

DRØFTINGSHEFTE:

Revisjon av kommuneplanens samfunnsdel

4. Lokale plan- og stedsutviklingsmøter: Hunndalen, Snertingdal og Biri



GJØVIK KOMMUNE



GJØVIK KOMMUNE

Samfunnsutvikling administrasjon

Notat

Saksbehandler: Samfunnsutvikling administrasjon/Bjørn Evensen
Vår referanse: 17/5094 - 11 /
Dato: 12.07.2017

Emne: Notater fra plan- og stedsmøte i Hunndalen - 12.06.2017

Oppsummering av synspunkter og innspill som kom fram på plan- og stedsutviklingsmøte for bydelen Hunndalen 12.06.2017. Flere av de forholdene som ble tatt opp under temaet kommuneplanrevisjon kan også betraktes som synspunkter/innspill under temaet stedsutvikling.

Innledere fra Gjøvik kommune:

Bjørn Iddberg, Bjørn Evensen, Lars Engelién, Gunn Elin Rudi.

KOMUNEPLANREVISJON

- Er opptatt av det som skjer i Hunndalen. Hunndalen må akseptere at Gjøvik er byen - men stedet har forventinger allikevel. Kan gjerne forlange litt mer.
- Arealplanen er tråd med det jeg mener
- Åslundmarka er ikke nevnt på mange år. Bør bygge på minst en etasje til – da behovet er der og vil bli større i framtida. De gamle vil ha en plass å roe ned på.
- Ungdommen må ikke glemmes.
- NTNU gir Gjøvik og Hunndalen fantastiske muligheter. Se helheten; NTNU kan også utvikles og synliggjøres i Hunndalen, ref. prosjektsamarbeid rundt kjøreopplæring for bil.
- Stiller spørsmål ved prioritering av idrettshallen på Kallerud - hvorfor ikke etablere et multianlegg på Vardal idrettspark? Da vil både studenter og lokalbefolkning juble. I utbygging kan idretten kombineres med både forretninger og noe studentboliger.
- Vi går i en moderne retning: vurdere derfor organisering av kommunen – med etablering av en egen organisering i bydelene rundt Gjøvik sentrum; bydelsutvalg? - slik at en får etablert et lokalt apparat for diskusjon og innspill m.m..
- Nødvendig å ha oppmerksomhet rundt utvikling av kommunale tjenester og tilbud.
- Hunndalsforum ønsker å være en positiv bidragsyter vs. lokalbefolkningen og kommunen. Peker på en rekke eksempler på tiltak - som for ungdom og frivilligsentralen, med Globus kafe.
- Det er 1 km fra Nygårdsjordet til nærmeste bussholdeplass for bybuss. Ønsker bedre busstilbud eller alternativt gjenåpning av jernbanestasjonen på Nygard.
- Hva med framtidig ny rv4 og jernbanen: hvor kommer disse traseene?
- Hvor skal pensjonistene bo? Har lyst på en leilighet i Hunndalen - nær bybuss.

- Arealene som ligger inne i arealdelen utenfor sentrumsområdet er ikke så attraktive for bygging av leilighet. Kommunen kan utfordre boligbyggelaget.
- Kommunens innbyggere må finne ut hvordan en mer klarer oss selv i framtida.

STEDSUTVIKLING

Innlegg Harald Kverne, Hunndalsforum (vedlegg til notatet)

