



REFERAT

ATP Gjøvik - styringsgruppemøte

Møte nr.: 1 / 2022

Møtetid: Torsdag 27. januar kl. 09.00-11.30

Til stede: Innlandet fylkeskommune (IFK): Marit Espeland, Hanne Finstad, Mona Cicilie Stormoen.
Statens vegvesen (SVV): Hans Martin Asskildt.
Byen vår Gjøvik (BVG): Line Kildal, Marianne Aashaug (sak 1-3).
Gjøvik kommune (GK): Torvild Sveen, Annika Birkelund, Henriette Sandstå, Arne Moen.

Forfall/vara: Anne Elisabeth Thoresen, Per Rognerud, Wibeke Børresen Gropen, Aud Margrethe Riseng, Vibeke Askevold.

Møtested: Gjøvik rådhus/Teams

Saksliste – oppdatere videre i dokumentet

1. Referat møte 4/2021, 19.11 2021
2. Årsrapport og regnskap 2021
3. Evaluering av byutviklingskonferansen og byregnskapet
4. Grunnlagsnotat om mulighetsstudie for Hunnsvegen og Bjørnsonsgate
5. Aktivitetsplan, møteplan og budsjett 2022
6. Signering av ny samarbeidsavtale for ATP Gjøvik 2022-2025
7. Godkjenning av forslag til ny avtale for Sykkkelbyen Gjøvik 2022-2025
8. Orienteringssaker
 - 8.1. Handlingsprogram for fylkesveger og ATP-midler for 2022-2025
 - 8.2. Reviderte flomhøyder for Mjøsa
 - 8.3. Vedtatt Gatebruksplan og Parkeringsstrategi for Gjøvik sentrum
 - 8.4. Informasjon om ATP på Gjøvik kommune sine nettsider
 - 8.5. Andre orienteringssaker fra partene
9. Eventuelt

1. Referat fra møte 4/2021, 19.11 2021

Referat fulgte innkallingen som vedlegg.

Kommentarer:

Ingen kommentarer.

Vedtak:

Referat fra møtet 19.11 2021 godkjent.

2. Årsrapport og regnskap 2021

Forslag til årsrapport med regnskap for ATP Gjøvik 2021 fulgte innkallingen som vedlegg.

Kommentarer / innspill:

- Imponerende aktivitet gjennom ti år, også i 2021.
- Årsrapporten gir et godt bilde av aktiviteten i 2021.
- Regnskap viser ekstra inntekt fra 2019 inntektsført 2021. Derfor ekstra avsetning til bundet fond.

Vedtak

Styringsgruppa godkjenner årsrapport og regnskap for ATP Gjøvik 2021.

3. Evaluering av byutviklingskonferansen og byregnskapet

Vedlagt sakslista fulgte evaluering av byutviklingskonferansen og byregnskapet; utarbeidet av Byen vår Gjøvik i dialog med Gjøvik kommune.

Marianne Aashaug (BVG) presenterte evaluering av byutviklingskonferansen. I budsjettforslaget for konferansen i 2022 ble det foreslått en økonomisk ramme 194 500 kroner.

Line Kildal presenterte evalueringen av byregnskapet. I budsjettforslaget for byregnskap 2022 ble det foreslått en økonomisk ramme 225 000 kroner.

Kommentarer

Byutviklingskonferansen:

- Kan en deltakeravgift på 800 kroner medføre at deltagelsen ikke blir optimal?
Det er ikke gjort en markedsundersøkelse, men det er sammenlignet med andre konferanser og deltageravgiften er tenkt lav. Styringsgruppa samles om deltakeravgift.
- Et viktig spørsmål er: Hva skal konferansen være i fremtiden, og for hvem? Hovedmålgruppe?
- Viktig å videreføre konferansen og markere Gjøvik sin ambisjon for byutvikling.
- Arrangementskomiteen må jobbe frem retning, temaer, målgruppe etc.
- Bra med en miks med temaer fra Gjøvik og mer eksternt fokus.
Det kan stilles spørsmål om det er viktig med foredrag fra sentrale politikere.
- Gode foredragsholdere og servering er viktig. Gode inspirasjonsforedrag.
- Foredragsholdere må få «nok tid».

Byregnskap:

- Byregnskapet blir bedre for hvert år etter hvert som man får erfaringer og har erfaringstall.
- Antall brukere har gått vesentlig ned siste år. Kan ha sammenheng med pandemi.
- Målgruppe er Gjøvik kommunes innbyggere. Bygge stolthet blant egne innbyggere.
- Men byregnskapet promoteres også utenbys. Omdømmebygging.

- Faktabasen antas å være mest viktig for kommune og næringsliv.
- Kan det lages en strategi slik at det kommer nye tall jevnlig? Holde nettside oppdatert? BVG mener Byregnskapet kan holdes levende hele året.

Vedtak:

1. Styringsgruppen tar evalueringen av byutviklingskonferansen og byregnskapet til orientering.
2. Styringsgruppen vedtar å videreføre begge tiltakene i 2022.
3. Styringsgruppen godkjenner en bevilgning på 225 000,- kroner til byregnskapet i 2022.
4. Styringsgruppen godkjenner en bevilgning på 194 500,- kroner til byutviklingskonferansen 2022. Styringsgruppen ber arrangementskomiteen søke ekstern medfinansiering av konferansen, og åpner for egenandel for deltagerne på inntil 1 000 kroner.

