering av sykkelfelt må vurderes og sees opp mot framtidig sykkelfelt i Strandgata. Viktigere å prioritere utbygging for sykkel i Strandgata mot Østre Toten veg enn prioritering av sykkelfelt i Niels Ødegaard.
40	Parkgata <i>Viktig gate for gåing og sykling</i>	Oppgradert fra krysset Elvegata og til Strandgata med fotgjengerfelt på begge sider. Bro oppgradert for gående.	Tosidig fortau ned fra Strandgata og til kryss med Elvegata. Østre del av p-plass for biler er regulert for bussparkering.	VA-arbeid i 2022 på strekningen fra Jernbaneparken til Elvegata ATP-prosjekt «Tiltak for myke trafikanter i Elvegata» vil gi bedre løsning for gående og syklende i kryss Parkgata x Elvegata. Tiltak for krysset Parkgata x Strandgata sør: blir gjort om når tiltak i Strandgata videreføres til kryss Østre Toten veg. Viktig at dette tas inn i planleggingen av utbygging i Strandgata.
41	Elvegata <i>Viktig gate for gåing og sykling</i>		Stengt for biltrafikk mellom Strandgata og kryss Parkgata x Elvegata. Tovegs, smal gate videre til kommunal veg Huntonstranda. Ensidig fortau som skifter side ved jernbaneundergangen. To avkjørsler til/fra McDonalds. På tider av døgnet er det mye trafikk ved McDonalds som gjør det lite trafiksikkert å ferdes som fotgjenger og syklist.	ATP-prosjekt «Tiltak for myke trafikanter i Elvegata»: Bedre tilrettelegging for gåing og sykling. Vil gi tryggere ferdsel med bedre belysning. Bør envegsreguleres fra kryss Parkgata x Elvegata til Huntonstranda.
42	Huntonstranda og Bryggevegen <i>Ordinær bygate</i>		Trafikkeres i dag av mye trafikk til parkering på Mjøsstranda og til målpunkt i området. Trafikkeres også av tungtrafikk som parkerer på Mjøsstranda og leverer flis til Hunton. Svært uoversiktlig trafikkbilde i området. Mangler tilrettelegging for myke trafikanter. Lite trafiksikker løsning på broen over Hunnselva.	Tilrettelegging for gåing og sykling på broen over Hunnselva.

Gatetabell 2

med gjennomførte tiltak,
dagens situasjon, forslag til tiltak

DEL 2 | BESKRIVELSE AV SENTRALE FERDSELSÅRER
TIL/FRA SENTRUM

	SENTRALE FERDSELSÅRER TIL/FRA SENTRUM	GJENNOMFØRTE TILTAK	DAGENS SITUASJON	FORSLAG TIL TILTAK
1	Raufossvegen (fram til rundkjøring v/ Alfarvegen)		Tovegs hovedveg med gang- og sykkelveg på sørsiden. Hovednett for sykkel rute 3 går her.	Foreligger planer om ny kryssløsning ved Mathias Toppsveg og næringspark. Avventer endelig valg av kryssløsning. Tiltaket vil også medføre forbedringer for sykkel og gange. Foreslås sykkelvei med fortau i reguleringsplanen. Finansiering av tiltak er enda ikke avklart. Strekningen er viktig for utbyggingsplaner på Hovdetoppen og Mustad næringspark.
2	Mathias Topps veg og Parkvegen	Det er etablert fortau i Parkvegen og kantparkering er fjernet. Tiltak for myke trafikanter og fartsreducerende tiltak i Mathias Topps veg.	Viktige forbindelser nord-sør i byområdet med flere målpunkt lags vegen. Deler av strekningen har gang- og sykkelveg og delvis fortau. Hovednett for sykkel ring 1 og 2 går her. Vegene er ikke planlagt eller bygget for vesentlig gjennomgangstrafikk. Med endret kjøremønster i sentrum og Hans Mustads gate, har Mathias Topps veg fått økt trafikk.	Utfordrende å finne tiltak som kan redusere trafikken i Mathias Topps veg da det er et naturlig vegvalg til ulike målpunkt og inn/ut av sentrum. Det gjennomføres trafikkteillinger i Mathias Topps veg. På sikt er det ønskelig at Hans Mustads gate tar mer trafikk. Utarbeidet reguleringsplan for Hovdetoppen med traffikanalyse. Analysen viser at det vil være risiko for overbelastning i Mathias Topps veg. Mulige tiltak for å redusere belastning må vurderes. Ny kryssløsning for Mathias Topps veg og Raufossvegen er under arbeid.

