

Høringsnotat

Revidering av forskrift om fartsgrenser på Mjøsa for Hamar, Stange, Ringsaker, Lillehammer, Gjøvik, Østre Toten og Eidsvoll kommuner.

Kommentarer til de enkelte bestemmelsene.

Generelt

Forskriften om fartsgrenser på Mjøsa ble vedtatt av mjøskommunene i 2023/2024 og trådte i kraft 1. januar 2024. Etter to båtsesonger har vi høstet erfaringer og fått tilbakemeldinger fra ulike interessenter, herunder blant annet Kystverket, om behov for en revisjon.

Gjennomgangen viser at forskriften i hovedsak videreføres, men at flere bestemmelser er justert og standardisert av hensyn til klarhet, likhet og at formålet ivaretas på en bedre måte. Forskriften er hjemlet i havne- og farvannsloven §8, første ledd.

Ny versjon er utarbeidet av en arbeidsgruppe bestående av representanter fra hver kommunes administrasjon (Hamar, Stange, Ringsaker, Lillehammer, Gjøvik, Østre Toten og Eidsvoll) for å sikre likhet innenfor alle mjøskommunenes sjøområder. I tillegg har politiet og Mjøsa Båtforbund vært deltakende for å informere om deres erfaringer de to foregående båtsesongene.

De enkelte bestemmelsene

§1 Forskriften formål og virkeområde

Bestemmelsen er nesten uendret fra opprinnelig forskrift. Ny versjon har en bredere definisjon av fritidsfartøy.

§2 Fartsgrense

Ordlyden i ny versjon er vesentlig forenklet og standardisert. Unntaket for beredskapsfartøy og nyttefartøy er fjernet. Etter havne- og farvannsloven har kommunen ikke hjemmel til å regulere fartsgrense for andre fartøy enn fritidsfartøy. Unntaket i Vormå er presisert med eksakte koordinater (WGS 84 DD MM:MMM) slik at Kystverket også kan angi unntakene i kart.

§3 Dispensasjon

Myndighet til å gi dispensasjon flyttes fra politimester til kommunen. Etter havne og farvannsloven §4 kan kommunens myndighet etter loven «delegeres til interkommunalt samarbeid etter bestemmelsene i kommuneloven og til selskap etablert i henhold til lov av 29. januar 1999 nr. 6 om interkommunale selskaper.». Dette innebærer at kommunen ikke kan delegerer oppgaven om å gi dispensasjon til politimesteren.

§4 Straffebestemmelse

Straffebestemmelsene følger nå havne- og farvannsloven §51, med klarere spesifiseringer.

§ Ikrafttredelse

Det spesifiseres at denne nye versjonen iverksettes straks, hvilket vil si etter at alle kommunene forskriften gjelder har fattet vedtak og forskriften er kunngjort i Norsk Lovtidend.

Gjøvik 25.02.2026