- folkehelse er viktig
- støtter utbygging av Vardal idrettspark som det nye byanlegget
- se på formalisering av bydelsutvalg
- er åpne for initiativ, men må gjøres på en ordentlig måte
- Hunndalsforum vil gjøre ting sammen med andre og kommunen
- ønsker bedre skilting av gang- og sykkelveger
- kan videreutvikle folkepark – lage bedre tilgang for folk
- viser til Hunndalsdagene – er dager med noe for alle
- innspill fra gjest Globus kafe: ta avstand fra rasisme - må få til å like hverandre og skape et inkluderende lokalsamfunn
- ref. historien om Hunndalen: Hunndølinger er folk med omsyn til hverandre
- må se helheten i område – og ta vare på verdiene her
- støtter utvikling av et attraktivt bysamfunn
- ønsker at folk i Hunndalen trekker østover
- kart tegnet i Hunndalsforum i 2007: interessesfæren for Hunndalsforum
- hva det vil si å være inkludert i lokalsamfunnet?
- ønsker å bidra i ungdomstilbudet - HAFU
- MIL I BIL - et involverende prosjekt/tilbud om øvelseskjøring basert på frivillighet. Sulland stiller med nye biler. Førerkortet er viktig for å unne delta i samfunnslivet - kjøring av barn til aktiviteter.
- se på strategier for frivillighet, gi gjennomslag for ulike interesser, vektlegg forebygging av sosiale helseforskjeller
- utvikle mangfoldet i befolkningen

Synspunkter og innspill

- Hunndalen har forutsetninger for å lykkes som god bydel. Er inne i en god utvikling. Har parker og grøntarealer – som vil etterspørres i framtida. Disse områdene gjøre at Hunndalen blir et bedre sted å bo i for folk.
- Folk trenger kunnskap om hva Hunndalen består av – både av stedskvaliteter og tjenester/tilbud.
- Det ligger en del gamle hus ut mot parken. Om/når disse legges ut til salg, bør kommunen vurdere kjøp. Dette for å kunne utviklet et helt nytt sentrum i Hunndalen - uten å genere noen.
- Det er invester en god del i Folkets hus. Anmoder kommunen om å være opptatt av hva som skjer rundt huset (...ting kan skje). Selv om huset mangler litt estetikk, kan det bli et flott kulturhus.
- *Ordfører:* Kommunen avhengig av samarbeid med private for investering og utbygging for å kunne gi Hunndalen et større løft. Ref. konkret sak rundt muliginvestering i politiske organer,

med konflikter mht. eventuell omlokalisering av bolig og virksomhet /flytting av parkanlegg. Foreliggende initiativ fra NorgesGruppen (omlokalisert Kiwi med leilighetsbygg) er foreløpig kun skisserte tanker – ingen planer foreligger pr. i dag. Ser at Evenrudparkens beliggenhet er en av de sentrale punktene i den lokale debatten.