	SENTRALE FERDSELSÅRER TIL/FRA SENTRUM	GJENNOMFØRTE TILTAK	DAGENS SITUASJON	FORSLAG TIL TILTAK
3	Vestre Totenveg (fra lyskryss Strandgata x Østre Totenveg og frem til rundkjøring på Kirkeby)		Tovegs, hovedveg til/fra sentrum. En av de mest trafikkerte vegene i Gjovik. Smalt, ensidig fortau. Lite egnet for gåing og sykling. Gående og syklende ledes i Fauchalds gate. Viktig med fremkommelighet for buss (ikke like stort behov som tidligere da linjene er lagt om). I reguleringsplan skulle det etableres eget kollektivfelt. Dette er det ikke lenger behov for ettersom bussrutene er lagt om og det ikke lenger er like mye busstrafikk på strekningen.	Behov for å oppgradere eller fjerne fortau skal vurderes i forbindelse med VA-graving på vegen. Forslag om ny kulvert for gående og syklende inn til Østre Totenveg.
4	Østre Totenveg	Etablert ensidig, tovegs sykkelveg med fortau på motsatt side.	Viktig veg for gåing, sykling og kollektiv. Tovegs hovedveg for bil. Ensidig, tovegs sykkelveg med fortau på motsatt side av kjørebanen for bil. Viktig forbindelse fra Rambekk – skysstasjonen – CC/sentrum. Hovednett for sykkel rute 1 går her.	Forbindelse videre inn i framtidig kulvert for gående og syklende vil påvirke vegen og skape et mer helhetlig gang og sykkelnett.
5	Fauchalds gate		Bred boliggate med ensidig, tovegs sykkelveg og fortau på motsatt side av kjørebanen for bil. Viktig gate for sykkel og gange. Hovednett for sykkel rute 2 går her. Trafikken på fylkesvegen utgjør en barriere for myke trafikanter og kryssområdet er ulykkesutsatt.	I forbindelse med VA-arbeid i gata skal det gjøres en vurdering på om dagens løsning for gange og sykkel er optimal eller om det er behov for justeringer. Behov for å vurdere planfri kryssing på Kirkeby. Eventuelle tiltak i krysset blir en del av utredning om sammenkobling Rv. 4 og Fv. 33.

	SENTRALE FERDSELSÅRER TIL/FRA SENTRUM	GJENNOMFØRTE TILTAK	DAGENS SITUASJON	FORSLAG TIL TILTAK
6	Trondhjemsvegen (fra Welhavens gate og ut av byen i nord)		Gammel hovedveg inn i byen. Ensidig fortau og mye bebyggelse tett inntil vegen. Hovednett for sykkel rute 6 går her. Forkjørsregulert inn til krysset med Welhavens gate. Tillat hastighet på 40 km/t og inn til 30-sone fra Welhavens gate.	Behov for å oppgradere fortau og løsninger for gående/syklende. Gjelder også gatelys. Koordineres med VA på deler av strekningen. I framtiden kan Trondhjemsvegen være et aktuelt alternativ som en alternativ adkomst nordfra. Dette med hensikt for å fordele trafikken bedre.
7	Ny adkomst fra Rv.4 i nord		Ny Rv. 4 gir noen muligheter for ny adkomst til byen fra Rv. 4 i nord. Det må sees på ulike behov for alternativer for påkobling nordover til dagens rundkjøring på Rv. 4.	Mulig behov for ny adkomst fra Rv. 4 i nord kan vurderes i forbindelse med ny Rv. 4.
8	Alfarvegen		Hovedveg nord-sør over Rv.4 ved Kallerud. Dette er en fylkesveg. Det er økende trafikk og køutfordringer på vegen. Dette påvirker også bussens fremkommelighet. Hovednett for sykkel ring 1 går her.	Endringer i vegen vil påvirkes av ny løsning for Rv.4 og framtidig kobling Fv. 33 og Rv. 4
9	Føllingstads veg	Oppgradert fortau og ferdigstilt fra Trondhjemsvegen til Ludvig Skattums gate.	Viktig skoleveg og gjennomgående sør-nord forbindelse i boligområdet.	Behov for å videreføre tiltak på strekning inn til Prost Bloms gate. Dette innebærer vedlikeholdstiltak.

