



Notat

Til: ATP Gjøvik

Saksbehandler: Strategi og utvikling
Vår referanse:
Dato: 20.01.2022

ATP Gjøvik - Aktivitetsplan og budsjett 2022

Prioriteringer og aktiviteter i 2022

Informasjonssaker

ATP Gjøvik skal holdes oppdatert om status på slike saker:

Tema/Sak	Informasjon/ Kommentar	Ansvar	Tidsfrist/ Fremdrift
E6 for to strekninger – Moelv – Roterud og Roterud – Storhove (Lillehammer).	Reguleringsplanarbeid pågår. Gjøvik kommune kan orientere. Evt. Nye Veier ved behov.	Nye Veier og Gjøvik kommune.	2022
Ny Rv 4 for strekningen Mjøsbrua – Gjøvik sør, og eksisterende trasé gjennom byen.	Rv 4 Mjøsbrua – Gjøvik er med i NTP for 2021. Ved ny Rv 4 blir eksisterende trase en utviklingsmulighet. Avventer prioritering fra Nye Veier. Se eget pt. under oppgaver.	Nye Veier, Statens vegvesen og Gjøvik kommune.	2022
Fv 33 samt kommunale vegstrekninger – trasé for sammenkobling med Rv 4 Gjøvik sør.	Må sees i sammenheng med Rv 4 utbygging.	Innlandet fylkeskommune, i samarbeid med Gjøvik kommune.	2022
NTNU og Gjøvik som universitetsby <ul style="list-style-type: none">• Studentboliger og parkeringshus i Røverdalen• Administrasjonsbygg m/ treningscenter• Kollektivtrafikk og jernbanestopp, Kallerud• Sykkelparkering• Studentby	Pågående arbeid i 2022.	Gjøvik kommune.	2022

Arbeidsoppgaver

Tabellen under viser prioriterte arbeidsoppgaver for ATP Gjøvik i 2022.

Tema/Sak	Informasjon/ Kommentar	Ansvar	Tidsfrist/ Framdrift
Byutviklingskonferanse 2022	<i>Beslutning om gjennomføring i 2022 tas av styringsgruppa i januar.</i>	Byen vår Gjøvik og Gjøvik kommune.	Forslag: Høsten 2022
Byregnskap 2021	<i>Beslutning om gjennomføring i 2022 tas av styringsgruppa i januar.</i>	Byen vår Gjøvik og Gjøvik kommune.	Forslag: Juni 2022
Mulighetsstudie for sammenkobling Rv 4 og Fv 33	Arbeidet startet opp i 2021. Det er behov for å se sammenhengen mellom nye flomsonekart for Mjøsa og Nye Veiers prioriteringer og valg av ny trasé for Rv 4 før arbeidet starter opp igjen.	Gjøvik kommune og Innlandet fylkeskommune.	Oppfølging 2022
Mulighetsstudie Rv 4 Mjøsstranda	Arbeidet startet opp i 2021. Videre framdrift avhenger av Rv 4 prioriteringer fra Nye Veger. Nye flomsonekart for Mjøsa vil virke inn.	Gjøvik kommune og Innlandet fylkeskommune.	Oppfølging 2022
Mulighetsstudie for Hunnsvegen / Bjørnsons gate	Mulighetsstudie for Bjørnsons gate f.o.m. kryss i Strandgata t.o.m. kryss med Hunnsvegen. Inkluderer også påvirkning fra sidegater, som Hans Mustads gate og Skolegata. Oppfølging etter evaluering av kryssløsning Hunnsvegen/ Bjørnsons gate.	Gjøvik kommune og Innlandet fylkeskommune.	Oppstart og gjennomføring 2022. Avhenger av avsatte ATP-midler.
Hunnsvegen fra krysset med Hans Mustads gate og til kryss med Wergelands gate	VA-arbeid første halvdel av 2023. Planbehov i forkant av utbygging. Se på mulig videreføring av tilrettelegging for gående og syklende i Prost Bloms gate (utbygging i 2023). Vurdere om gatestrekket skal inngå i mulighetsstudie for Hunnsvegen / Bjørnsons gate.	Innlandet fylkeskommune og Gjøvik kommune.	Oppstart av planarbeid i 2022.