- *Kjetil Bjørklund, utvalgsleder Samfunnsutvikling:* En får den tettstedsutviklingen en vil ha. Det er derfor lurt å tenke langt framover. Teknologisk utvikling påvirker oss vs. mange valg – og tings skjer stadig raskere. Bør organisere lokalsamfunnet slik a en kan løse oppgaver uten å måtte gå inn i en bil. Hva kommunen vil er imidlertid uinteressant om ingen vil bygge ut slik.
- Ønsker ikke å ha en 4-etasjes boligblokk i sentrum. Lite trivsel for naboer å bo inntil en boligblokk; har liten lyst til det - har det bra i dag. Blokken vil dessuten generere mer biltrafikk.
- Ønske rikke flytting av Evenrudparken. Kan se rett opp til der Evenrud bodde fra dagens park. Ser ingen like stor erstatningsarealer til parken
- Skarpsno/NorgesGruppen prøver å sette premissene på hva som skal skje i Hunndalen. Om skissert utbygging realiseres vil taksten på de nærmeste husene vil gå ned.
- *Finn Olav Rolijordet, varaordfører:* prosessen kommer i feil rekkefølge i forhold til stedsutviklingsprosessen. Og støtter ikke skissert vertikal deling av Hunndalen langs Raufossgata. Det viktige nå er at folkemeningen kommer fram.
- Kan Skarpsno/NorgesGruppen vente på bydelsprosjektet – og bli en dal av arbeidet med stedsutvikling?
- Parken vil ikke gjenoppstå om den flyttes som skissert. Har tre parker i Hunndalen – som forskjønner området. Må finne et kompromiss eller en plassering en kan enes om – en løsning som er bra for Hunndalen og framtidens generasjoner. Parken må ikke bli et uteareal for et boligkompleks.
- Må påvirke utbyggere av Hunndalen til å tenke mer helhetlig.
- Gjennom en egen underskriftskampanje dokumenteres det stor lokal motstand mot å gjøre noe inngrep i Evenrudparken.
- Er opptatt av bussforbindelser. Har et kollektivtilbud som går til Tobru - og snur. Bør kjør videre opp til Vardal og tilbake til byen.
- Hunndalen står foran en stor utvikling – med flere muligheter?: ny Hunton-fabrikk, nye boligområder, barnehageutbygging, utvidelse av Grande skole. Kan lokal nå fram bedre om en støtter hverandre og jobber sammen – gjerne gjennom et bydelsutvalg.
- Planlegging er viktig. Må nå tenke hele infrastrukturen – med veger, skoler, barnehager.
- Hva med boligblokker i skråningen opp mot Ås?
- Et alternativ er at Kiwi utvides der den ligger i dag – for eksempel med p-plasser under butikken.
- En investering på 150 mill.kr i Hunndalen betyr noe og kan ikke uten videre avvises. Kan se på justeringer for flytting- om endringer kan innebærer forbedringer vs. den første skissen? Kommentar: investering av 150 mill.kr er for å tjene penger - ikke for å drive stedsutvikling.
- Mulig alternativ løsning?: bygg Kiwi ved Sivesind, eventuelt som nabo med Rema 1000.
- Har problemer med at NorgesGruppen skal bestemme utseendet av Hunndalen. Synes at det framlagte skisseprosjektet er stygt. Det som har skjedd med parkene er så bra – så det som er skissert/foreslått er en fornærmelse.
- Er glad for møtet – og at kommunen hører på lokale synspunkter og innspill.



GJØVIK KOMMUNE

Samfunnsutvikling administrasjon

Notat

Saksbehandler: Samfunnsutvikling administrasjon/Bjørn Evensen
Vår referanse: 17/5094 - 12 /
Dato: 12.07.2017

Emne: Notater fra plan- og stedsmøte i Snertingdal - 13.06.2017

Oppsummering av synspunkter og innspill som kom fram på plan- og stedsutviklingsmøte for Snertingdal 13.06.2017. Flere av de forholdene som ble tatt opp under temaet kommuneplanrevisjon kan også betraktes som synspunkter/innspill under temaet stedsutvikling.

Innledere fra Gjøvik kommune:

Diann Wallin, Bjørn Evensen, Ingrid Finne Klynderud.

KOMUNEPLANREVISJON

- Ser at folk vil bo i leilighet – med ønske om tilbud i sentrum. Det er imidlertid også viktig å fokusere på bolyst og kvaliteter ute på bygda. Ikke alle vil til et sentrum.
- Er fasinert av utvikling av nye boløsninger med felleskapsløsninger - Connected living.
- Salg av nye eneboliger vil frigjøre andre og rimelige boliger til familier med barn.
- Det er positivt at vi ha arealer å velge mellom når vi vil bygge boliger.
- Dett er dyrt å bygge i Snertingdal - byggekostnader er ikke noe billigere enn i Gjøvik. Sammenlignet med Gjøvik vil en som vil selge i Snertingdal tape økonomisk. Kommunen bør se på muligheter for å bidra til rimeligere tomter og utbyggingsmuligheter i Snertingdal.
- Ønsker oss etablering av boligprosjekt som «fra leie til eie» også i Snertingdal. Ref. Bybrua.
- Flere enn snertingdølene ønsker å bo i leiligheter. Utbygging av leiligheter i Snertingdal sentrum er en mulighet for å få folk til å flytte til Snertingdal. Bygging av leiligheter på taket på sentrumsbygg er en interessant mulighet.
- Innspillet til arealdelen med tomt for aldersboliger er interessant.
- Stiller spørsmål ved vurdering av bygging av nytt omsorgssenteret på ny tomt. Hva med bak herredshuset? - flott område for boligbygging, der det gamle vil trives.
- Nødvendig å fokusere på utbedring av vegstandard og utbygging av bredbånd for bidra til økt bolyst i Snertingdal.
- Stiller spørsmål ved om og eventuelt hvorfor det er ledige tomter på Pinsberget. Hvordan få til større interesse for resterende tomter der?
- Det var mange småbarnsfamilier på Pinsberget før – disse er nå borte. For at slike boligområder skal tiltrekke seg småbarnsfamilier, må det være tilbud nærheten slik at barn og unge kan delta i