4. Grunnlagsnotat om mulighetsstudie for Hunnsvegen og Bjørnsons gate

Gjøvik kommune har utarbeidet et grunnlagsnotat om mulighetsstudie for Hunnsvegen og Bjørnsonsgate. Notatet fulgte med utsendelse av saksliste.

Styringsgruppa drøftet notatet i møtet. Styringsgruppa godkjente notatet og støtter samarbeidsgruppas forslag om å bevilge 400 000 kroner til mulighetsstudien i budsjettet for 2022.

Kommentarer:

- Viktig å vurdere sykkelperspektivet, jf. vurderingen om sykkeltilrettelegging i Hunnsvegen.
- Viktig også å hensynta ny kulturskoleetablering og ny aktivitet.
- Dialog med gårdeiere blir viktig.

Vedtak:

Grunnlagsnotat for mulighetsstudie for Hunnsvegen og Bjørnsons gate godkjennes og legges til grunn for arbeidet med en mulighetsstudie. Styringsgruppa bevilger 400 000 kroner til studien. Dette finansieres ved bruk av 50 000 kroner fra ATP-budsjett 2022, og resterende 350 000 kroner fra ATP-midler avsatt på bundet driftsfond.

5. Aktivitetsplan, møteplan og budsjett for 2022

Vedlagt sakslista fulgte Aktivitetsplan, møteplan og budsjett for ATP-samarbeidet 2022. Sandstå viste kort budsjettforslaget.

I budsjettet er det lagt inn forslag til bevilgninger til byutviklingskonferansen, byregnskapet og mulighetsstudie for Hunnsvegen og Bjørnsons gate i 2022, i henhold til vedtak i sak 3 og 4.

I møteplanen er det lagt fram forslag til konkrete møtedatoer for styringsgruppa i 2022. Neste møte er foreslått 23.02 2022, kl. 09.00-11.30. Partene gir en tilbakemelding til Gjøvik kommune om tidspunktet ikke skulle passe.

Kommentarer:

- Fylkeskommunen har en kommentar knyttet til sykkelbyarbeidet. Tas under pt. 7.1.
- Mobilitetskonferansen er flyttet til 23-24. mai. Forslag til ny møtedato sendes ved referatet.

Vedtak

Styringsgruppa godkjenner Aktivitetsplan, møteplan og budsjett for 2022. Planlagt møte 23. mai flyttes.

6. Signering av ny samarbeidsavtale for ATP Gjøvik 2022-2025

Samarbeidsavtalen for ATP Gjøvik 2022-2025 ble vedtatt av Kommunestyret på Gjøvik og av fylkestinget før jul. Avtaledokumentet skal nå signeres.

Fylkeskommunen avklarer i disse dager en praktisk måte å gjøre dette på. Det vil være fornuftig at signering skjer i den enkelte kommune.

Forslag til vedtak

Fylkeskommunen kommer raskt tilbake med et forslag til «signeringsopplegg».

7. Godkjenning av forslag til ny avtale for Sykkelenbyen Gjøvik 2022-2025

Vedlagt saken følger fulgte til ny samarbeidsavtale for Sykkelenbyen Gjøvik 2022-2025. Sandstå orienterte om prosessen.

Arbeidet med ny avtale er koordinert av IFK gjennom Sykkelenbynettverket i Innlandet. Det er utarbeidet en felles avtalemal for alle sykkelbyene i Innlandet. Del 1 av avtalen er felles for alle sykkelbyene mens del 2 skal tilpasses hver kommune.

Forslaget til avtale ble gjennomgått av arbeidsgruppa i Sykkelenbyen Gjøvik i møtet onsdag 19.januar. Arbeidsgruppa godkjente avtaleutkastet. Videre skal avtaleutkastet gjennomgås i første møtet i Sykkelenbynettverket i Innlandet 3.februar. Mindre justeringer i avtalen kan forekomme etter fellesmøtet. Det tas sikte på å behandle avtalen politisk i Gjøvik kommune i løpet av februar/mars.

Nye deltakere i arbeidsgruppa for Sykkelenbyen Gjøvik

Fra 2022 er det nye deltakere i prosjektgruppa for Sykkelenbyen Gjøvik. Følgende medlemmer er i dag med i prosjektgruppa:

- Gjøvik kommune: Henriette Sandstå, Jørn Håvard Øversveen og Daniel Michael Larsen
- Innlandet fylkeskommune: Marit Espeland
- Innlandstrafikk: Eivind Myhr
- Statens Vegvesen: Tone Tidemand Skappel og Astrid Kristiansen

Astrid Kristiansen fra Statens Vegvesen har tidligere vært sekretær for prosjektgruppa. Arbeidsoppgavene til sekretæren skal fra 2022 tilfalle prosjektleder fra Gjøvik kommune.