Mulighetsstudie for nytt parkeringsanlegg i Gjøvik sentrum	Det er bevilget kr 300 000,- til et mulighetsstudie om nytt parkeringsanlegg i sentrum. Arbeidet vil starte opp i 2022 og ATP sin involvering i prosjektet vil avklares etter at ansvar er fordelt i administrasjonen i GK.	Gjøvik kommune.	Oppstart og gjennomføring 2022.
ATP-PROSJEKTER 2022			
ATP-prosjekt: Tiltak for myke trafikanter i Elvegata.	Bedre fremkommelighet, trygghet, sikkerhet og lyssetting i et parti av Elvegata med to underganger for Rv 4 og Gjøvikbanen.	Gjøvik kommune.	Forprosjekt i 2022. Planlagt bygging i 2023.
Orientering om oppfølging av tiltak i gatebruksplan/parkeringsstrategien <ul style="list-style-type: none"> • Prosjektering Øvre og Nedre Torvgate • Kartlegging av midlertidig parkeringsareal i sentrum • Gatennormal og gatelysnormal for GK 		Gjøvik kommune.	2022

Andre arbeidsoppgaver

Tabellen under viser andre arbeidsoppgaver som ATP-samarbeidet kan bli involvert i løpet av 2022.

Tema/sak	Informasjon/ Kommentar	Ansvar	Tidsfrist/ Framdrift
Strandgata sør: Oppgradering fra Niels Ødegaards gate til krysset Østre Totenveg	Mulig ny plangjennomgang i 2022. Må sees i sammenheng med ny Rv 4 og ombygging av dagens trasé.	Innlandet fylkeskommune.	Mulig planarbeid i 2022. Gjennomføring i 2023.
Raufossvegen fra Hans Mustads gate til Alfarvegen, inkl. nye kryss Mathias Topps veg og ny adkomst til Mustad Næringspark	Løsninger innarbeides i reguleringsplan for Mustad Næringspark. Offentlig ettersyn av reguleringsplan i 2022. Mangler finansiering for gjennomføring.	Innlandet fylkeskommune og Gjøvik kommune.	Planarbeid i 2022.
Ny innkjøring til sentrum v/ Hunton fabrikk (Hunton-armen)	Førstegangsbehandling av planforslag fra konsulent i 1.kvartal 2022.	Gjøvik kommune.	Planarbeid i 2022.

Møteplan ATP Gjøvik 2022

I tabellen under vises et oppsett med forslag til møteplan 2022 for ATP samarbeidsgruppa (blå skrift) og ATP styringsgruppa (rød skrift). Det er lagt opp til fem ukers intervall for møter i samarbeidsgruppa og to møter i halvåret for styringsgruppa. Det tas forbehold om at møtedatoene kan endres om det er saker som krever dette.

Det er foreslått temaer for de første møtene. Når vedtak om ATP-midler foreligger kan nye temaer komme inn. Nye temaer kan naturlig komme til i løpet av året.

Møteforum	Møte nr.	Tidspunkt	Tema
1.Halvår 2022			
Samarbeidsgruppa	1/2022	12.01.2022 Kl. 09.00-11.00	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Årsrapport med regnskap 2021 ➤ Signering av samarbeidsavtale 2022-2025 ➤ Aktivitetsplan, møteplan og budsjett 2022 ➤ Evaluering av Byutviklingskonferansen og Byregnskap ➤ Grunnlag for mulighetsstudie Hunnsvegen / Bjørnsonsgate ➤ Ny avtale og organisering av Sykkelbyen Gjøvik ➤ ATP-prosjekter
Styringsgruppa	1/2022	27.01.2022 Kl. 12.00-14.30	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Årsrapport med regnskap 2021 ➤ Signering av samarbeidsavtale 2022-2025 ➤ Aktivitetsplan, møteplan og budsjett 2022 ➤ Evaluering av Byutviklingskonferansen og Byregnskap ➤ Grunnlag for mulighetsstudie Hunnsvegen / Bjørnsonsgate ➤ Ny avtale og organisering av Sykkelbyen Gjøvik ➤ ATP-prosjekter
Samarbeidsgruppa	2/2021	NY DATO Kl. 09.00-11.00	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Byregnskap ➤ Byutviklingskonferanse ➤ Mulighetsstudie Hunnsvegen / Bjørnsonsgate ➤ ATP-prosjekter
Samarbeidsgruppa	3/2022	23.03.2022 Kl. 09.00-11.00	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Byregnskap ➤ Byutviklingskonferanse ➤ Mulighetsstudie Hunnsvegen / Bjørnsonsgate ➤ ATP-prosjekter
Samarbeidsgruppa	4/2022	04.05.2022 Kl. 09.00-11.00	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Byregnskap ➤ Byutviklingskonferanse ➤ Mulighetsstudie Hunnsvegen / Bjørnsonsgate ➤ ATP-prosjekter
Styringsgruppa	2/2022	23.05.2022, Kl. 09.00-11.30	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Byregnskap ➤ Byutviklingskonferanse ➤ Mulighetsstudie Hunnsvegen / Bjørnsonsgate

