



KYSTVERKET

HAMAR KOMMUNE  
Postboks 4063  
2306 HAMAR

Deres ref	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2025/3432-1		Liv Åse Starck	29.08.2025

## Oppfordring til å endre forskrift om fartsgrenser på Mjøsa m.m., Lillehammer, Ringsaker, Gjøvik, Østre Toten, Hamar, Stange og Eidsvoll kommuner

Viser til [forskrift om fartsgrenser på Mjøsa m.m.](#) Kystverket har i forbindelse med behov for kartfesting av forskriften blitt oppmerksomme på flere utfordringer med denne.

Forskriften inneholder feil eller utfordringer knyttet til:

- Hvilke installasjoner 100-metersbeltet gjelder fra
- Regulering/fritak av fartøy som ikke er fritidsfartøy
- Benevning (hovedled)
- Sjømerker som grense for fartsgrenseområdet
- Delegering av myndighet til å gi dispensasjon
- Myndighet til å regulere straff

I § 2 første ledd heter det at «Fartøy skal ikke gå med høyere fart enn 5 knop innenfor en avstand av 100 meter fra land, båthavner, brygger og/eller andre faste eller flytende installasjoner, herunder oppmerkede anleggsområder».

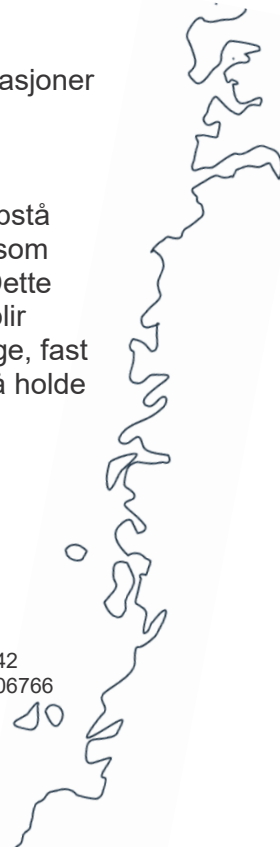
Når det i deres forskrift også er satt fartsgrense innenfor 100 meter fra ulike typer installasjoner, er det uklart om forskriften knytter seg kun til allerede etablerte installasjoner på vedtakelsestidspunktet av forskriften eller om bestemmelsen også vil gjelde nye installasjoner.

Dersom forskriften kun gjelder allerede eksisterende installasjoner, vil det kunne oppstå usikkerhet rundt hvilke installasjoner som eksisterte på vedtakelsestidspunktet. Dersom bestemmelsen også gjelder nyere installasjoner vil også dette være problematisk. Dette fordi det indirekte vil føre til at myndigheten til å bestemme område for fartsgrense blir overført til hver den som gjør tiltak i farvannet. Hver gang det legges ut en flytebrygge, fast bøye eller liknende vil fartsområdet dermed endre seg. Det vil i tillegg bli vanskelig å holde fartsgrensene i kart oppdaterte.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)  
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242  
Bankgiro: 7694 05 06766



Kystverket anbefaler derfor at dere endrer forskriften slik at det er klart hvor fartsgrenseområdet gjelder fra. Som eksempel benytter Kystverket seg av formuleringen fra «land, øyer, holmer og skjær som er synlige i overflaten».

I § 2 andre ledd heter det at «Beredskapsfartøy i utrykning og/eller øvelse er unntatt fra fartsgrensen i første ledd. Det samme gjelder nyttefartøy i rute- eller chartertrafikk». Etter havne- og farvannsloven har kommunene ikke hjemmel til å regulere fartsgrense for andre fartøy enn fritidsfartøy. Forskriften gjelder derfor uansett ikke fartøyene som er beskrevet i § 2 andre ledd, og bestemmelsen må derfor tas bort.

I § 2 tredje ledd heter det at «Fartsgrensen i første ledd kan overskrides i farvannets farled der sjømerking leder trafikken nærmere land enn 100 meter (merket hovedled i Vorma)».

Det er staten som har myndighet til å vedta fartsgrenser for fritidsfartøy i hoved- og biled. Hvor hoved- og biled er, blir definert i [farledsforskriften](#). Det er ingen hoved- eller biled i Vorma, og kommunen kan dermed gi forskrift om fartsgrense for hele området, men det blir altså feil å beskrive deler av Vorma som hovedled.

Når det gjelder området som unntas anbefaler vi at dette angis gjennom koordinater (WGS 84 DD MM.MMM) slik at Kystverket også kan angi unntakene i kart.

Etter havne- og farvannsloven § 4 kan kommunens myndighet etter loven «delegeres til interkommunalt samarbeid etter bestemmelsene i kommuneloven og til selskap etablert i henhold til lov 29. januar 1999 nr. 6 om interkommunale selskaper». Dette innebærer at kommunene ikke kan delegere oppgaven om å gi dispensasjon til politimesteren, jf. forskriften § 3.

Når det gjelder straffebestemmelsen i § 4 må denne tilsvare havne- og farvannsloven § 51. Havne- og farvannsloven § 51 tredje ledd gjelder kun grovt uaktsomme tilfeller. Kommunene har dermed ikke anledning til å sette samme strafferamme for det som er kun uaktsomme tilfeller.

Kystverket legger inn fartsgrenser for nærings- og fritidsfartøy i kartløsningen [Kystinfo](#) og i appen Båtfart. Før vi legger inn fartsgrenser for Mjøsa og Vorma bør dere enten endre forskriften eller lage ny. Vi ber om at denne sendes på høring til Kystverket.

Med hilsen

Sven Martin Tønnessen  
direktør transport, havn og farlei

Liv Åse Starck  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Likelydende brev sendt til:

LILLEHAMMER KOMMUNE  
RINGSAKER KOMMUNE  
GJØVIK KOMMUNE  
ØSTRE TOTEN KOMMUNE  
HAMAR KOMMUNE  
STANGE KOMMUNE  
EIDSVOLL KOMMUNE

Postboks 986  
Postboks 13  
Postboks 630  
Postboks 24  
Postboks 4063  
Postboks 214  
Rådhusgata 1

2626  
2381  
2810  
2851  
2306  
2336  
2080

LILLEHAMMER  
BRUMUNDDAL  
GJØVIK  
LENA  
HAMAR  
STANGE  
EIDSVOLL