Kommentarer:

- Det er 6 sykkelbyer i Innlandet pr. i dag. I handlingsprogram for Fylkesveger er det avsatt 6 mill. kroner pr. sykkelby for perioden 2022-2025. Midlene må brukes på tiltak langs fylkesveg.
- Fylkeskommunen mener det er viktig at sykkelbysatsingen er fast på dagsorden i ATP styringsgruppa for å sikre fremdrift og koordinering. Fylket tenker at ATP Styringsgruppa kan være et koordinerende organ og ikke ei styringsgruppe for sykkelbyene og at sykkelbyarbeidet heller forankres i linjen. Det er ønskelig med relativt lik organisering i de ulike sykkelbyene.
- Spørsmålet er hva som er hensiktsmessig.
- Der det er ATP-samarbeid henger sykkelbyarbeidet sammen med øvrig ATP-arbeid. Statens vegvesen og Gjøvik kommune ønsker å samordne organiseringen slik det er i dag.

Vedtak

Styringsgruppa godkjenner forslaget til ny avtale for Sykkelenbyen Gjøvik 2022-2025 med mulighet for å gjøre mindre justeringer etter behandling i Sykkelenbynettverket i Innlandet 3.februar.

8. Orienteringssaker

8.1. Handlingsprogram for fylkesveger og ATP-midler for 2022-2025

IFK orienterte om vedtak i sak om handlingsprogram for fylkesveger 2022-25. Det er sendt ut brev til kommunene i saken. I Handlingsprogram for fylkesveger 2022-25 er det avsatt 10 millioner kroner til ATP-byer i perioden. Dette er investeringsmidler og ikke tilskudd det kan søkes om som tidligere. Midlene skal brukes til infrastruktur langs fylkesveg, og foreløpig er forslaget at midlene omsettes i 2024 og 2025. Bruk av midlene i Gjøvik kommune gjøres i samarbeid med kommunen.

Kommentarer:

- Gjøvik kommune har om lag 8 millioner kroner i ubetalte ATP-midler som er tilknyttet pågående ATP-prosjekter i Gjøvik kommune.

8.2. Reviderte flomhøyder for Mjøsa

Før jul orienterte NVE i en e-post til ordfører i Gjøvik og Hamar om utsettelse av nye flomsonekrav for Mjøsa. Årsaken er at NVE ønsker å samordne flomberegninger for damsikkerhet v/ Svanfoss og flomsone i Mjøsa. I dag er det avvik i modellene som gjør at det må gjøres ytterligere beregninger før man kan legge frem reviderte flomsonekart for Mjøsa. NVE informerer om at det mest sannsynlig vil bli en merkbar økning i dimensjonerende flom (gjelder også 200-års flom). Det tas sikte på å ferdigstille arbeidet i løpet av 2022. NVE er positive til å stille på et møte når reviderte flomsonekart foreligger. NVE informerer også om at de er i dialog med aktuelle myndigheter angående aksept for beredskapsmessige tiltak for håndtering av flomfare.

Ordfører hadde kontakt med ordfører Hamar 26.januar vedr. møte med NVE. NVE skaper stor usikkerhet, og lokale investorer har trukket store investeringsprosjekter. Vanskelig situasjon for utvikling av strandsona. Busterud og fylkesordfører skal bidra på møtet med NVE om saken.

8.3. Vedtatt Gatebruksplan og Parkeringsstrategi for Gjøvik sentrum

Gatebruksplan for Gjøvik sentrum og Parkeringsstrategi for Gjøvik sentrum ble vedtatt av kommunestyret før jul. Det ble bevilget 300 000 kroner til oppstart av mulighetsstudie for nytt, sentrumsnært parkeringsanlegg i sentrum. Det igangsettes en prosess i administrasjonen i GK for videre oppfølging av mulighetsstudie og andre tiltak i gatebruksplan og parkeringsstrategien.

Utbygging av Farverikvartalet, Nytorget med mere fjerner en del eksisterende parkeringsplasser i sentrum. Egen sak i Kommunestyret 27.januar vedr. kjøp av parkeringsplasser på Nytorget.

8.4. Informasjon om ATP på Gjøvik kommune sine nettsider

Det er lagt ut oppdatert informasjon om ATP-samarbeidet på Gjøvik kommune sine nettsider. Godkjente referater fra styringsgruppemøtene vil legges ut på denne siden. Lenke til nettsiden: <https://www.gjovik.kommune.no/satsningsomrader-og-pagaende-prosjekter/atp/>

8.5. Andre orienteringssaker fra partene

- SVV: Langtidsprogram legges frem 8. februar. Gir retning på handlingsrom. Dersom det er noe i planen som vil ha interesse for ATP, tas det med til neste møte.
- Nasjonal sykkelkonferanse arrangeres hvert annet år. Innlandet fylkeskommune skal være vertskap i 2022, Scandic Hamar. Det er ønskelig med bidrag fra Gjøvik.
- Ordfører har tatt kontakt med VY og avtalt møte. Det er ikke busslinje Gjøvik – Gardermoen. Gjøvik kommune vil bidra for å få tilbake dette «flybusstilbudet».

Forslag til vedtak:

Informasjonen gitt i orienteringssakene tas til orientering.

9. Eventuelt