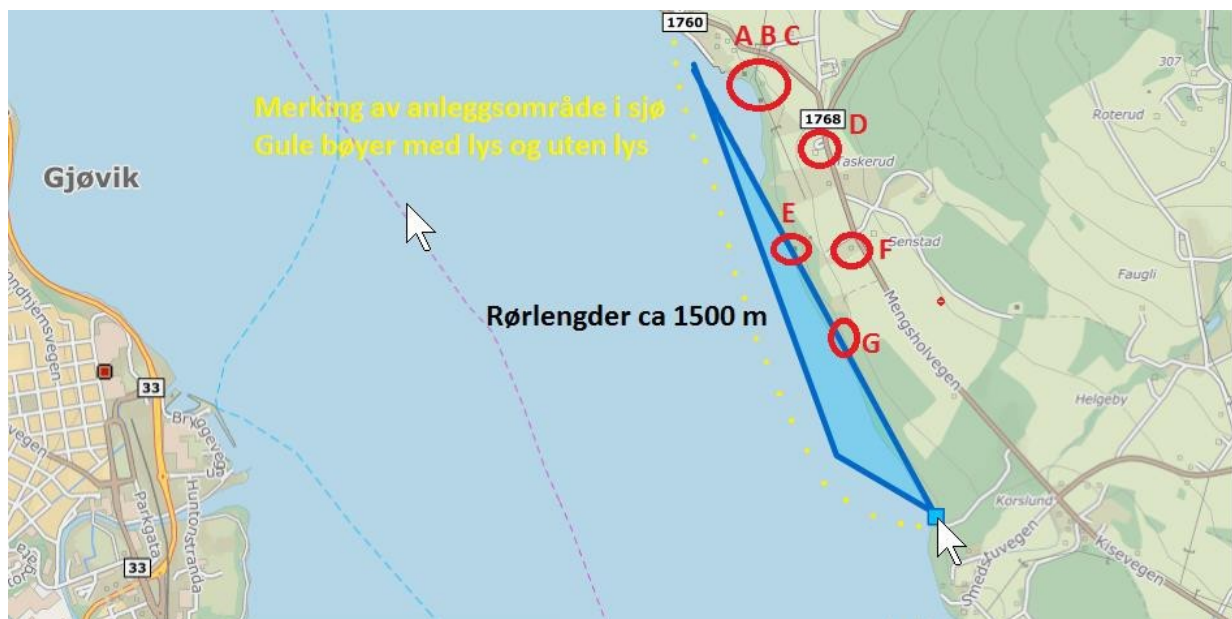


Anleggsarbeider i Mjøsa

Oppdatert informasjon
per 17. Juni 2020

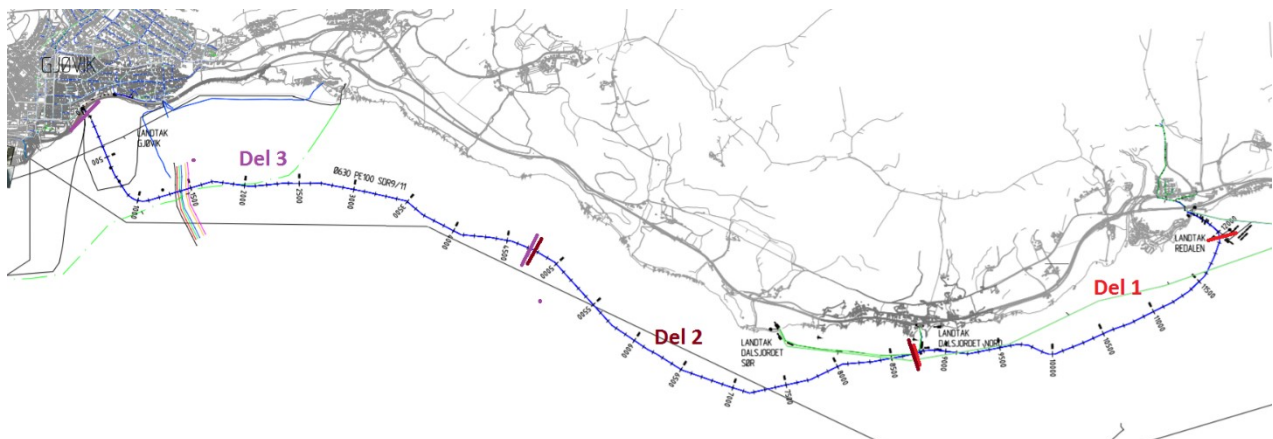
Viser til siste informasjon på kommunens hjemmesider og Facebook m.m. 8/6 -2020 om varslede anleggsarbeider i Mjøsa fra 16/2-2020 til slutten av august (Uke 35). I samarbeid med Mjøsa Båtforbund har vi ytterligere forbedret merkingen av anleggsområdet i sjø. Dette er nærmere beskrevet under punktet «Tiltak» på side 3. Det sveises og belastes PE- ledninger som delvis lagres i Mjøsa før senking i trase. Lagringen er i området Mengsholbrygge ved riggplassen til ØPD AS og ca 1300m sørover (Bilde 1).