aktiviteter eller aktivisere seg. Stikkord: fotballag, musikkorps (sende instruktører til Snertingdal?) og kulturtilbud. Mangler i dag klubbhus.

- Det er bittert at ungdomsklubben ble lagt ned.
- Snertingdal trenger bedre busstilbud – for eksempel en service- eller bestillingsruter, eller etablering av en rundrute. Det må gå ann å komme hjem fra byen om kvelden.
- Det bør etableres en tursti langs Ringsjøen – folk må kunne gå nede ved vannet.

STEDSUTVIKLING

Innlegg Lars Ligaarden (vedlegg til notatet)

- Trenger gang og sykkelveg i forlengelse fra Furulund. Det er mye folkehelse i dette tiltaket, med mulighet for å ferdes eller jogge langs riksvegen.
- Kjenset er et meget godt nærmiljøtiltak. JAF har tegnet påbygg på hovedbygget – et kulturhus med møteplasser. Må få finansiert ombyggingen. Det er viktig med møteplasser – gjerne med kafedrift.
- Det er plass til flere installasjoner rundt Skonnordtjernet.
- Snertingdal trenger et fast ungdomstilbud – en ungdomsklubb.
- Bør lokalt få etablert et «Snertingdalsforum» - som i Hunndalen. Dette bør bidra til at det gjøres bra ting for Snertingdal. Kanskje kommunen kan bidra til gode prosesser? – med fore eksempel bruk av NTNU-studenter i en prosjektoppgave.?
- Kan nærmiljøparken utvikles og brukes som en mini leirskole i Gjøvik?
- I Snertingdal har en det aller meste - elver og vann. Området mellom skolen/nærmiljøparken og Ringsjøen inne holder muligheter! Kan kommune bidra til tilrettelegging av tiltak?
- Gjøvik kommune bør være med å ta kostnad ved å fjerne sving på riksvegen. (?)

Synspunkter og innspill

- Gang og sykkelvegen i sentrum er fin for synkende, men større biler med henger får ikke snudd i sentrum lenger: tømmerbiler kommer ikke ut igjen og tilgjengelig vegareal er kritisk for å kunne ta imot semitrailer. Det må tas hensyn til at det drives næringsvirksomhet i sentrum. Hvor godt kjører kommunen risikoanalyser for disse forholdene? – ...plasser å sette fra seg hengere?
- Mål et nullutslipp og økt fokus på tiltak i sentrum gjør at bygda framover får større problemer mht. transportavvikling.
- Det vil fortsatt være behov for kjøring av egen bil i og til/fra Snertingdal.
- Trenger en ladestasjon på butikken.
- Et alternativ til Pinsberget er utbygging ved Skonnord i stedet – noe som vil medføre at sentrum får en naturlig videreutvikling. Sentrumsavstanden er ikke problematisk.
- Generasjonsskifter er hovedgrunnen til at det skjer tilbakeflytting til Snertingdal.
- Årsaken til at det er lite nybygging i Snertingdal er at dette gir folk/utbygger store - verditap.
- Det viktigste er å fokusere på å skape gode bygdesamfunn – som folk vil flytte og fortsatt bo i eksisterende boliger. Nødvendig å få noen til å ta over der andre flytter ut.
- Nærmiljøanlegget bygger de to delene av Snertingdal sammen. Også Dalatunprosjektet er med på sammen byggingen.
- Området mellom Sentrumsområdet og ned til Ringsjøen er indrefiletten i Snertingdal.
- Hvorfor folk vil bo i Snertingdal: får avstand til nabo og gir svar på søken etter enklere liv.