	SENTRALE FERDSELSÅRER TIL/FRA SENTRUM	GJENNOMFØRTE TILTAK	DAGENS SITUASJON	FORSLAG TIL TILTAK
10	Prost Bloms gate		Viktig tilførselsveg som drenerer store boligområder ned mot byen. Mangler fortau i øvre del. Hovednett for sykkel rute 5 går her. Mangler tilrettelegging for sykkel.	Det er planlagt tiltak som forbedrer fremkommeligheten for gående, syklende og kollektivtrafikk. Det skal bli sykkelveg med fortau oppover og sykling i blanda trafikk nedover. Bussholdeplass skal oppgraderes. Reguleringsplanen skal vedtas høst 2021, planlagt bygging i 2023. Koordineres med VA-arbeid.
11	Hunnsvegen (oppover fra kryss Hans Mustads gate)		Viktig tilførsels veg som drenerer boligområder ned mot byen.	Vurdere om strekningen skal inngå i mulighetsstudie for Hunnsvegen x Bjørnsonsgate. Hunnsvegen foreslås utredet som del av hovednett for sykkel. Mulighetene for sykkel felt ned Hunnsvegen med påkobling til sykkel felt i Prost Bloms gate bør vurderes. Mulige tiltak må spilles inn i forbindelse med nytt handlingsprogram for fylkesveger 2026.
12	Berghusvegen	Tilrettelagt for kollektiv med bredere og slakere veg. Tilrettelagt for gående/syklende med bredere fortau. Kryssløsning ved Nybrua forbedret.	Viktig veg for bybuss-linja som går over campus og for gående/syklende opp til Campus. Påkobling til sykkel felt i Teknologivegen.	Ikke behov for tiltak med nåværende situasjon.
13	Teknologivegen	Tilrettelagt for kollektiv med utvidet veggbredde. Etablert tovegs sykkel felt på én sid. Bredere fortau. Fortau på begge sider.	En veg som har fått betydelig oppgradering med bedre tilrettelegging for gåing og sykling. Ny bybuss-linje over Campus har ført til økning i antall passasjerer. Del av hovednett for sykkel rute 3.	Ikke behov for tiltak med nåværende situasjon.

	SENTRALE FERDSELSÅRER TIL/FRA SENTRUM	GJENNOMFØRTE TILTAK	DAGENS SITUASJON	FORSLAG TIL TILTAK
14	Marcus Thranes gate	Sykkelfelt og bredere fortau er etablert fra Hans Mustads gate og fram til kryss i Wergelandsgate.	Sentral gate for myke trafikanter, uttrykning, kollektiv og bolig. Del av hovednett for sykkel rute 1.	Videreføring av sykkel felt og bredere fortau fra kryss Wergelandsgate og til Trondhjemsvegen. Koordinering med VA-arbeid. Mulig spleiselag mellom kommunen og fylket. Mulige tiltak må spilles inn i forbindelse med nytt handlingsprogram for fylkesveger 2026.
15	Ny adkomst fra RV.4 i vest.	Regulering pågår.	Rundkjøring på Rv.4 og bilveg inn mot p-anlegg og sentrum. Innebærer ny adkomst til Hunton og en egen utfart fra fabrikkområdet i envegsregulert arm ut i rundkjøringen. Ny adkomst blir viktig og avgjørende del av nytt hovedgatesystem. Dette vil ha påvirkning på andre gater og øvrige vegnett. Ny adkomst vil avlaste sentrumsområdet for biltrafikk og tungtransport.	Regulering pågår. Fører med seg flere tiltak, men tidspunkt for realisering er uavklart Inngå i pakka til ny RV.4 og tilkobling med FV.33
16	Riksveg 4 (mellom kulvert til og med Jernbanesvingen)		Barriere mellom sentrum og Mjøsa. Det er planer om å legge ny Rv.4 i tunnel under byen. Dette vil skape nye muligheter for dagens Rv.4.	Bør gjøres om til bygate om ny Rv.4 legges i tunnel. Skal legge til rette for god tilkomst fra sentrum til Mjøsa.

#stoltavgjovik