Riggområde/anleggsområde



Bilde 1

Planlagt traseer

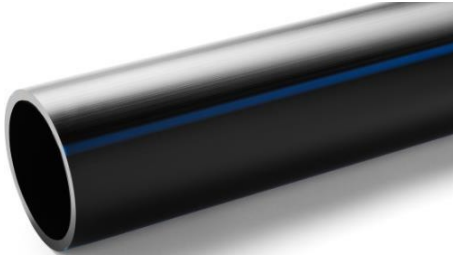


Bilde 2

Bilde 2, trase ledningen skal senkes for Gjøvik kommune. Gjøvik-Redalen. Totallengde er ca 12.500m



Utfordring:



Bilde 3

PE-ledningene er svarte med tynne blå striper noe som gjør dem svært vanskelig å se (Bilde 3).

Lagring Riggområde/anleggsområde:



Bilde 4

Rørene lagres som vist på bilde 4

Den vaker i overflaten og kan være vanskelig å se når man ikke står oppe på en høyde(Bilde 4).



Bilde 5

Rørene vil til slutt se ut som vist på bilde 5 da også lagret på samme sted



Senking i trase: (ref. Bilde 2)

Del 1 – Uke 24	Hovedvannledning Ø630 fra Redalen til Dalsjordet Nord (Utført)
Uke 25	Pumpeledning spillvann fra Dalsjordet Nord til Dalsjordet Sør
Del 2 – Uke 30-31	Hovedvannledning Ø630 Fra Dalsjordet Nord (til ca 4 km mot Gjøvik)
Del 3 – Uke 35	Hovedvannledning Ø630 videre til Gjøvik

Gjennomføringen av senkingen er avhengig av vær og vindforhold.

Tiltak:

PE-ledningene blir lagt bak gule markeringsbøyer. Disse settes ut med max avstand 200 m mellom bøyene (internasjonal standard). Det vil være gule blinkende lys på toppen av hver 2 bøye, som vil sjekkes ukentlig. I tillegg vil det være lyssatte bøyer i hjørnet, for å unngå at uvedkommende kjører inn i arbeidsområdet. Alle bøyer har reflex. Batterier byttes ukentlig. Det vil monteres en svivel på bøyene, slik at tauet ikke tvinner seg og bøyene går under vann.

Når ledningene transporteres fra arbeidsområdet til senkeområdene vil det være et forsvarlig antall vaktbåter.

Navigasjonsvarsel vil sendes [post@mjosabatforbundt](mailto:post@mjosabatforbundt.no) i god tid (normalt 1 uke før senking). Mjøsa Båtforbund vil legge varslene ut på sin nettside og distribuere på en mailliste til alle båtforbunda i Mjøsa. Infoskrivet på på kommunens hjemmesider og Facebook oppdateres 1 uke før senkingene på gjenstående etapper i uke 30/31 og 35.

Informasjonsskriv sendes til:

- Lokalavis
- Facebook (Gjøvik Kommune)
<https://www.gjovik.kommune.no/>
- Facebook (Ringsaker Kommune)
<https://www.ringsaker.kommune.no/>
- Skibladner
- Redningsselskapet
- [post@mjosabatforbundt](mailto:post@mjosabatforbundt.no)

Kontaktinformasjon: (neste side)



Entreprenør:	Anleggsleder:	Prosjektleder:
ØPD AS	Stig Rype	Øyvind Tufte
35 96 72 10	480 49 993	480 40 024
Post@opd.no	Stig.rype@opd.no	Oyvind@opd.no
Asdalstrand 171		
3962 Stathelle		