- Snertingdal har mange lag og forening og disse har alle mulige tilbud - men det er ikke mange som vet om dem. Lokalt trenger innbyggerne en presentasjon av organisasjoner og tilbud i Snertingdal. Hva med å lage en felleskalender med oversikt over hva som skjer? (...har i dag en kalender på hjemmesida til nærmiljøparken.)
- Folk må begynne å snakke sammen. Vurder å etablere et lokalt folkestyre.
- Skolen er en viktig møteplass i Snertingdal.
- Sentrum bør gjenspeile hvem vi er- bygdas styrke og vise det vi har.
- Spørsmål: hvordan tar vi i Snertingdal imot og integrerer folk som flytter hit?
- Foreslår etablering av en offentlig informasjonsplass – med video, digital informasjon (...et samlet tilbud).
- Trenger å støtte og styrke det vi har – som noe like bra som å generere nye store prosjekter.
- Dyrker/produserer mat i dag på området mellom de to ytterkantene av sentrumsområdet. Det har en verdi å ha et grøntområde rundt om



GJØVIK KOMMUNE

Samfunnsutvikling administrasjon

Notat

Saksbehandler: Samfunnsutvikling administrasjon/Bjørn Evensen
Vår referanse: 17/5094 - 13 /
Dato: 12.07.2017

Emne: Notater fra plan- og stedsmøte i Biri - 14.06.2017

Oppsummering av synspunkter og innspill som kom fram på plan- og stedsutviklingsmøte for Biri 14.06.2017. Flere av de forholdene som ble tatt opp under temaet kommuneplanrevisjon kan også betraktes som synspunkter/innspill under temaet stedsutvikling.

Innledere fra Gjøvik kommune:

Bjørn Iddberg, Bjørn Evensen, Åge Andre Michaelsen

KOMUNEPLANREVISJON

- Har skjedd lite på Biri - utfordringen er at vi klipper plenen og så sover vi...
- Fordelen ved å bo på Biri er at vi har tre byer i utkanten av området. Men hva har vi gjort med denne beliggenheten?
- Gjøvik kommune bør være mer PÅ. Gjøvik har snakket om Mjøsbyen etter at brua kom, men har gjort lite - mens Ringsaker kommune med Moelven har vært på hugget.
- Må være tydelig på at en vil satse på Biri – og kommunen må snakke med grunneiere og jobbe over tid. Sats på Biri for å trekke etableringer og folk til kommunen. Vi trenger skatteinntekter. Her er det kort veg til andre steder.
- Gjøvik kommune mangler gjennomføringsevne, har ikke gode planer for Biri. Kommunen må være tøffere i forhandlinger.
- Må satse på kommunikasjoner å tvers av Mjøsa hvis en vil satse på Mjøsbyen. Vi kommer oss ikke til Hamar hvis vi ikke kommer oss til Mjøsbrua – trenger bedre forbindelse mellom Biri og Mjøsbrua.
- Støtter etablering av forbindelse til Moelven med kollektivtransport. Bør utforme området og legge vegene i Biri slik at det kan gå en rundbuss Biri-Moelv.
- Å ta bussen til Hamar går greit, men det blir ofte venting på terminalen. Etableringen av terminalen der har vært er OK framskritt.
- Pinlig at sykehustomt på Biri kommer opp – da det beste tomtevalg er på Moelv. Sykehuset bør være på Moelv – da stedet har god kontakt med veg og jernbane.
- Det er lite med aktivitet og folk i Biri sentrum. Bør konsentrerer oss mer om utvikling av Biri sentrum enn av Moelven... Vi på Biri bør være mer opptatt å få sykehuset hit!

