

Oppdragsgiver: **Hovdetoppen AS**
Oppdragsnr.: **5162089** Dokumentnr.:

Til: Hovdetoppen AS
Fra: Stein Emilsen
Dato 2023-02-10

► Trafikktall til støyberegninger

1 Innledning

I forbindelse med at det skal gjennomføres nye støyberegninger for Hovdetoppen, er det utarbeidet nye trafikktall. Foreliggende notat dokumenterer tallene, og hvordan vi har kommet frem til tallene.

2 Trafikktellinger er brukt for å finne ÅDT i dagens situasjon

Det ble gjennomført radartellinger i Mathias Topps veg fredag 28.05.2021 til fredag 04.06.2021. Trafikkregistreringene er av Norconsult behandlet ved hjelp av metode beskrevet i kapittel 3 i Statens vegvesens håndbok V716 «Veileder i trafikkdata». Det er beregnet at ÅDT ut fra registreringen kan estimeres til 3600. Estimaten har en usikkerhet på $\pm 6,5\%$. *I det følgende er det forutsatt at ÅDT i dagens situasjon er 3800.*

3 Etablering av referansesituasjon

Det er etablert to referansesituasjoner. I den ene referansesituasjonen ligger det kun inne generell trafikkvekst. I den andre referansesituasjonen er det i tillegg lagt til forventet trafikk som følge av Mustad næringspark.

ÅDT for dagens situasjon er fremskrevet til år 2040. Fremskrivningen er gjort med tallgrunnlag fra TØI-rapport 1718/2019 «Framtidens transportbehov. Framskrivninger for person- og godstransport 2018-2050». I henhold til rapporten forventes det en årlig vekst på $0,69\%$ i gamle Oppland fylke frem mot 2030, og deretter $1,04\%$ årlig vekst. Vekst fra 2021 til 2040 blir dermed cirka 18% . *Beregnet ÅDT i Mathias Topps veg er beregnet til 4500 i referansesituasjonen uten Mustad næringspark.*

I trafikkanalysen er det beskrevet at trafikk til og fra Mustad næringspark vil gi et bidrag på ÅDT 460 i Mathias Topps veg. Som beskrevet i trafikkanalysen legges det ikke på generell trafikkvekst på trafikken til og fra Mustad da denne trafikken forventes å være konstant. *Beregnet ÅDT i referansesituasjonen med Mustad næringspark i 2040 er 5000.*

4 Turproduksjon er brukt for å finne ÅDT i tiltaksalternativet

For å finne ÅDT i tiltaksalternativet, er det brukt erfaringstall for bilturproduksjon. Forutsetningene er de samme som i trafikkanalysen fra 2022. Antall planlagte boliger er imidlertid redusert fra 290 til 220. Bilturproduksjonen for boliger estimeres derfor til $220 \times 3,5 = 770$.

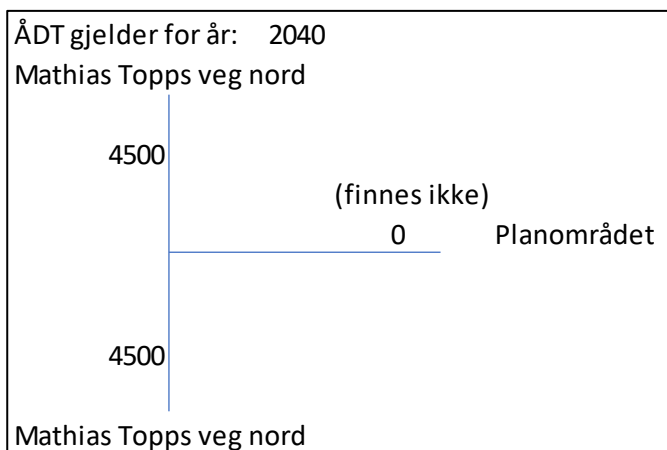
Det er uklart om det skal etableres hotell, restaurant eller noe annet i tillegg til boligene. Det er valgt å beholde tidligere anslag på 750 som følge av øvrig virksomhet i området.

Total beregnet ÅDT som følge av planforslaget er derfor beregnet til $770 + 750 \approx 1500$. Som i trafikkanalysen er det forutsatt at denne trafikken fordeler seg 30% nordover og 70% sydover i Mathias Topps veg.

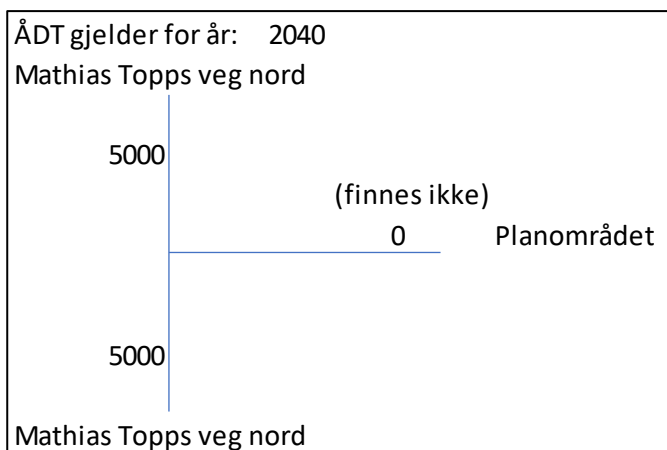
5 Figurer som viser ÅDT for de to alternativene

Feil! Fant ikke referanse-kilden. viser estimert ÅDT på de tre vegene i krysset ved ny adkomstveg til planområdet. Venstre del i figuren viser ÅDT i referansesituasjonen i 2040. Høyre del av figuren viser ÅDT i tiltaksalternativet i 2040.

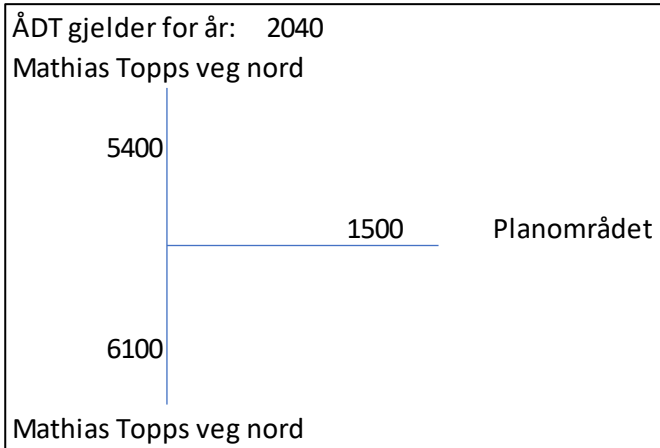
Det er ikke gjort egne beregninger for andel tunge kjøretøy. Mathias Topps veg er stengt for gjennomkjøring med lastebil. Det må likevel påregnes noen tunge kjøretøy i forbindelse med for eksempel renovasjon og snøbrøyting. Vi anbefaler at man legger til grunn et vanlig, lavt anslag for bolig-gater.



Figur 1 – ÅDT i referansesituasjon i 2040 uten Mustad næringspark



Figur 2 – ÅDT i referansesituasjon i 2040 med Mustad næringspark



Figur 3 – ÅDT i utbyggingsalternativet i 2040. Inkluderer Mustad næringspark

Oppdragsgiver: **Hovdetoppen AS**

Oppdragsnr.: **5162089** Dokumentnr.:

01	2023-02-10	Endret beregningsår, lagt inn trafikk pga. Mustad næringspark	STEEMI	ARD	ARD
0	2023-02-02	Utkast til oppdragsgiver	STEEMI	ARD	ARD
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.