			<ul style="list-style-type: none"> ➤ ATP-prosjekter ➤ Møteplan 2.halvår 2022
Samarbeidsgruppa	5/2022	08.06.2022 Kl. 09.00-11.00	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Byregnskap ➤ Byutviklingskonferanse ➤ Mulighetsstudie Hunnsvegen / Bjørnsons gate ➤ ATP-prosjekter ➤ Møteplan 2.halvår 2022
Fellesmøte for styringsgruppa og samarbeidsgruppa med NVE	Eget møte	Tidspunkt avhenger av når NVE presenterer nye flomsonekart.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Det er behov for et felles møte med NVE når nye flomsonekart for Mjøsa foreligger. Planlagt ferdigstilt i løpet av 2022.
2.Halvår 2022 – Tidspunkt og saker fylles ut før sommer 2022			
Samarbeidsgruppa	6/2021		
Samarbeidsgruppa	7/2021		
Styringsgruppa	3/2021		
Samarbeidsgruppa	8/2021		
Samarbeidsgruppa	9/2021		<ul style="list-style-type: none"> ➤ Årsrapport med regnskap 2022 ➤ Aktivitetsplan, møteplan og budsjett 2023
Styringsgruppa	4/2021		<ul style="list-style-type: none"> ➤ Årsrapport med regnskap 2022 ➤ Aktivitetsplan, møteplan og budsjett 2023
Samarbeidsgruppa	10/2021		<ul style="list-style-type: none"> ➤ Årsrapport med regnskap 2022 ➤ Aktivitetsplan, møteplan og budsjett 2023

Budsjettforslag ATP Gjøvik 2022

Inntekter	Budsjett 2022	Regnskap 2021	Kommentar
Bidrag Gjøvik kommune	200 000	200 000	
Bidrag Statens vegvesen	0	200 000	
Bidrag Innlandet Fylkeskommune	200 000	200 000	
Bidrag BVG	100 000	99 999	
ATP-midler Innlandet Fylkeskommune 2019		200 000	
Bruk av fond	1 150 000		Disponering av fond til mulighetsstudier
Sum inntekter. Driftsramme 2021	1 650 000	899 999	
Utgifter			
11151 Bevertning møter/kurs	-10 000	0	
11206 Utgiftsdekning	0	0	
Diverse (arrangement, seminar m.m.)	-20 000		
11403 Markedsføring/Reklame	0	-24 530 -34 510 -58 040	1. Frostrøyk (Gatebruksplan og Parkeringsstrategi)
11709 Diverse transport og driftutg.	0		
Byutviklingskonferansen	-194 500	-295 821	
Byregnskap	-225 000	-240 000	
Utredninger/konsulenttjenester	-1 200 500		1. Mulighetsstudie Mjøsstranda , 400 000 2. Mulighetsstudie for ny sammenkobling Fv 33 og Rv 4, 400 000 3. Mulighetsstudie Hunnsvegen/Bjørnsons gate, 400 000 4. 500 i disp.
Avsetning bundet driftsfond		-305 000	Ubrukte midler avsettes til ATP fond
Sum utgifter ATP samarbeid 2021	-1 650 000	-899 861	

Aktivitetsplan for Sykkelbyen Gjøvik 2022

Avsatte investeringsmidler til sykkelbyprosjekter fra Gjøvik kommune utgjør kroner 2 millioner i 2022. Innlandet fylkeskommune har i Handlingsprogrammet for fylkesveger 2022-2025 bevilget kroner 6 millioner til Sykkelbyen Gjøvik i kommende fireårsperiode. Midlene må brukes på sykkeltiltak langs fylkesveg.

Beløpet tilsier at det bare vil være relativt små prosjekter som kan realiseres ved bruk av disse midlene. Større prosjekter som kan bedre forholdene for syklister, må innarbeides i andre vegplaner. Sentralt her er:

- Opprustingsplan for kommunale vegger.
- Handlingsprogram for fylkesveger.
- Nasjonal Transportplan.