- Bør skje en endring i arbeidet med næringsutvikling. I dag kommer etableringer på tross av kommunen.
- Arbeidsplasser er det viktigste for at folk vil bosette seg på Biri! Hva gjør vi for å utvikle nye arbeidsplasser her?
- Sigstadplassen er i ferd med å fylles opp. Tilrettelegging av flere næringsarealer er viktig.
- Uheldig at vi tetter igjen de flotteste næringsområdene i sentrum med boliger. Hva slags sentrumsutvikling får vi hvis vi kun setter av arealer til eneboliger der?.
- Må gjøre en jobb med legging av fiber og bredbånd - Gjøvik kommune legger til sine bygg, men ikke tar ikke initiativ for at utbygging til andre.
- Biri har en god skole med flinke elever. Den nye ungdomsskolen er veldig bra. Men ønsker de samme kommunale påkostninger som Bjørnsveen ungdomsskole.
- Kan tenke med at Skrinnhagen skole og barnehagen flyttes hit til ungdomsskolen – og at det bygges ut en samlet 1-10 skole. Dette vil gi et oppvekstsenter her.
- Er en utfordring at vi klumper sammen de eldre på Furulund. Ligger et stykke til sentrum og vekk fra andre tilbud/aktiviteter. Redd for at generasjonene ikke skal se hverandre.
- Badeanlegget ved travbanen: der bades det hester - derfor bader ingen andre der. Badeplassen er imidlertid flott.
- Nærhet til Mjøsa blir verre og verre med veg og jernbane. Store områder er i dag forbeholdt fugler! Bør derfor tone ned dette hensynet – det bør være noen steder å komme seg til ned til strandkanten.
- Det kommer bomveg når ny E6: hvor kommer den? Vi bør få kompensasjonsordning.
- Legg landbruksdirektorat til Biri.
- Nødvendig med tilpasning til den teknologiske utvikling. El sykkel er viktig – og må tenkes på ved planlegging og lokalisering av boligfelt, med mulighet for strategisk parkering av el sykler.
- I forhold til «det grønne skiftet» må en konsentrere seg om at trafikk går greit og at det etableres flere og mer allsidige arbeidsplasser. Sats på systematisk jobbing som gjør at en ikke trenger eksplosjonsmotorer.

STEDSUTVIKLING

Magnar Linnerud (vedlegg til notatet)

- Det har skjedd mye på Biri.
- Biri ligger sentralt midt i Mjøsbyen. Må ta utviklingen fra Moelven.
- Biri er det eneste sted E6 går gjennom Gjøvik kommune. Området rundt E6 gir mange muligheter for vekst og utvikling. For å kunne utnytte potensialet trenger Biri kryss og avkjørsler.
- Må ha folk til å bo her for å få butikker hit.
- Gjøvik kommune kan vurdere samarbeid om markedsføring med TEMA eiendom – ref. Birisenter – «midt i».
- Lag gangvei fra Kremmerodden til båthavna. Vil øke stedets attraktivitet og gi tilgjengelighet.
- Må få etablert den regulerte Skibladnerbrygga på Biri – så båten ikke bare legger inntil på Moelven mellom Gjøvik og Lillehammer.
- Trenger nytt toplanskryss for å få folk til å komme til Biri sentrum.
- Ser i dag bare skog fra E6 gjennom Biri. Bør bygge og sette opp noen signalbygg som viser at det er noe her.
- Det bør tilrettelegges for næringsetableringsmuligheter på strekningen Kremmerodden –Biri.

- Sett av områder for både handel og bolig i Biri sentrum. Er livredd for bare boliger i sentrum - må ha butikker på gateplan på begge sider av vegen.
- Galleri Fjordheim: Gjøvik kommune få Statens vegvesen til å lage kunstsenter langs E6 nær Biri som inneholder mer enn kunst – et opplevelsessenter.
- Gang- og sykkelvegen fra ungdomsskolen må fullføres helt ned til Mjøsstranda.