Tabellen under viser prioriterte arbeidsoppgaver for Sykkelbyen Gjøvik i 2022. Nye saker/temaer kan komme til i løpet av året.

Tema/Sak	Kommentar/ Informasjon	Ansvar	Tidsfrist/ Fremdrift
Ny avtale for Sykkelbyen Gjøvik	Ny avtale for Sykkelbyen Gjøvik utarbeides i samarbeid med Sykkelbynettverket i Innlandet.	Gjøvik kommune.	Første kvartal 2022
ATP-prosjekt: Sykkelhotell i sentrum	Det er mottatt tilskudd på 2 mill. kroner til sykkelhotell i sentrum, i tillegg til midler fra Klimasats. Utplassering av sykkelbokser på skysstasjonen skjer våren 2022. Det arbeides videre med lokasjon og utforming for sykkelhotell nummer 2.	Gjøvik kommune.	2022
Mulighetsstudie for Hunnsvegen / Bjørnsons gate, som inkluderer en vurdering av Hunnsvegen som ny del av hovednett for sykkel, rute 5.	I Gatebruksplan for Gjøvik sentrum ligger Hunnsvegen inne som forslag til ny del av hovednett for sykkel, rute 5. Dette foreslås utredet i mulighetsstudie for Hunnsvegen / Bjørnsons gate.	Gjøvik kommune og Innlandet fylkeskommune.	2022
Utvidelse av bysykkelordningen med 2-5 nye ladestasjoner	Utplassering av to nye ladestasjoner planlegges før sykkelsesongen 2022. Planlegging av flere ladestasjoner skjer ilt 2022.	Gjøvik kommune.	2022

Gjennomføre kampanjer og informasjonsarbeid for sykkel	Gjennomføring av sykkelkampanje våren 2022. Planlegging og gjennomføring koordineres med Sykkelnettverket i Innlandet fylkeskommune. Andre kampanjer og annet informasjonsarbeid kan komme til.	Gjøvik kommune.	Vår 2022
Videreføring av Vel reist-prosjektet	Gjøvik kommune søker om midler for å videreføre en regional Vel reist-kampanje i 2022/2023. Det er etablert et samarbeid med Østre og Vestre Toten. Andre kommuner kan komme til. Kampanjeperioden foreslås utvidet til 12 måneder og vil videreføre fokuset på gange, sykkel og kollektiv.	Gjøvik kommune med samarbeidspartnere.	2022-2023

Møteplan for Sykkelbyen Gjøvik

I tabellen under vises et oppsett med forslag til møteplan 2022 for Sykkelbyen Gjøvik (svart skrift). I tillegg er Sykkelbyen Gjøvik en del av Sykkelbynettverket i Innlandet hvor det planlegges fire fellessamlinger i løpet av 2022. Dette inngår i møteplanen med grønn skrift.

Møteforum	Møte nr.	Tidspunkt	Tema
Sykkelbyen Gjøvik	1/2022	19.01.2022 Kl. 12.00-14.00	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Ny avtale 2022-2025 ➤ Årsrapport 2021 og rapport for forrige avtaleperiode 2018-2021 ➤ Saker/arbeidsoppgaver 2022 ➤ Sykkelhotell i sentrum ➤ Orienteringssaker
Sykkelbynettverket i Innlandet	1/2022	03.02.2022	➤ Heldagssamling
Sykkelbyen Gjøvik	2/2022	15.03.2022 Kl. 12.00-14.00	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Ny avtale 2022-2025 ➤ Sykkelhotell i sentrum ➤ Sykkelkampanje, vår 2022 ➤ Pågående/nye saker for Sykkelbyen
Sykkelbynettverket i Innlandet	2/2022	07.04.2022	➤ Heldagssamling
Sykkelbyen Gjøvik	3/2022	11.05.2022 Kl. 12.00-14.00	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Sykkelhotell i sentrum ➤ Sykkelkampanje, vår 2022 ➤ Pågående/nye saker for Sykkelbyen

			➤ Møteplan 2.halvår 2022
2. Halvår 2022 – Tidspunkt og saker fylles ut før sommer 2022			
Sykkelnnettverket i Innlandet	3/2022	19.08.2022	➤ Heldagssamling
Sykkelnbyen Gjøvik	4/2022		
Sykkelnbyen Gjøvik	5/2022		
Sykkelnbyen Gjøvik	6/2022		
Sykkelnnettverket i Innlandet	4/2022	06.12.2022	➤ Heldagssamling