Synspunkter og innspill

- Det er viktig å trives. Refleksjon: har vi det egentlig bra i dag? - skal vi utvikle stedet?
- Hva slags visjon har vi for Biri? Bør satse på noe slik at Biri slipper å konkurrerer med Gjøvik og skapet innbyrdes konflikter. Arbeid for at Biri utnytter sine konkurransefortrinn og blir et annet sted.
- Hva vil vi og hvor mye vil vi det? Bør legge opp til en plan- og stedsutviklingsprosess som låser opp tidligere planer og legger nye rammer for sentrumsutvikling.
- Hvordan dra nytte av E6 for å få flere til å stoppe? Vi må satse på utbygging langs E6 først – og da er jordet bak herredshuset viktig. Bør tenke strategisk og etablere noe langs e6 slik at en ser at det er noe her på i Biri sentrum.
- Tilrettelegg for flere arbeidsplasser ved å gi håndverksbedrifter tilgang til gode og attraktive næringsarealer.
- Mulig satsingsområde er kompetansefirmaer. Bygg ut og tilby leiemuligheter i kontorfellesskap, med gode kommunikasjoner til Gardermoen.
- Sett opp industri- og næringsbygg med verkstedplasser og mulighet for kontorfellesskap. Kommunen kan skyte inn penger for å gjøre det attraktivt.
- Det er viktig å legge til rette for næringsutvikling – også for lokal handelsvirksomhet.
- Biri hadde flere butikker m.m. i min oppvekst – stedet var attraktivt og mye skjedde. Det er i dag et problem at vi bor midt i smørøyet: vi reiser nå ut til byen rundt for å handle.
- Ide: en gulrot til de som vil etablere seg på Biri - slippe å betale eiendomsskatt 2-4 år?
- Alle eneboligene i sentrum er et problem. Kommunen bør vurdere å foreta oppkjøp når eiendommer kommer på salg, eventuelt gjennomføre makeskifter.
- Inntrykket av miljøgata i dag: ikke er det miljø og ikke er det en gate. Trenger en transformering av indrefiletten i Biri sentrum. Har i dag for mange tomme bygg og parkeringsplasser.
- For å få et bra bilde av Biri sentrum må en pynte litt - få inn farger som gjør stedet mer attraktivt.
- Det må ikke innføres parkeringsavgift i Biri sentrum.
- Det er smålig med kun asfaltflikking på vegen gjennom sentrumsområdet. Rust opp hele gateløpet.
- Bør tenke på etablering av parallell gate vs. Vismunda når en tenker langsiktig sentrums- og stedsutvikling.
- Ønsker fotgjengerovergang langs gang- og sykkelveg langs Skumsrudvegen – ved krysset med Industrivegen.
- Se på samling til en skole i Biri for Biri-regionen – på ungdomsskoleområdet. Her er det kort veg til idrettsplass og flerbrukshall, med trygg gangforbindelse i forhold til biltrafikk.
- Det er viktig å fram snakke tilbud og aktiviteter. Biri IL er dyktige – gjør mye for barn, noe som gir trygghet for foreldre. Den lokale industrien har spisskompetanse – er profilbedrifter for Biri. Honne driver opplæring rund om i hele verden.
- *Bjørn Iddberg, ordfører:* Kommunen kan ikke alene få ting til å skje - må ha et samspill med andre aktører (private som vil bosettes seg og skape noe her). Kommunen ønsker å bidra til å frigjøre energi hos andre.
- Trenger toplanskryss også i Redalen - vs. Redalen og Snertingdal.

- Se på skolekretsgrensene rundt Redalen skole.
- Bygg ny barnehage på Biristrand. Barnehagen er det viktigste i nærmiljøet. Må lokaliseres og drives slik at folk slipper unødvendig kjøring.
- Vi prater men det skjer ingen ting - ref. utbygging av hyttetomter på Brattbergsetra.
- Venter på svar på tomtehenvendelse til Gjøvik kommune for 1 mnd. siden...
- *Magnus Mathisen, rådmann:* Er inspirert av konkrete innspill for næringsutvikling – og vil trekke dem inn i næringsplanleggingen. Skal bedre gjennomføringsevnen for det som planlegges.